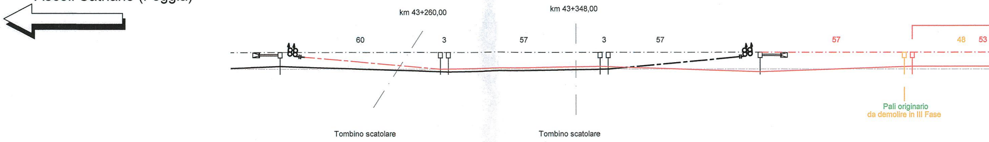
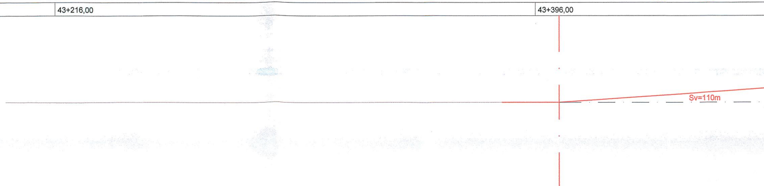
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 11-11 L=1408m					Pezzatura 10-10 L=1170m		
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)								

Ascoli Satriano (Foggia)

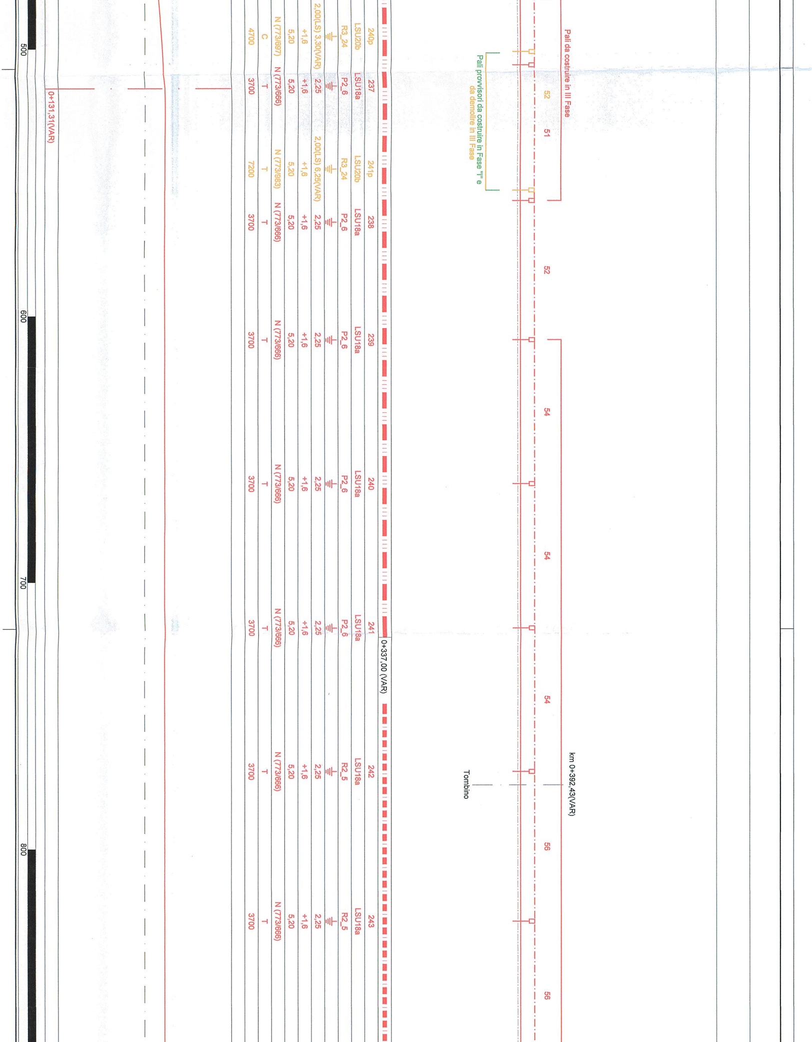

km 43+260,00
km 43+348,00
60
3
57
3
57
57
48
53
Pali originario
da demolire in III Fase
Tombino scatolare
Tombino scatolare

