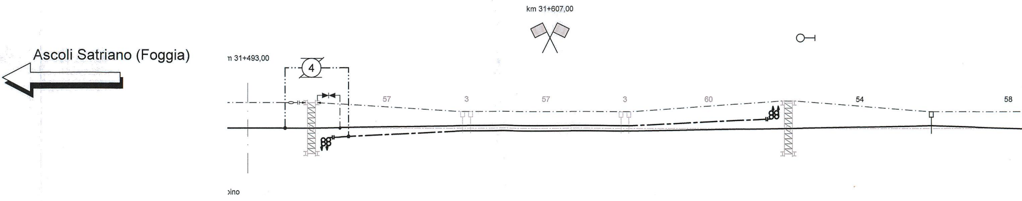
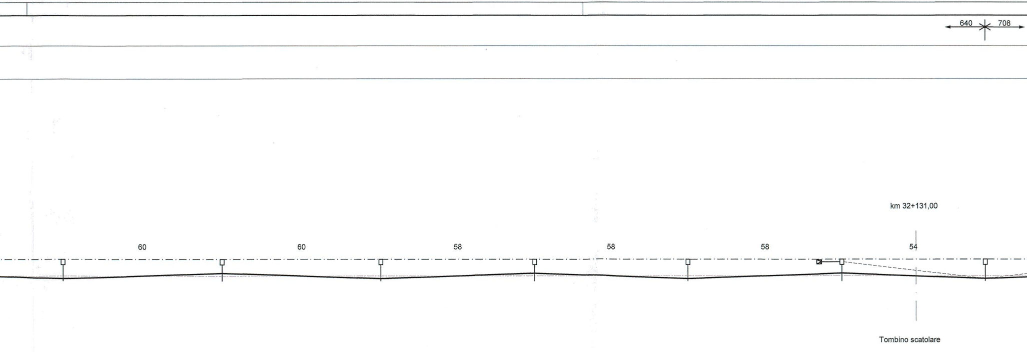
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 1-1 L=1348m	Pezzatura ....
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT1 L=2942m	


Ascoli Satriano (Foggia)
n 31+493,00
km 31+607,00
4
57
3
57
3
60
54
58
›ino

SEZIONE TIPO	(km						31+685,00	
NUMERO DI SOSTEGNO		55 - 55/1	56	57	58	59	60 - 60/1	1
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT1/9586	LSU16a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT1	P0	P0	P0	P0	BPT1	P1_1
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,60
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-	+1,6
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	N	N	FS	N	N (773/668)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		0	T	T	T	T	0	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3200	3200	3200	3200	1700	3700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km	31+517,00					31+697,00	

ANDAMENTO PLANIMETRICO

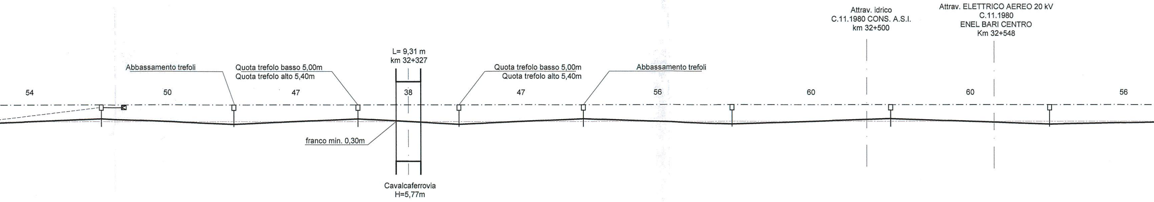
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km	31+590,00
ETTOMETRICHE		500 600 700


640
708
km 32+131,00
60
60
58
58
58
54
Tombino scatolare

2	3	4	5	6	7	8
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1/TTC	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+0,8
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)
C	T	C	T	C	T	C
4700	3700	4700	3700	4700	3700	4700

