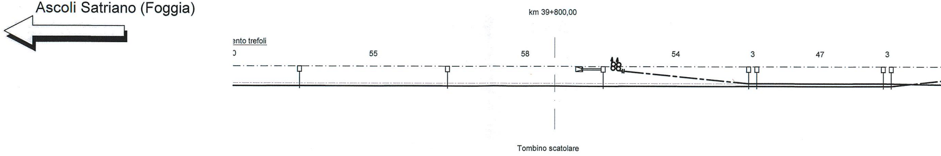
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 8-8 L=1377m
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	


Ascoli Satriano (Foggia)
km 39+800,00
ento trefoli
55
58
54
3
47
3
Tombino scatolare

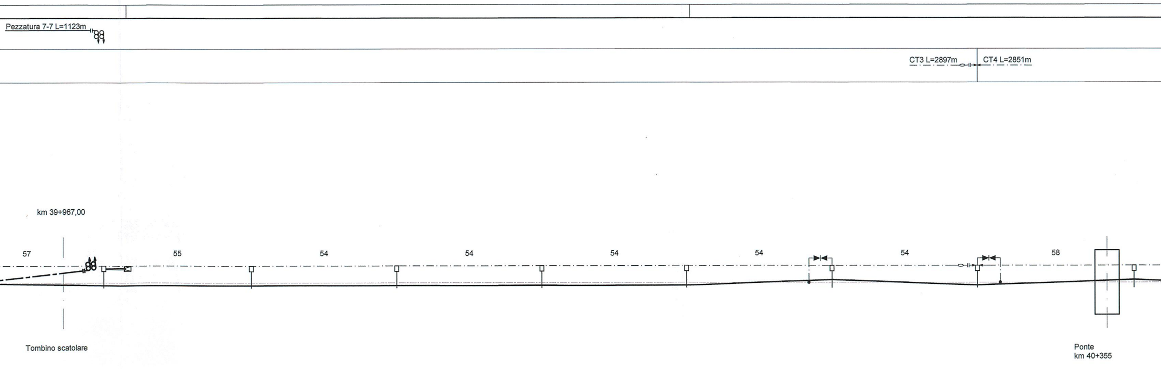
SEZIONE TIPO	(km	39+705,00						
NUMERO DI SOSTEGNO		162	163	164	165	166	167	168
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R2_24	R1_24	R1_24	R2_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-0,8	-0,8	+0,6	-1,4	-0,8	-0,8	-1,4
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,85	4,90	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95
TIPO SOSPENSIONE		N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	FS (773/96[illegible]	N (773/669)	N (773/63[illegible]	FS (773/912)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C	C	C (5)	C (25)	C (5)	C (25)
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	4200	4200	4200	4200	4200	3700	4200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km			39+818,00				

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Sv=181,1m
m
Sv=10m
Curva R=1515 - Sv=152,9m
D=40 mm
Sv=10m

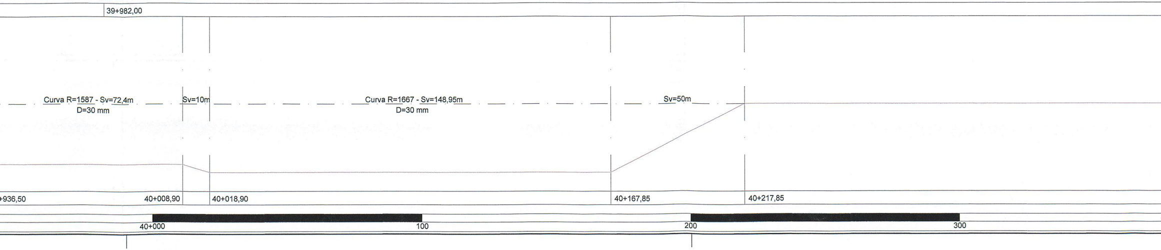
PROGRESSIVE TRACCIATO (km
39+763,60
39+773,60
39+926,50
39-