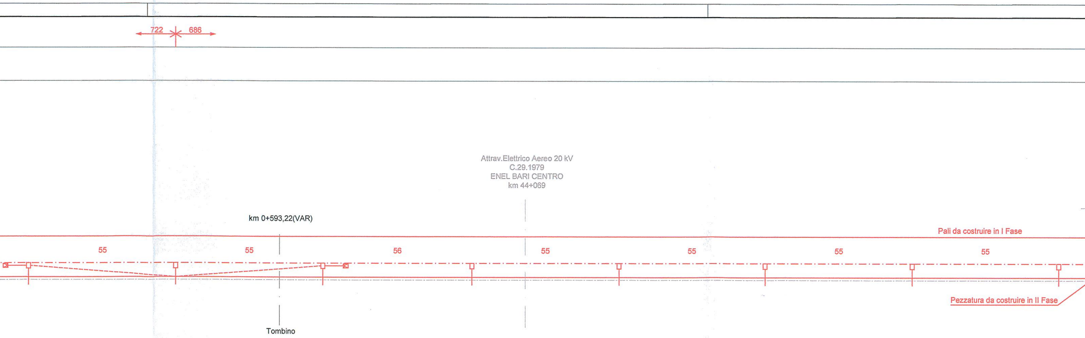
SEZIONE TIPO	(km						43+383,60		
NUMERO DI SOSTEGNO		230	231	232	233	234	235	239	236
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	P2_6
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/666)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200	3700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km	43+216,00					43+396,00		

ANDAMENTO PLANIMETRICO



PROGRESSIVE TRACCIATO	(km		43+383,60(LS)≡0+000,00(VAR)	0+021,31(VAR)
ETTOMETRICHE		200	300	400


Pali da costruire in III Fase
Pali provvisori da costruire in Fase "I" e da demolire in III Fase
52
51
52
54
54
54
56
56
km 0+392,43(VAR)
Tombino
0+131,31(VAR)
0+337,00 (VAR)
240p
LSU20b
R3_24
2,00(LS) 3,30(VAR)
+1,6
5,20
N (773/697)
C
4700
237
LSU18a
P2_6
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
241p
LSU20b
R3_24
2,00(LS) 6,25(VAR)
+1,6
5,20
N (773/983)
T
7200
238
LSU18a
P2_6
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
239
LSU18a
P2_6
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
240
LSU18a
P2_6
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
241
LSU18a
P2_6
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
242
LSU18a
R2_5
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
243
LSU18a
R2_5
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
500
600
700
800