Sv=1945,00m

800 900 32+000 100

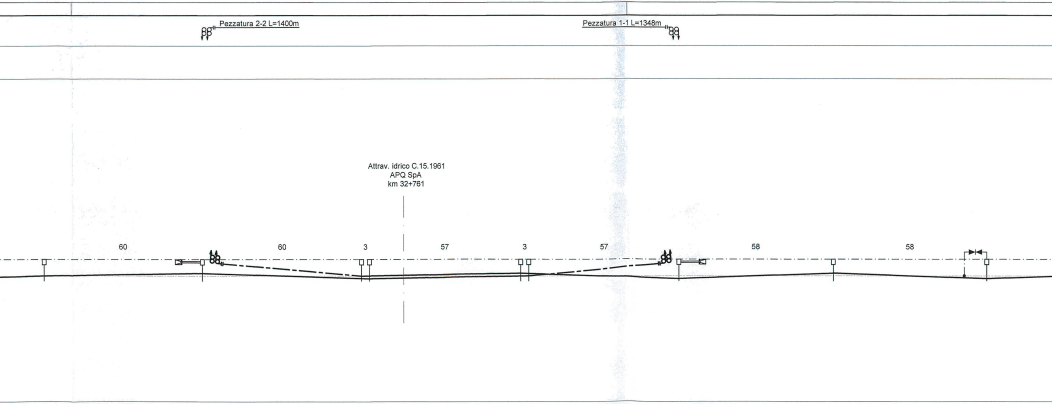

Attrav. idrico
C.11.1980 CONS. A.S.I.
km 32+500
Attrav. ELETTRICO AEREO 20 kV
C.11.1980
ENEL BARI CENTRO
Km 32+548
L= 9,31 m
km 32+327
Abbassamento trefoli
Quota trefolo basso 5,00m
Quota trefolo alto 5,40m
Quota trefolo basso 5,00m
Quota trefolo alto 5,40m
Abbassamento trefoli
54
50
47
38
47
56
60
60
56
franco min. 0,30m
Cavalcaferrovia
H=5,77m

32+460,00

9	10	11	12	13	14	15	16
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1/TTC	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,15	5,15	5,15	5,15	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	IR 1100mm (773/649)	IR 550mm (773/965)	IR 550mm (773/921)	IR 1100mm (773/972)	N (773/645)	N (773/788)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C	T	C
3700	4200	3700	4200	3700	4700	3200	4200

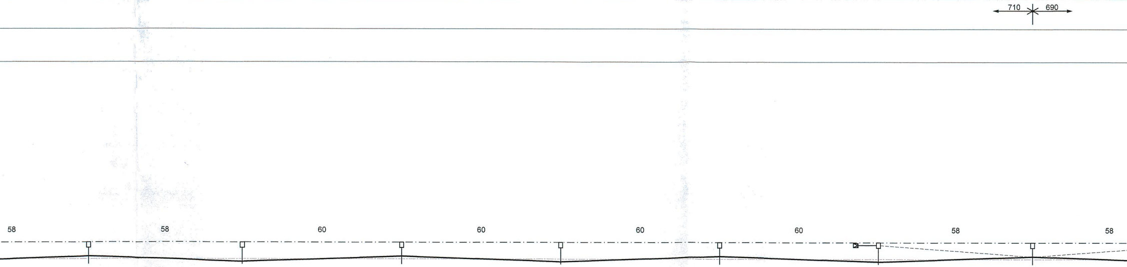
Sv=1945,00m

200 300 400 500 600


Pezzatura 2-2 L=1400m
Pezzatura 1-1 L=1348m
Attrav. idrico C.15.1961
APQ SpA
km 32+761
60
60
3
57
3
57
58
58

17	18	19	20	21	22	23	24	25
LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	TP ⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T (0)	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C
3200	3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200	4200
	32+685,00					32+865,00		

700
800
900
33+000

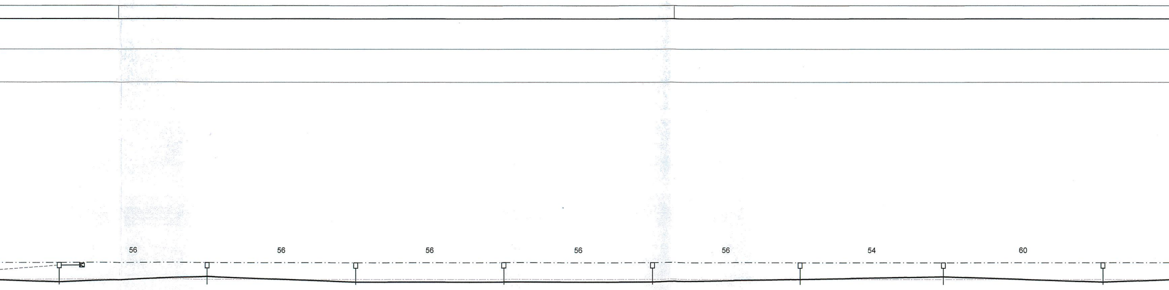

710
690
58
58
60
60
60
60
58
58

33+130,00 33+420

26	27	28	29	30	31	32
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
R1_24	R1_24	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1/TTC	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+0,8
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)
T	C	T	C	T	C	T
3200	4200	3700	4700	3700	4700	3700