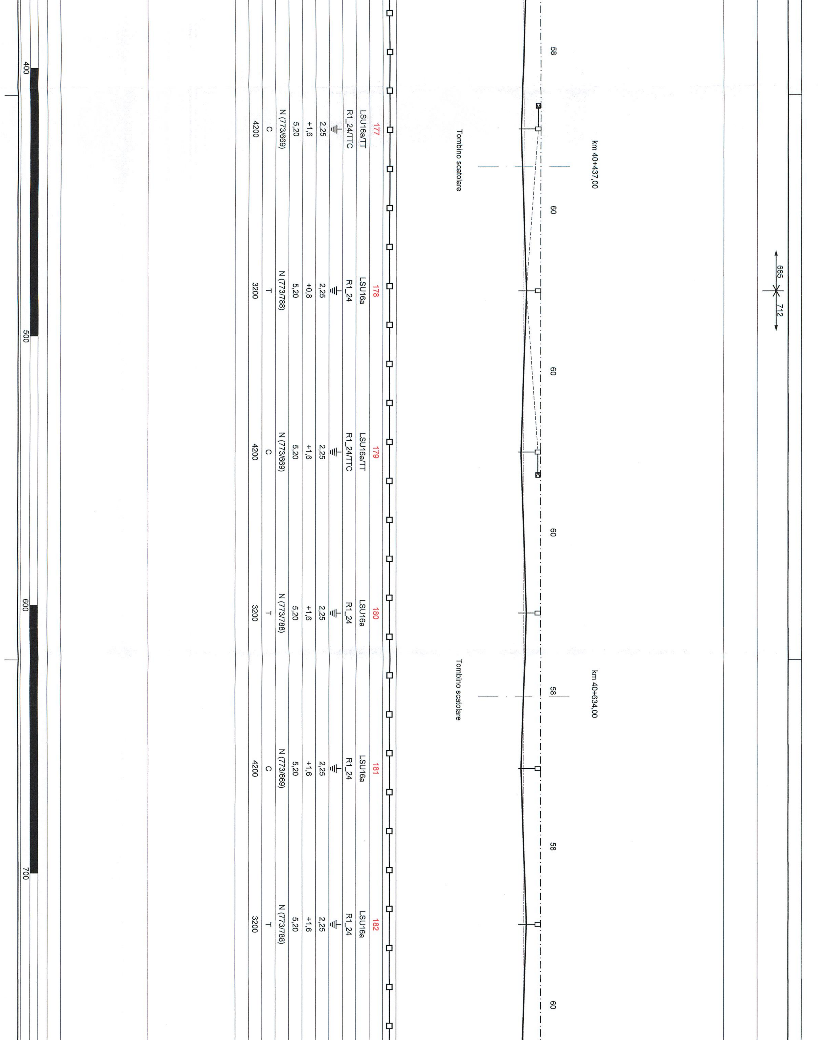
ETTOMETRICHE
700
800
900

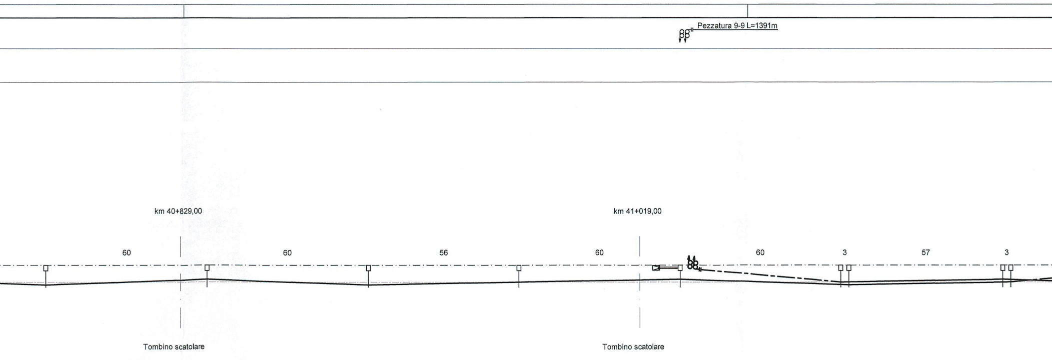

Pezzatura 7-7 L=1123m
CT3 L=2897m
CT4 L=2851m
km 39+967,00
57
55
54
54
54
54
54
58
Tombino scatolare
Ponte
km 40+355