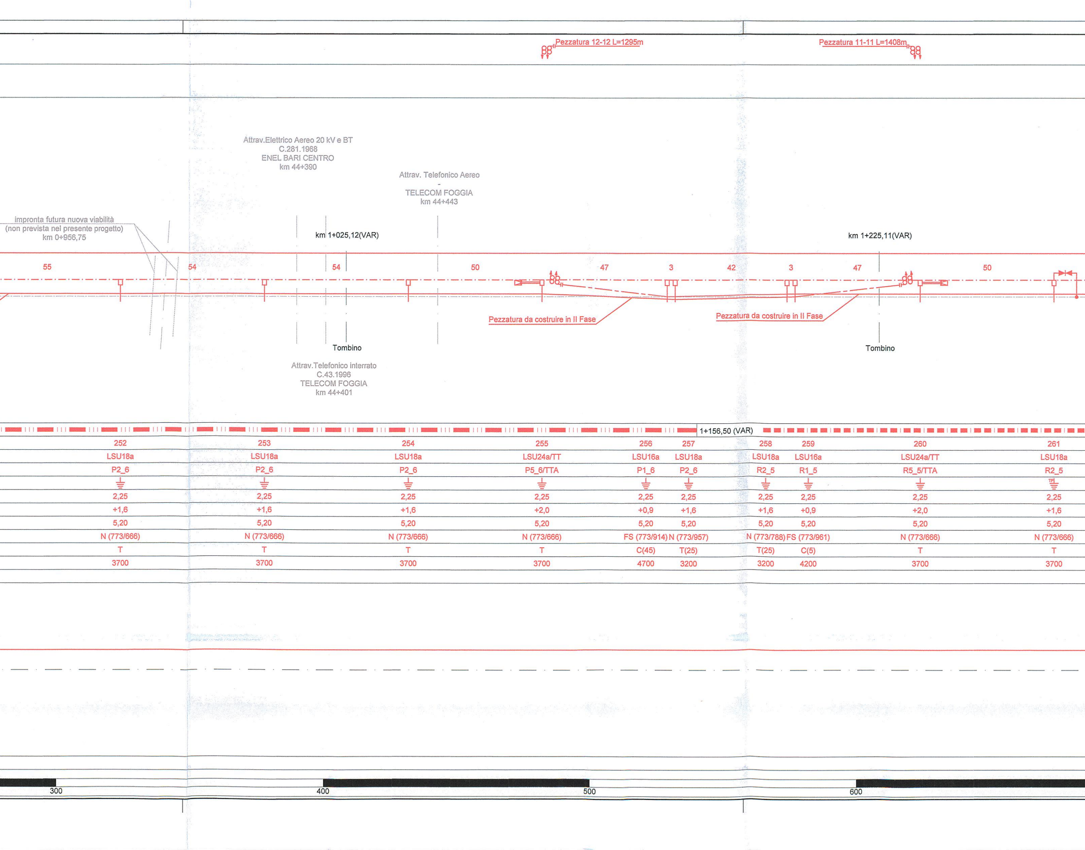

722
686
Attrav.Elettrico Aereo 20 kV
C.29.1979
ENEL BARI CENTRO
km 44+069
km 0+593,22(VAR)
Pali da costruire in I Fase
55
55
56
55
55
55
55
Pezzatura da costruire in II Fase
Tombino

0+787,00 (VAR)

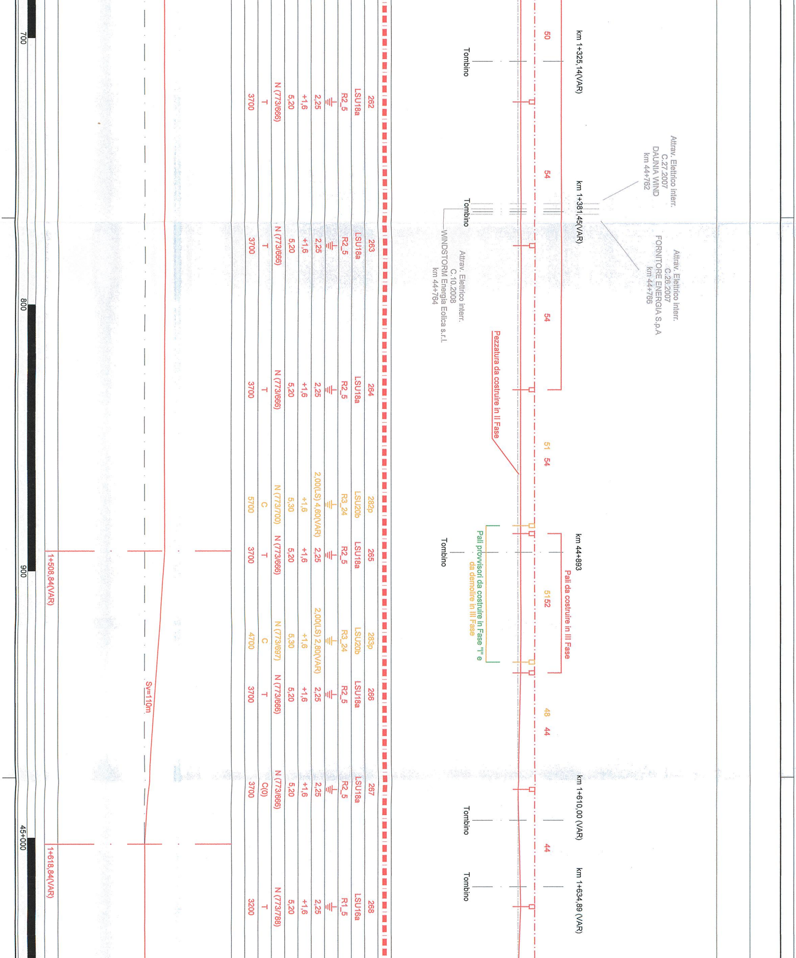
244	245	246	247	248	249	250	251
LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
R2_5/TTC	R2_5	R2_5/TTC	R2_5	R2_5	R2_5	P2_6	P2_6
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,8	+1,3	+1,8	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)
T	T	T	T	T	T	T	T
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700