Sv=1945,00m

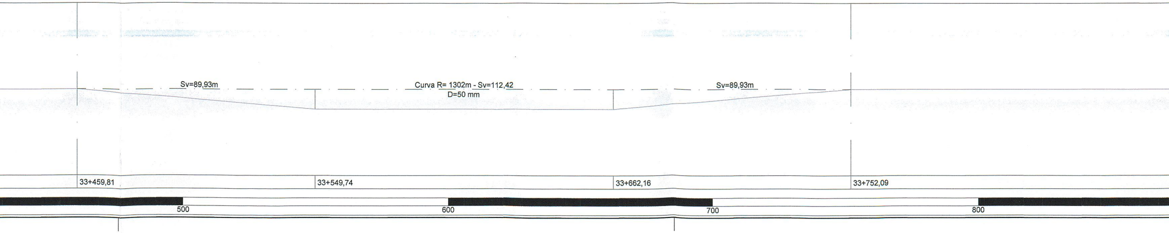
100
200
300
400

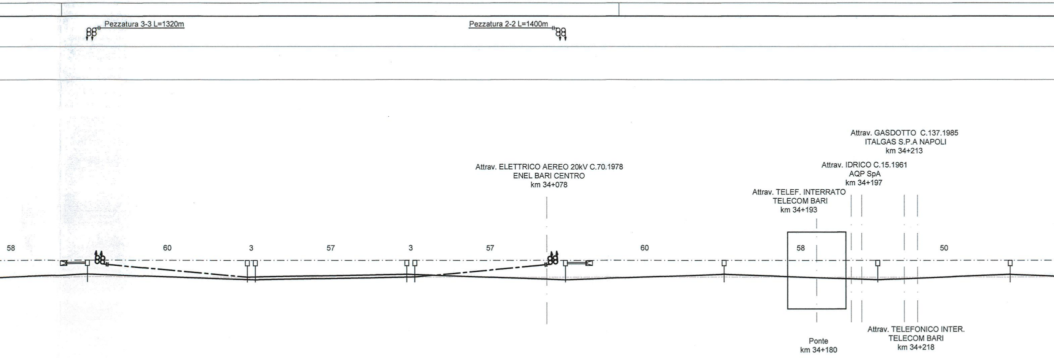

56
56
56
56
56
54
60

,00

33	34	35	36	37	38	39	40
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24/TTC	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
C	T	C	C	C	C (0)	T	C
4200	3200	4200	4200	4200	4200	3200	4200

