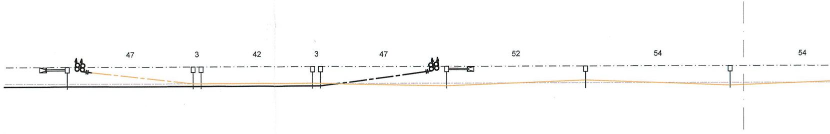
LUNGHEZZA TESATE LDC (m) Pezzatura 5-5 L=1414m Pezzatura 4-4 L=1440m

LUNGHEZZA TESATE CDT (m)

Ascoli Satriano (Foggia)


47
3
42
3
47
52
54
54

Attrav. Elettrico
SIC.2.1995
ENEL BARI CENTRO
km 36+596

SEZIONE TIPO	(km								
NUMERO DI SOSTEGNO		88	89	90	91	92	93	94	95
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R4_24/TTA	R2_24	R1_24	R1_24	R2_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+0,3	-2,3	-2,2	-2,2	-2,3	+0,3	+1,6	+1,6
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/669)	FS (773/909)	N (773/669)	N (773/906)	FS (773/908)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C (5)	C (25)	C (25)	C (45)	C	T	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	4200	3700	4200	4200	3700	4200	3200	4200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km	36+343,00					36+485,00		