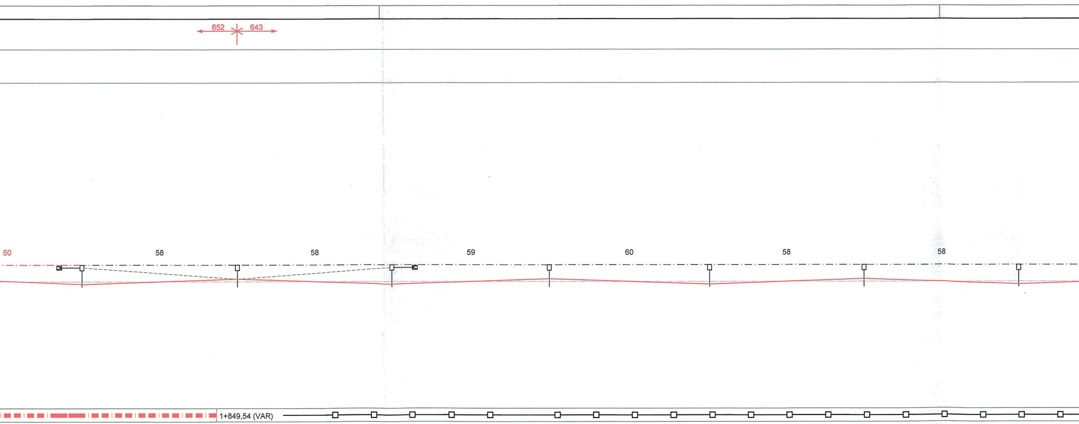
Curva R=1200,00m - Sv 1377,53m
D=100mm

900
44+000
100
200

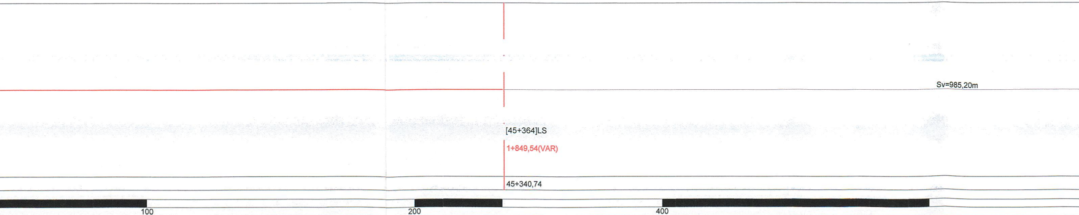

Pezzatura 12-12 L=1295m
Pezzatura 11-11 L=1408m
Attrav.Elettrico Aereo 20 kV e BT
C.281.1968
ENEL BARI CENTRO
km 44+390
Attrav. Telefonico Aereo
-
TELECOM FOGGIA
km 44+443
Impronta futura nuova viabilità
(non prevista nel presente progetto)
km 0+956,75
km 1+025,12(VAR)
km 1+225,11(VAR)
55
54
54
50
47
3
42
3
47
50
Pezzatura da costruire in II Fase
Pezzatura da costruire in II Fase
Tombino
Tombino
Attrav. Telefonico interrato
C.43.1996
TELECOM FOGGIA
km 44+401
1+156,50 (VAR)
300
400
500
600