40+050,00 40+250,00

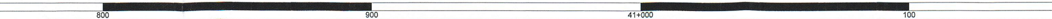
169	170	171	172	173	174	175	176
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R4_24/TTA	R1_24	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	TP ⏚	TP ⏚	⏚
2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25
+0,6	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	+1,6	+1,6	+1,6
4,95	5,00	5,05	5,15	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/669)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
C	C	C	C	C	T	C	T
4200	4200	4700	4700	4700	3200	4200	3200
39+982,00							

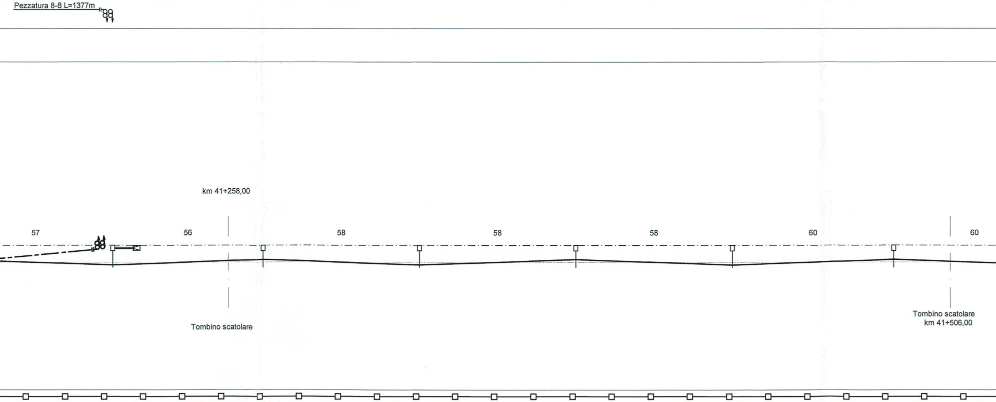

Curva R=1587 - Sv=72,4m
D=30 mm
Sv=10m
Curva R=1667 - Sv=148,95m
D=30 mm
Sv=50m
+936,50
40+008,90
40+018,90
40+167,85
40+217,85
40+000
100
200
300


km 40+437,00
Tombino scatolare
58
60
60
60
58
58
60
665
712
km 40+634,00
Tombino scatolare
177
LSU16a/TT
R1_24/TTC
2,25
+1,6
5,20
N (773/669)
C
4200
178
LSU16a
R1_24
2,25
+0,8
5,20
N (773/788)
T
3200
179
LSU16a/TT
R1_24/TTC
2,25
+1,6
5,20
N (773/669)
C
4200
180
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,20
N (773/788)
T
3200
181
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,20
N (773/669)
C
4200
182
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,20
N (773/788)
T
3200
400
500
600
700


Pezzatura 9-9 L=1391m
km 40+829,00
km 41+019,00
60
60
56
60
60
3
57
3
Tombino scatolare
Tombino scatolare

183	184	185	186	187	188	189	190	191
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)
C	T	C	T (0)	T	C (0)	C	T	C (0)
4200	3200	4200	3200	3200	3700	4200	3200	3700
				41+015,00				