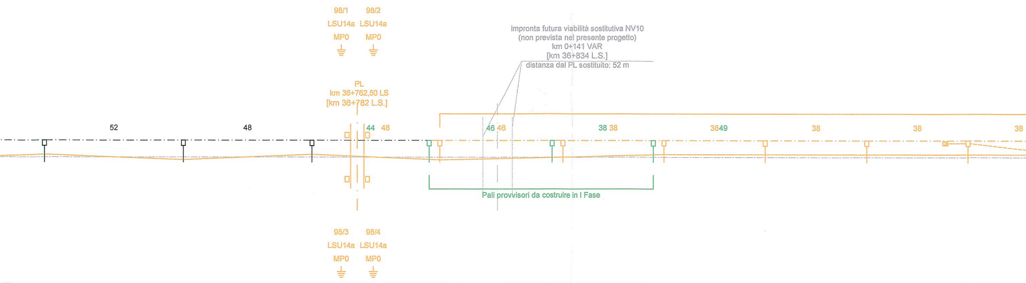
ANDAMENTO PLANIMETRICO

Curva R= 963,39 - Sv=160,81m
D=70 mm

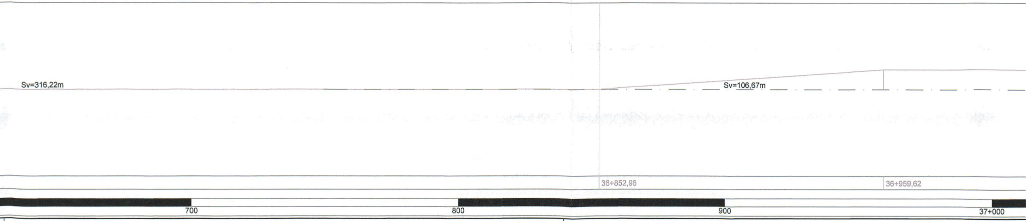
Sv=70m

PROGRESSIVE TRACCIATO (km 36+466,73 36+536,73

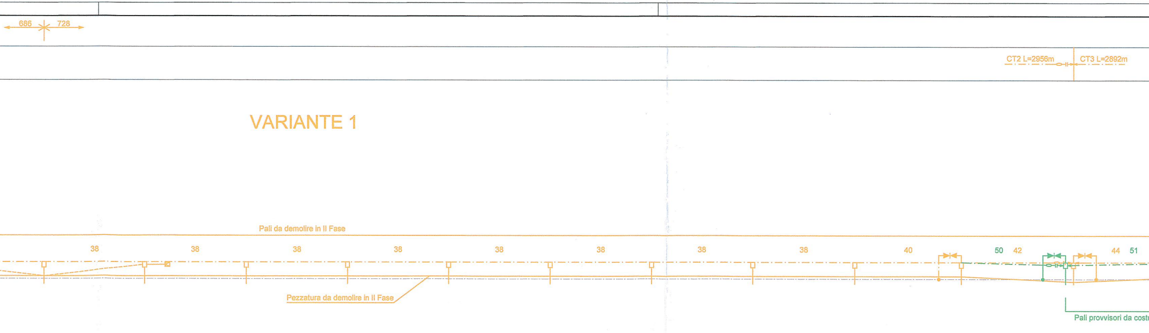
ETTOMETRICHE 400 500 600


98/1 LSU14a MP0
98/2 LSU14a MP0
impronta futura viabilità sostitutiva NV10
(non prevista nel presente progetto)
km 0+141 VAR
[km 36+834 L.S.]
distanza dal PL sostituito: 52 m
PL
km 36+762,50 LS
[km 36+782 L.S.]
52
48
44 48
46 46
38 38
3849
38
38
38
Pali provvisori da costruire in I Fase
98/3 LSU14a MP0
98/4 LSU14a MP0

96	97	98	99p	99	100p	100	101p	101	102	103	104
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU20b	LSU16a	LSU20b	LSU16a	LSU22b	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU20a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R3_24	R1_24	R3_24	R1_24	R4_24	R2_24	R2_24	R2_24	R3_24/TTC
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,00 (LS) 2,70 (VAR)	2,25	2,00 (LS) 4,20 (VAR)	2,25	2,00 (LS) 7,00 (VAR)	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4
5,25	5,30	5,30	5,30	5,30	5,25	5,26	5,20	5,23	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/697)	N (773/669)	N (773/698)	N (773/788)	N (773/984)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)
T	C	T	T	C	T	T	T	T	T	T	T
3200	4200	3200	4700	4200	5200	3200	7700	3700	3700	3700	3700

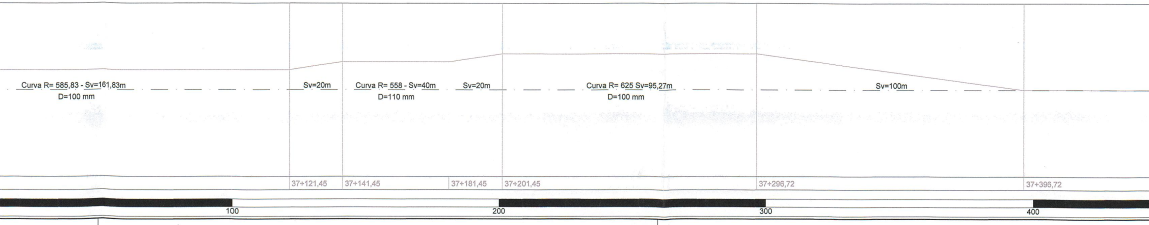

Sv=316,22m
Sv=106,67m
36+852,96
36+959,62
700
800
900
37+000

VARIANTE 1

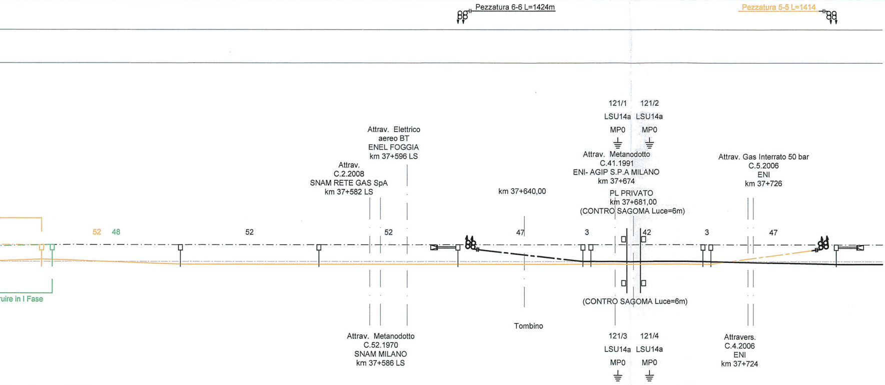


686
728
CT2 L=2956m
CT3 L=2892m
Pali da demolire in II Fase
38
38
38
38
38
38
38
38
38
40
50
42
44
51
Pezzatura da demolire in II Fase
Pali provvisori da costr