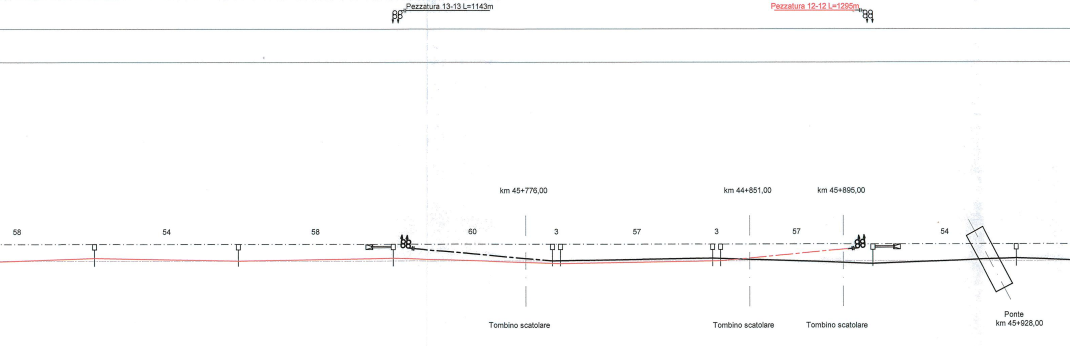
252	253	254	255	256	257	258	259	260	261
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU24a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU24a/TT	LSU18a
P2_6	P2_6	P2_6	P5_6/TTA	P1_6	P2_6	R2_5	R1_5	R5_5/TTA	R2_5
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+2,0	+0,9	+1,6	+1,6	+0,9	+2,0	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	FS (773/914)	N (773/957)	N (773/788)	FS (773/961)	N (773/666)	N (773/666)
T	T	T	T	C(45)	T(25)	T(25)	C(5)	T	T
3700	3700	3700	3700	4700	3200	3200	4200	3700	3700


km 1+325,14(VAR)
50
Tombino
262
LSU18a
R2_5
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
Attrav. Elettrico interr.
C.27.2007
DAUNIA WIND
km 44+762
km 1+381,45(VAR)
54
Tombino
Attrav. Elettrico interr.
C.26.2007
FORNITORE ENERGIA S.p.A
km 44+766
Attrav. Elettrico interr.
C.10.2008
WINDSTORM Energia Eolica s.r.l.
km 44+764
263
LSU18a
R2_5
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
54
Pezzatura da costruire in II Fase
264
LSU18a
R2_5
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
51
54
282p
LSU20b
R3_24
2,00(LS) 4,60(VAR)
+1,6
5,30
N (773/700)
C
5700
km 44+893
Pali da costruire in III Fase
Tombino
Pali provvisori da costruire in Fase "I" e
da demolire in III Fase
5152
265
LSU18a
R2_5
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
283p
LSU20b
R3_24
2,00(LS) 2,80(VAR)
+1,6
5,30
N (773/697)
C
4700
266
LSU18a
R2_5
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
T
3700
48
44
1+508,84(VAR)
Sv=110m
km 1+610,00 (VAR)
267
LSU18a
R2_5
2,25
+1,6
5,20
N (773/666)
C(0)
3700
Tombino
44
km 1+634,89 (VAR)
Tombino
268
LSU16a
R1_5
2,25
+1,6
5,20
N (773/788)
T
3200
1+618,84(VAR)
700
800
900
45+000


652
643
50
58
58
59
60
58
58
1+849,54 (VAR)

269	270	271	272	273	274	275
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	0,8	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,15	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
C	T	C	T	C	T	C
4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200

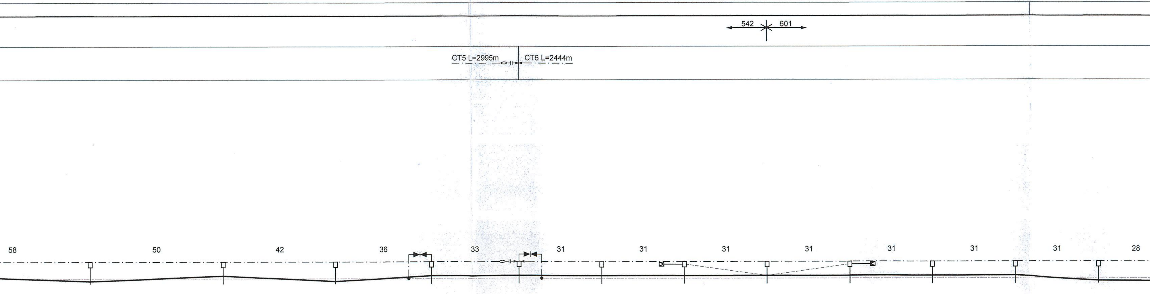

Sv=985,20m
[45+364]LS
1+849,54(VAR)
45+340,74
100
200
400


Pezzatura 13-13 L=1143m
Pezzatura 12-12 L=1295m
km 45+776,00
km 44+851,00
km 45+895,00
58
54
58
60
3
57
3
57
54
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Ponte
km 45+928,00