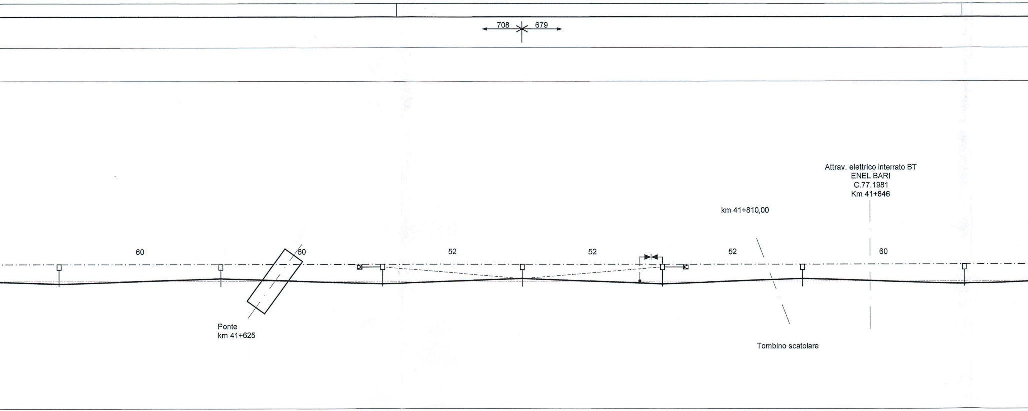

800
900
41+000
100


Pezzatura 8-8 L=1377m
km 41+258,00
57
56
58
58
58
60
60
Tombino scatolare
Tombino scatolare
km 41+506,00

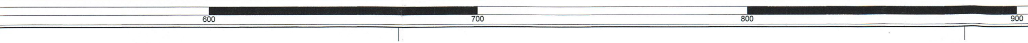
192	193	194	195	196	197
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,3	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
C	T	C	T	C	T
4200	3200	4200	3200	4200	3200
41+195,00					

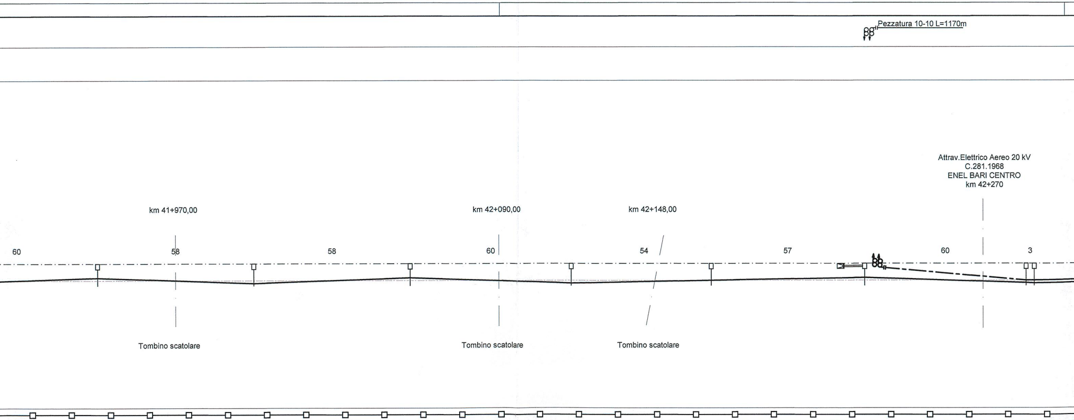
Sv=3554.24m

200 300 400 500

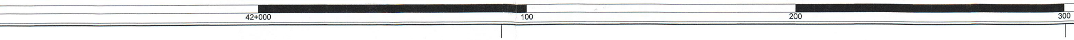

708
679
Attrav. elettrico interrato BT
ENEL BARI
C.77.1981
Km 41+846
km 41+810,00
60
60
52
52
52
60
Ponte
km 41+625
Tombino scatolare

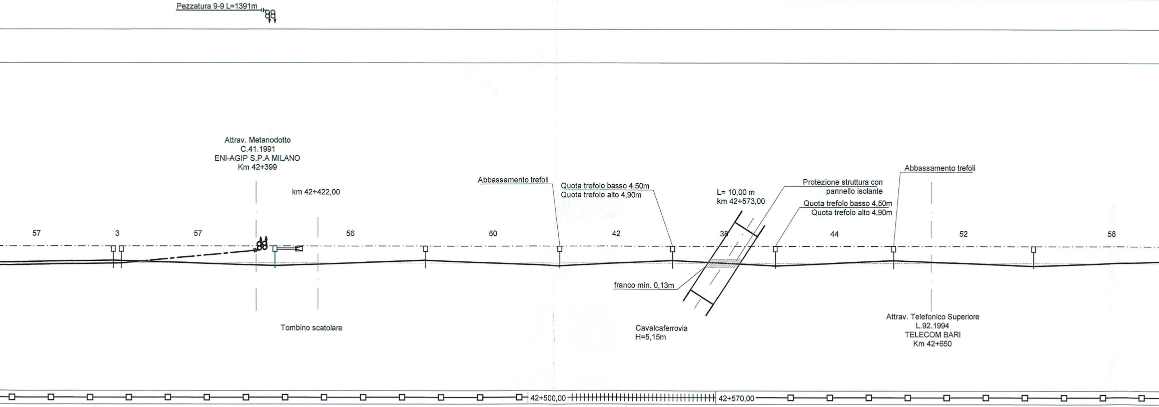
198	199	200	201	202	203	204
LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	TP ⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,5	+1,5	+1,6	+0,8	+1,6	+1,5	+1,5
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,15
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
C	T	C	T	C	T	C
4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200