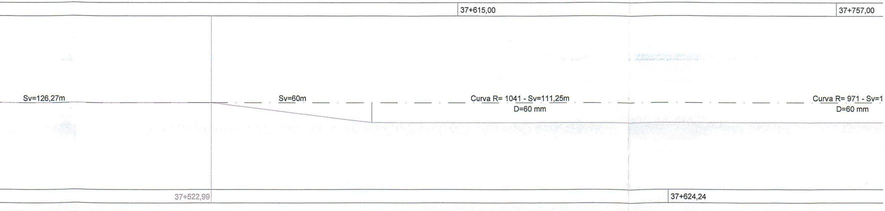
105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	112p	115
LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU20b	LSU16a
R2_24	R3_24/TTC	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R3_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,00 (LS) 4,33 (VAR)	2,25
+2,0	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+1,9	+1,9	+1,9	+1,9	+1,9	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,19	5,18
N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/700)	N (773/669)
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	C
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	5700	4200

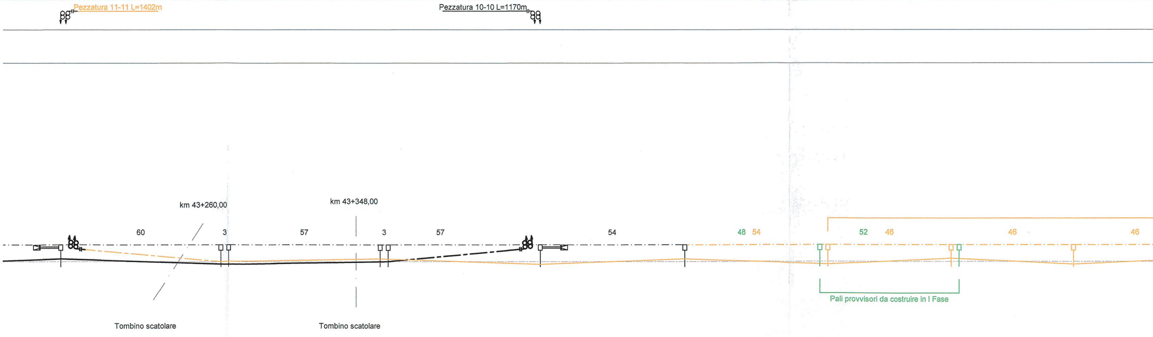


Curva R= 585,83 - Sv=161,83m
D=100 mm
Sv=20m
Curva R= 558 - Sv=40m
D=110 mm
Sv=20m
Curva R= 625 Sv=95,27m
D=100 mm
Sv=100m
37+121,45
37+141,45
37+181,45
37+201,45
37+296,72
37+396,72
100
200
300
400


Pezzatura 6-6 L=1424m
Pezzatura 5-5 L=1414
121/1
121/2
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
Attrav. Elettrico
aereo BT
ENEL FOGGIA
km 37+596 LS
Attrav.
C.2.2008
SNAM RETE GAS SpA
km 37+582 LS
km 37+640,00
Attrav. Metanodotto
C.41.1991
ENI- AGIP S.P.A MILANO
km 37+674
PL PRIVATO
km 37+681,00
(CONTRO SAGOMA Luce=6m)
Attrav. Gas Interrato 50 bar
C.5.2006
ENI
km 37+726
52
48
52
52
47
3
42
3
47
uire in I Fase
(CONTRO SAGOMA Luce=6m)
Tombino
Attrav. Metanodotto
C.52.1970
SNAM MILANO
km 37+586 LS
121/3
121/4
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
Attravers.
C.4.2006
ENI
km 37+724

116	113p	117	118	119	120	121	122	123	124
LSU16a	LSU20b	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT
R1_24	R3_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R2_24	R1_24	R1_24	R2_24	R4_24/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,00 (LS) 2,50 (VAR)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+0,5	-1,8	-1,5	-2,2	-2,3	+0,3
5,15	5,14	5,10	5,05	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N (773/788)	N (773/697)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	FS (773/909)	N (773/669)	N (773/906)	FS (773/908)	N (773/669)
T	T	C	C	C	C (5)	C (25)	C (25)	C (45)	C
3200	4700	4200	4200	4200	3700	4200	4200	3700	4200
				37+615,00					37+757,00