276	277	278	279	280	281	282	283	284
LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a
R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)
T	T (0)	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T
3200	3200	3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200
		45+704,00					45+884,00	

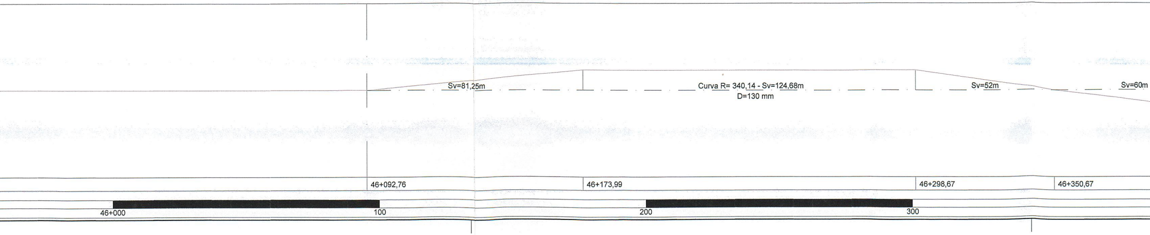
Sv=985,20m

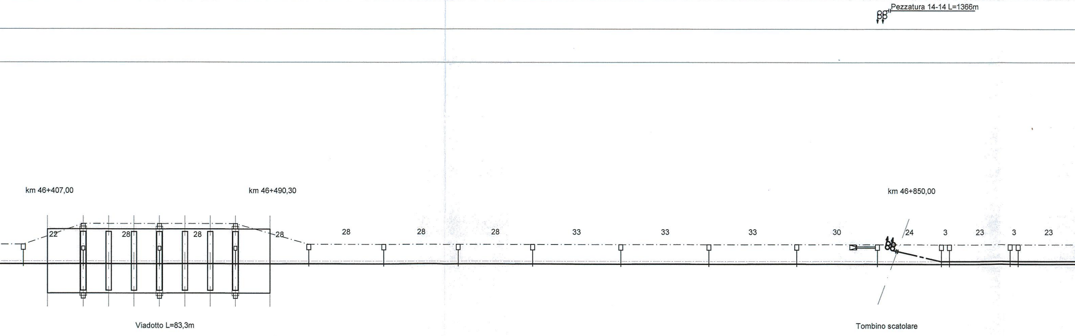
600 700 300 800 900


542
601
CT5 L=2995m
CT6 L=2444m
58
50
42
36
33
31
31
31
31
31
31
31
28

46+005,00 — 46+350,00

285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a
R1_24	P1_3	P1_3	P2_3	P2_3	P2_3	P3_3/TTC	P2_3	P3_3/TTC	P2_3	P2_3	R2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+1,9	+2,4	+2,4	+2,4	-1,9
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/870)
C	T	C	T	T	T	T	T	T	T	T	C
4200	3700	4700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	4200

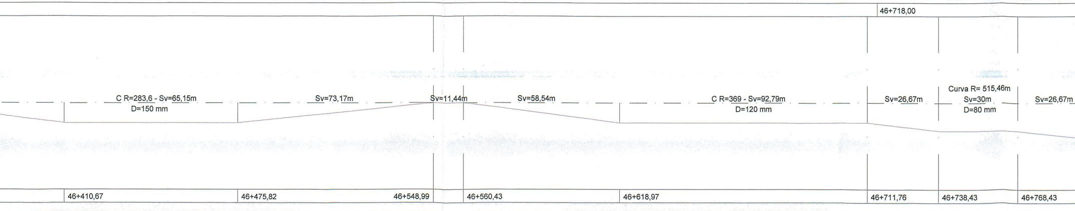

Sv=81,25m
Curva R= 340,14 - Sv=124,68m
D=130 mm
Sv=52m
Sv=60m
46+092,76
46+173,99
46+298,67
46+350,67
46+000
100
200
300