600
700
800
900


Pezzatura 10-10 L=1170m
Attrav.Elettrico Aereo 20 kV
C.281.1968
ENEL BARI CENTRO
km 42+270
km 41+970,00
km 42+090,00
km 42+148,00
60
58
58
60
54
57
60
3
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Tombino scatolare

205	206	207	208	209	210	211	212
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,3	-0,9	+1,6
5,11	5,06	5,01	4.95	4.90	4,85	4,85	4,85
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
T	C	T	C	T (0)	T	C (0)	C
3200	4200	3200	4200	3200	3200	3700	4200
					42+226,00		

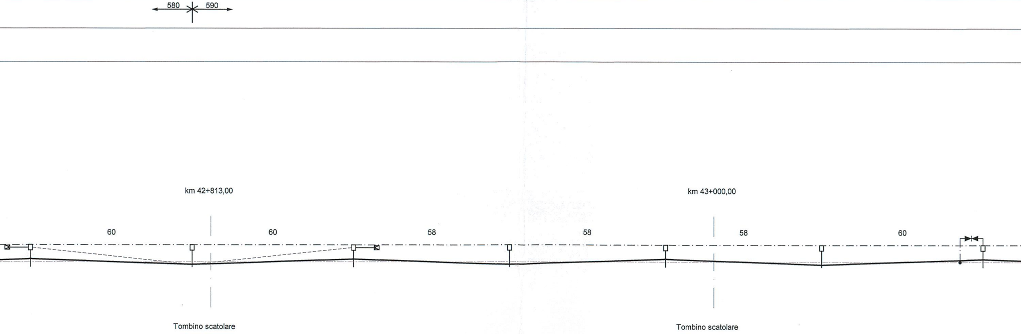

42+000
100
200
300


Pezzatura 9-9 L=1391m
Attrav. Metanodotto
C.41.1991
ENI-AGIP S.P.A MILANO
Km 42+399
km 42+422,00
Abbassamento trefoli
Quota trefolo basso 4,50m
Quota trefolo alto 4,90m
L= 10,00 m
km 42+573,00
Protezione struttura con
pannello isolante
Quota trefolo basso 4,50m
Quota trefolo alto 4,90m
Abbassamento trefoli
57
3
57
56
50
42
38
44
52
58
franco min. 0,13m
Tombino scatolare
Cavalcaferrovia
H=5,15m
Attrav. Telefonico Superiore
L.92.1994
TELECOM BARI
Km 42+650
42+500,00
42+570,00

213	214	215	216	217	218	219	220	221
LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	P1_3	P1_3	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25
+1,6	-0,9	+1,3	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
4,85	4,85	4,85	4,80	4,75	4,75	4,75	4,75	4,80
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	IR 1100mm (773/649)	IR 550mm (773/965)	IR 550mm (773/647)	IR 1100mm (773/652)	N (773/669)
T	C (0)	C	T	C	T	C	T	C
3200	3700	4200	3200	4200	3700	4200	3200	4200
		42+406,00						

