RIEPILOGO PEZZATURE CdT FINALI n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm				
N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	55-55/1	53	2x2942	-
2	53	112	2x2951	-
3	112	175	2x2897	-
4	175	229	2x2851	-
5	229	289	2x2995	-
6	289	10-10/1	2x2444	-

NUOVE PEZZATURE CdT n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm				
N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
V1	99	113	2x674	Variante 1
V2	235	269	2x1680	Variante 2

SOSTEGNI NUOVI VARIANTE 1	
TIPO	N°
LSU18a	15
LSU20b (*)	4
LSU22b (*)	1

BLOCCHI NUOVI VARIANTE 1	
TIPO	N°
P2_6	15
R3_24 (*)	4
R4_24 (*)	1
TTC	2

SOSP. NUOVE VARIANTE 1	
TIPO	N°
773/666	15
773/697	2
773/698	1
773/700	1
773/984	1

SOSTEGNI NUOVI VARIANTE 2	
TIPO	N°
LSU16a	3
LSU18a	28
LSU20b	4(*)
LSU24a	2

BLOCCHI NUOVI VARIANTE 2	
TIPO	N°
P1_6	1
P2_6	12
P5_6	1
R3_24 (*)	4
R1_5	2
R2_5	16
R5_5	1
TTA	2
TTC	2

SOSP. NUOVE VARIANTE 2	
TIPO	N°
773/666	28
773/697	2
773/700	1
773/788	2
773/914	1
773/957	1
773/961	1
773/983	1

(*) Provvisori

RIEPILOGO PEZZATURE LdC FINALI						
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		55-55/1	23	1348	540	
2-2		18	46	1400	540	
3-3		41	68	1320	540	
4-4		63	93	1440	540	
5-5		88	121	1404	540	
6-6		116	148	1424	540	
7-7		143	169	1123	540	
8-8		164	192	1377	540	
9-9		187	215	1391	540	
10-10		210	235	1170	540	
11-11		230	260	1408	540	
12-12		255	283	1295	540	
13-13		278	317	1143	540	
14-14		308	361	1366	540	
15-15		352	10-10/1	648	540	

NUOVE PEZZATURE LdC						
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
5-5		88	121	1404	540	Variante 1
11-11		230	260	1408	540	Variante 2
12-12		255	283	1295	540	Variante 2

Nota sulle progressive chilometriche

Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera(ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.
Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso. Detto punto fisso, relativamente a questa tratta, è stato assunto in corrispondenza dell'asse del fabbricato viaggiatori della Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz.
Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.
Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezione tipo 1		Dispersore di terra
	Sezione tipo 2		Dispersore di terra profondo
	Sezione tipo 3		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezione tipo 4		Diodo
	Sezione tipo 5		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezione tipo 6		Strallo di Punto Fisso

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X02D18WALC0000001
3) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X02D18TTLC0000001;

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ASCOLI S.-ROCCHETTA DAL KM 47+900 AL KM 48+596,50

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	18	P7	LC0500	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Dott. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17612

IA0X02D18P7LC0500005A.DWG

n. Elab.: L2.260