D=50 mm

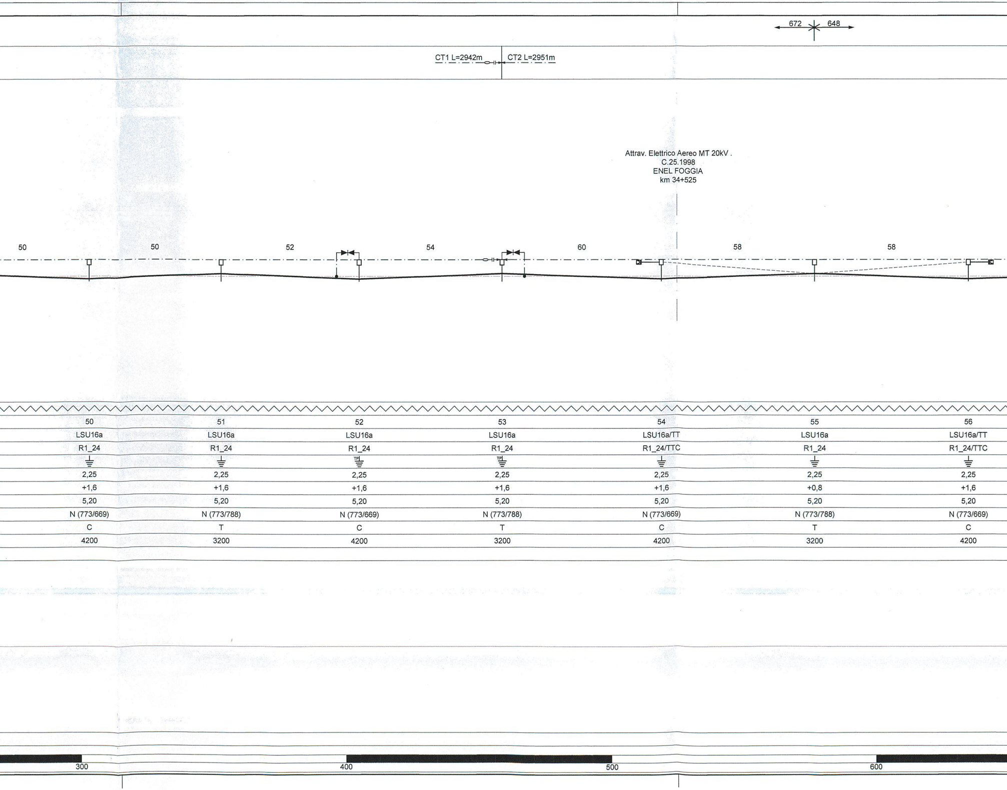

Sv=89,93m
Curva R= 1302m - Sv=112,42
D=50 mm
Sv=89,93m
33+459,81
33+549,74
33+662,16
33+752,09
500
600
700
800


Pezzatura 3-3 L=1320m
Pezzatura 2-2 L=1400m
Attrav. GASDOTTO C.137.1985
ITALGAS S.P.A NAPOLI
km 34+213
Attrav. ELETTRICO AEREO 20kV C.70.1978
ENEL BARI CENTRO
km 34+078
Attrav. IDRICO C.15.1961
AQP SpA
km 34+197
Attrav. TELEF. INTERRATO
TELECOM BARI
km 34+193
58
60
3
57
3
57
60
58
50
Ponte
km 34+180
Attrav. TELEFONICO INTER.
TELECOM BARI
km 34+218

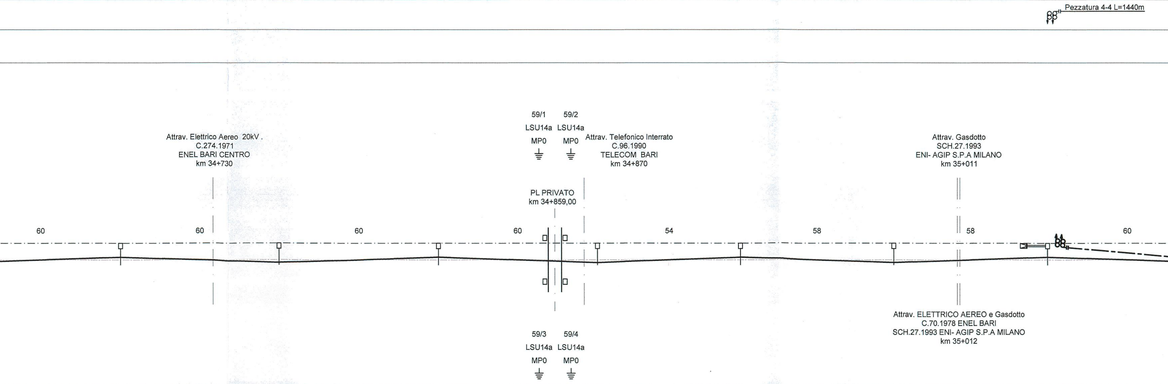
41	42	43	44	45	46	47	48	49
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T
3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200	4200	3200
33+905,00					34+085,00			

Sv=2292,92m

900
34+000
100
200


672
648
CT1 L=2942m
CT2 L=2951m
Attrav. Elettrico Aereo MT 20kV .
C.25.1998
ENEL FOGGIA
km 34+525
50
50
52
54
60
58
58
300
400
500
600

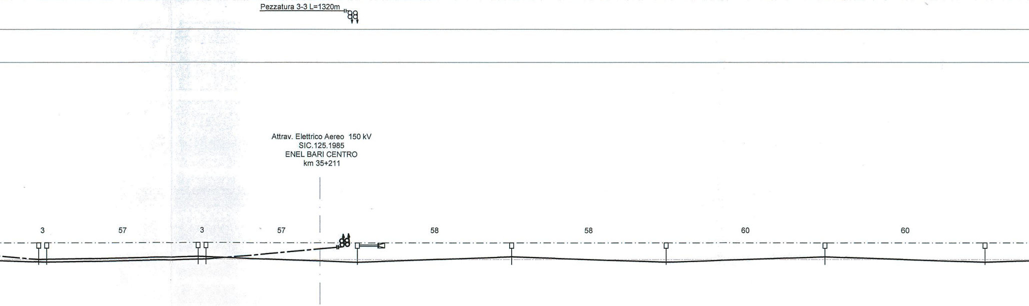
50	51	52	53	54	55	56
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC
⏚	⏚	TP ⏚	TP ⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+0,8	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
C	T	C	T	C	T	C
4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200