Sv=3554.24m

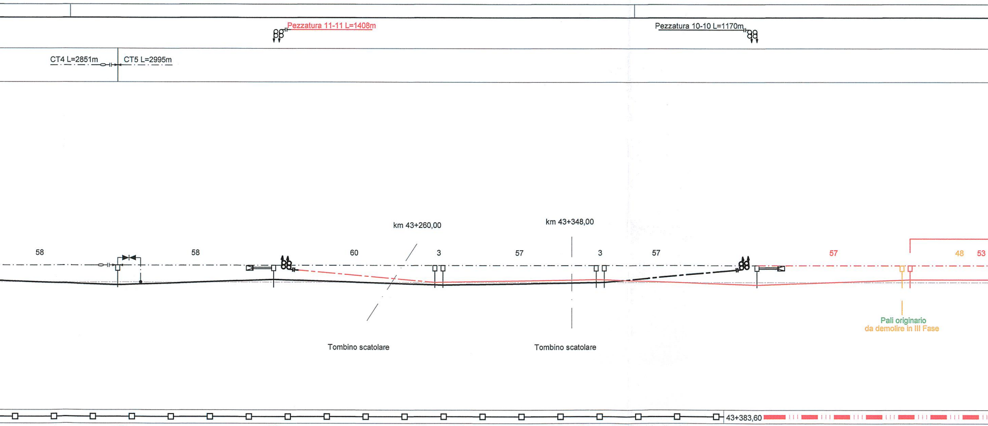
400 500 600 700


580
590
km 42+813,00
km 43+000,00
60
60
58
58
58
60
Tombino scatolare
Tombino scatolare

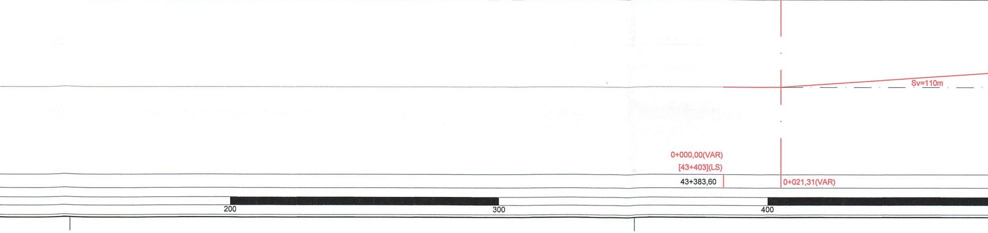
222	223	224	225	226	227	228
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	TP ⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+0,8	+1,6	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
4,85	4,85	4,85	4,90	4,95	5,00	5,05
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T	C	T	C	T	C	T
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200