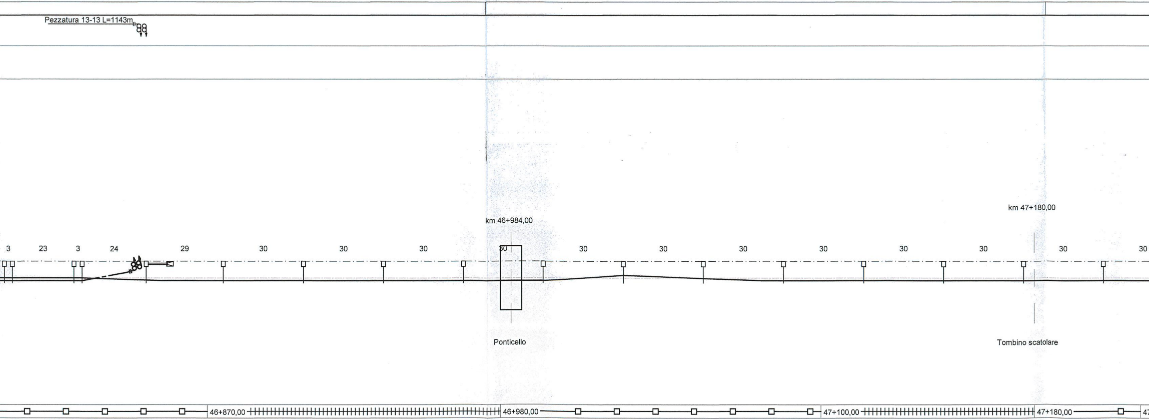

Pezzatura 14-14 L=1366m
km 46+407,00
km 46+490,30
km 46+850,00
22
28
28
28
28
28
28
33
33
33
30
24
3
23
3
23
Viadotto L=83,3m
Tombino scatolare

46+450,00 | 46+710,00

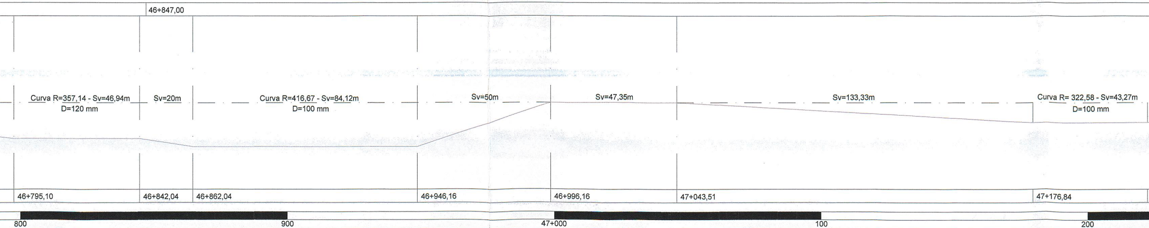
297	298-298/1	299-299/1	300-300/1	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313
LSU18a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU20a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R2_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	P2_3	P2_3	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	R4_24/TTA	R3_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-1,9	-	-	-	-1,9	-1,9	+1,6	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	+0,3	-2,5	-2,9	-4,0	-4,0	-4,0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
L (773/870)	IR 1000nn (773/652)	IR 1000nn (773/652)	IR 1000nn (773/652)	L (773/955)	L (773/955)	N (773/645)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	FS (773/909)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C (0)	C (25)	C (5)	C (25)	C (25)
4200	3200	3200	3200	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4200	3700	3700	3700	3700	3700

46+718,00


C R=283,6 - Sv=65,15m
D=150 mm
Sv=73,17m
Sv=11,44m
Sv=58,54m
C R=369 - Sv=92,79m
D=120 mm
Sv=26,67m
Curva R= 515,46m
Sv=30m
D=80 mm
Sv=26,67m
46+410,67
46+475,82
46+548,99
46+560,43
46+618,97
46+711,76
46+738,43
46+768,43
400
500
600
700


Pezzatura 13-13 L=1143m
km 46+984,00
km 47+180,00
3
23
3
24
29
30
30
30
80
30
30
30
30
30
30
30
30
Ponticello
Tombino scatolare
46+870,00
46+980,00
47+100,00
47+180,00