Pezzatura 4-4 L=1440m
Attrav. Elettrico Aereo 20kV .
C.274.1971
ENEL BARI CENTRO
km 34+730
59/1 59/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
⏚ ⏚
Attrav. Telefonico Interrato
C.96.1990
TELECOM BARI
km 34+870
PL PRIVATO
km 34+859,00
Attrav. Gasdotto
SCH.27.1993
ENI- AGIP S.P.A MILANO
km 35+011
60
60
60
60
54
58
58
60
Attrav. ELETTRICO AEREO e Gasdotto
C.70.1978 ENEL BARI
SCH.27.1993 ENI- AGIP S.P.A MILANO
km 35+012
59/3 59/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
⏚ ⏚

57	58	59	60	61	62	63
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,3
5,20	5,25	5,30	5,30	5,25	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T	C	T	C	T	C	T
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200
						35+045,00

Sv=2292,92m

700 800 900 35+000

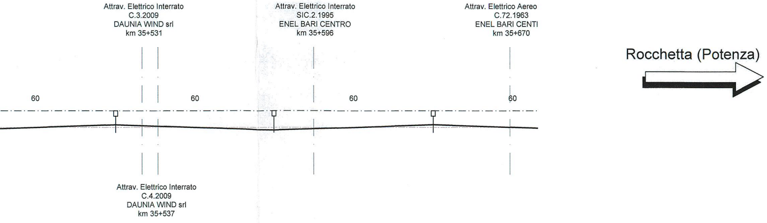

Pezzatura 3-3 L=1320m
Attrav. Elettrico Aereo 150 kV
SIC.125.1985
ENEL BARI CENTRO
km 35+211
3
57
3
57
58
58
60
60

64	65	66	67	68	69	70	71	72
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T	C
3700	4200	3200	3700	4200	3200	4200	3200	4200
				35+225,00				

100 200 300 400

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	

🟥 Costruzioni definitive
🟩 Costruzioni provvisorie
🟧 Demolizioni
⬛ Esistente


Attrav. Elettrico Interrato
C.3.2009
DAUNIA WIND srl
km 35+531
Attrav. Elettrico Interrato
SIC.2.1995
ENEL BARI CENTRO
km 35+596
Attrav. Elettrico Aereo
C.72.1963
ENEL BARI CENTI
km 35+670
Rocchetta (Potenza)
60
60
60
60
Attrav. Elettrico Interrato
C.4.2009
DAUNIA WIND srl
km 35+537

SEZIONE TIPO	(km	〰〰〰	〰〰〰	〰〰〰
NUMERO DI SOSTEGNO		73	74	75
TIPO DI SOSTEGNO		LSU16a	LSU16a	LSU16a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R1_24	R1_24	R1_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,6	+1,6	+1,6
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	C	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3200	4200	3200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km			

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Sv=2292,92m

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km		
ETTOMETRICHE		500	600

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI C

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatic
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione autom

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automat

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fiss

LEGENDA SIMBOLI L.d.C

———	Conduttura attiva	□—
— - — - —	Conduttura inattiva	□═
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	
—·—(X)—·—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	—·—·—·—
—·—(X)—·—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — — —
	Sezione tipo 1	⏚
〰〰〰	Sezione tipo 2	⏚ TP
┼┼┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶◀
—□—□—□—	Sezione tipo 4	▶
▬ ▬ ▬ ▬	Sezione tipo 5	
▬ ▬	Sezione tipo 6	- - - - - -

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto ripor
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. E
e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
- IA0X02D18WALC0000001;
3) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X02D18TTLC0000001;
4) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X0

ONTATTO

ca
atica

ica

o

.

Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
Sospensione da galleria a traversa isolata
Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
Tirante a terra singolo
Tirante a terra doppio
Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Dispersore di terra
Dispersore di terra profondo
Limitatore di tensione bidirezionale
Diodo
Ormeggio isolato circuito di terra
Strallo di Punto Fisso

tato nel documento:
D. 2014

2D18P7LC0500005

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ASCOLI S.-ROCCHETTA DAL KM 31+517 AL KM 35+600

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	18	P7	LC0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17612

IA0X02D18P7LC0500001A.DWG

n. Elab.: L2.256