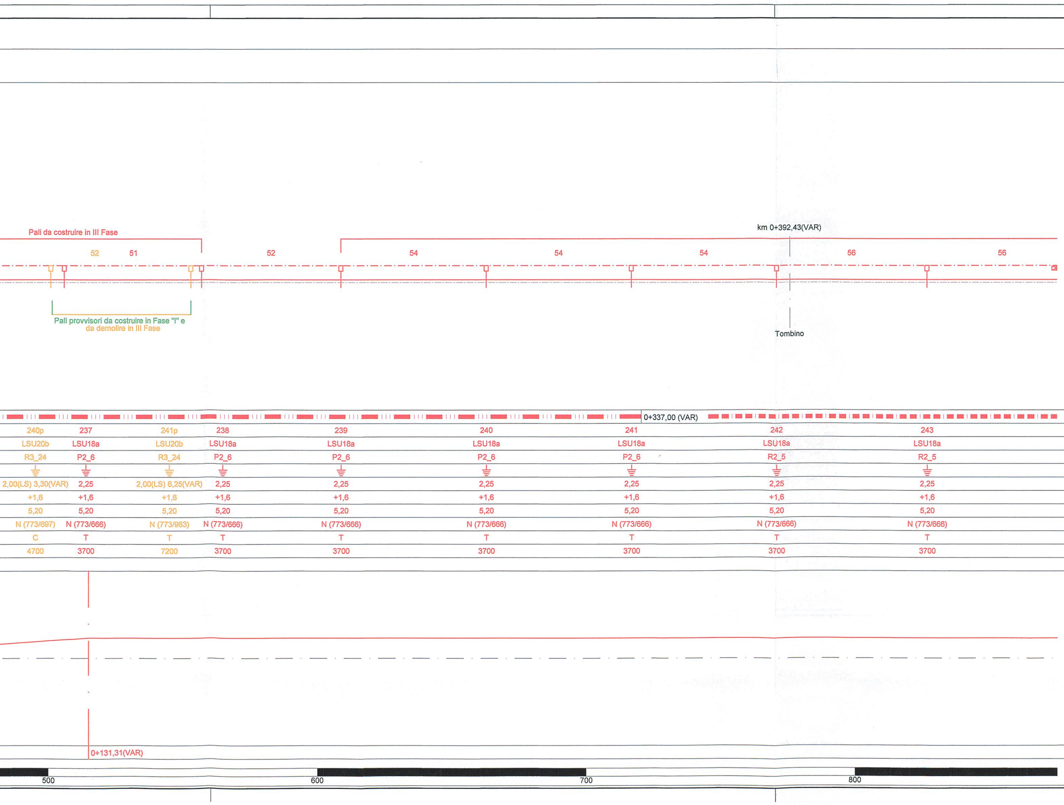
Sv=3554.24m

800
900
43+000
100


Pezzatura 11-11 L=1408m
Pezzatura 10-10 L=1170m
CT4 L=2851m
CT5 L=2995m
km 43+260,00
km 43+348,00
58
58
60
3
57
3
57
57
48
53
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Pali originario
da demolire in III Fase
43+383,60

229	230	231	232	233	234	235	239	236
LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU18a
R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	P2_6
TP ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,5	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6
5,15	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/666)
C	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	T
4200	3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200	3700
	43+216,00					43+396,00		


Sv=110m
0+000,00(VAR)
[43+403](LS)
43+383,60
0+021,31(VAR)
200
300
400


Pali da costruire in III Fase
km 0+392,43(VAR)
52
51
52
54
54
54
56
56
Pali provvisori da costruire in Fase "I" e
da demolire in III Fase
Tombino
0+337,00 (VAR)
240p
237
241p
238
239
240
241
242
243
LSU20b
LSU18a
LSU20b
LSU18a
LSU18a
LSU18a
LSU18a
LSU18a
LSU18a
R3_24
P2_6
R3_24
P2_6
P2_6
P2_6
P2_6
R2_5
R2_5
2,00(LS) 3,30(VAR)
2,25
2,00(LS) 6,25(VAR)
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
+1,6
5,20
N (773/697)
N (773/666)
N (773/983)
N (773/666)
C
T
T
T
4700
3700
7200
3700
3700
3700
3700
3700
3700
0+131,31(VAR)
500
600
700
800

(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT

- 🟥 Costruzioni definitive
- 🟩 Costruzioni provvisorie
- 🟧 Demolizioni
- ⬛ Esistente

Rocchetta (Potenza)

⇨

(km	SEZIONE TIPO
	NUMERO DI SOSTEGNO
	TIPO DI SOSTEGNO
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	DISPERSORE DI TERRA
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
	TIPO SOSPENSIONE
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
(km	PROGRESSIVE ORMEGGI

ANDAMENTO PLANIMETRICO

(km	PROGRESSIVE TRACCIATO
	ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— — —	Conduttura inattiva	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
— — —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
— — —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
— — —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
— — —	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⊠—	Tirante a terra singolo
—·—·—	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	⊠═	Tirante a terra doppio
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
∞∞∞	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra
∿∿∿	Sezione tipo 2	⏚	Dispersore di terra profondo
┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
—□—□—	Sezione tipo 4	▶|	Diodo
▬ ▬ ▬	Sezione tipo 5	—·—○—	Ormeggio isolato circuito di terra
▬ ‖ ▬	Sezione tipo 6	- - - - -	Strallo di Punto Fisso

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi alla Variante 2 vedere elab.: IA0X02D18P7LC0500005;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X02D18WALC0000001
4) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X02D18TTLC0000001;
5) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X02D18P7LC0500005;
6) Elaborato specialistico di riferimento: IAZX02D13P6IF0001002A VARIANTE 2 "Planimetria di progetto con dati di tracciamento".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ASCOLI S.-ROCCHETTA DAL KM 39+700 AL KM 43+800

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	18	P7	LC0500	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17612

IA0X02D18P7LC0500003A.DWG

n. Elab.: L2.258