314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329
LSU16a	LSU16a	LSU20a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R3_24	R4_24/TTA	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,25
-4,0	-4,0	-3,4	+0,4	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	+1,6	+1,6	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
L (773/852)	L (773/869)	FS (773/908)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/870)	N (773/788)	N (773/788)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/870)
C (50)	C (25)	C (50)	C	C	C	C	C	C	T	T (5)	C	C	C	C	C
3700	3700	3700	4200	4700	4700	4700	4700	4200	3200	3200	4200	4700	4700	4700	4200
			46+847,00												

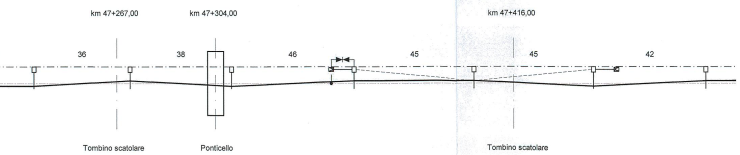

Curva R=357,14 - Sv=46,94m
D=120 mm
Sv=20m
Curva R=416,67 - Sv=84,12m
D=100 mm
Sv=50m
Sv=47,35m
Sv=133,33m
Curva R= 322,58 - Sv=43,27m
D=100 mm
46+795,10
46+842,04
46+862,04
46+946,16
46+996,16
47+043,51
47+176,84
800
900
47+000
100
200

LUNGHEZZA TESATE LDC (m): 683 | 683

LUNGHEZZA TESATE CDT (m)

- 🟥 Costruzioni definitive
- 🟩 Costruzioni provvisorie
- 🟧 Demolizioni
- ⬛ Esistente

Rocchetta (Potenza) →


km 47+267,00
km 47+304,00
km 47+416,00
36
38
46
45
45
42
Tombino scatolare
Ponticello
Tombino scatolare

SEZIONE TIPO	(km	7+220,00	47+275,00					
NUMERO DI SOSTEGNO		330	331	332	333	334	335	336
TIPO DI SOSTEGNO		LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		P1_3	P1_3	R1_24	R2_24/TTC	R2_24	R2_24/TTC	R2_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-4,0	+1,6	-1,5	-1.2	1,3	+1,8	+2,4
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		L (773/955)	N (773/668)	N (773/669)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	L (773/869)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	T	C	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	4700	3700	4200	3700	3700	3700	3700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km							

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Sv=45,44m
Sv=17,55m
Sv=20m
Curva R= 1086,96
Sv=30,36m
D=30 mm
Sv=20m
Sv=29,41m
Curva R= 649,35
Sv=31,13m
D=50 mm
Sv=29,41m
Sv=25,17m
Sv=44,

PROGRESSIVE TRACCIATO (km

47+220,11	47+265,15	47+282,70	47+302,70	47+332,96	47+352,96	47+382,37	47+413,50	47+442,91	47+468,08

ETTOMETRICHE: 300 | 400 | 5

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

————	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— - — - —	Conduttura inattiva	□═══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
— - - — - - —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
- -(X)- -	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— · — · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
- -(X)- -	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra
∧∧∧∧∧	Sezione tipo 2	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
┼┼┼┼┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
—□—□—□—	Sezione tipo 4	▶|	Diodo
▬ ▪ ▬ ▪ ▬	Sezione tipo 5	— · — · —○‖—	Ormeggio isolato circuito di terra
▬▬ ‖‖ ▬▬	Sezione tipo 6	- - - - - - -	Strallo di Punto Fisso

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi alla Variante 2 vedere elab.: IA0X02D18P7LC0500005;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X02D18WALC0000001
4) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X02D18TTLC0000001;
5) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X02D18P7LC0500005;
6) Elaborato specialistico di riferimento: IAZX02D13P6IF0001002A VARIANTE 2 "Planimetria di progetto con dati di tracciamento".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ASCOLI S.-ROCCHETTA DAL KM 43+800 AL KM 47+900

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	18	P7	LC0500	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti T.E.
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

IA0X02D18P7LC0500004A.DWG

n. Elab.: L2.259