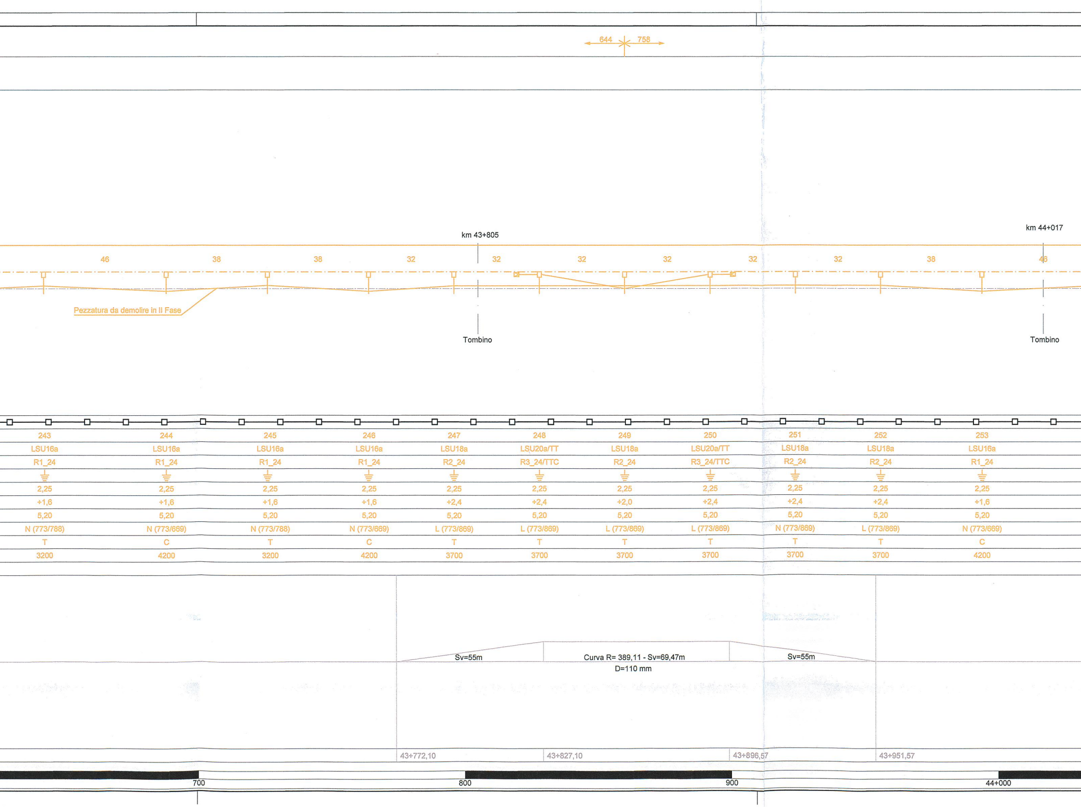

Sv=126,27m
Sv=60m
Curva R= 1041 - Sv=111,25m
D=60 mm
Curva R= 971 - Sv=1
D=60 mm
37+522,99
37+624,24
500
600
700


Pezzatura 11-11 L=1402m
Pezzatura 10-10 L=1170m
km 43+260,00
km 43+348,00
60
3
57
3
57
54
48
54
52
46
46
46
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Pali provvisori da costruire in I Fase

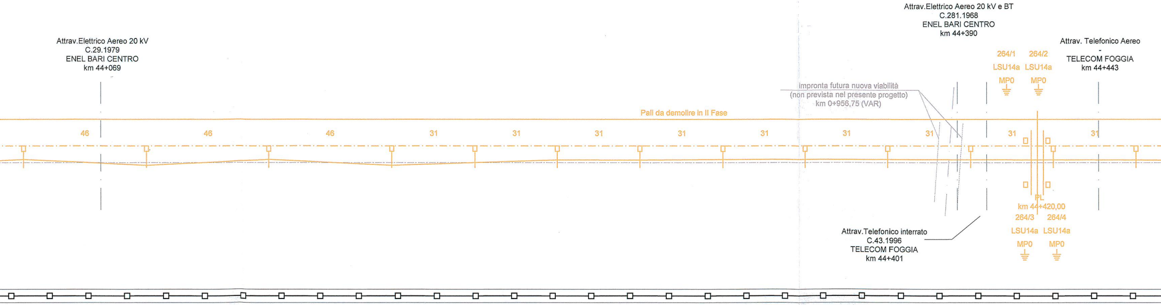
233	234	235	236	237	238	239	240p	240	241	241p	242
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU20b	LSU16a	LSU16a	LSU20b	LSU16a
R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R3_24	R1_24	R1_24	R3_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,00(LS) 3,30(VAR)	2,25	2,25	2,00(LS) 6,25(VAR)	2,25
+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/697)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/983)	N (773/669)
T	C (0)	C·	T	C (0)	C	T	C	C	T	T	C
3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200	4700	4200	3200	7200	4200
43+216,00					43+396,00						

Sv=3184.75m

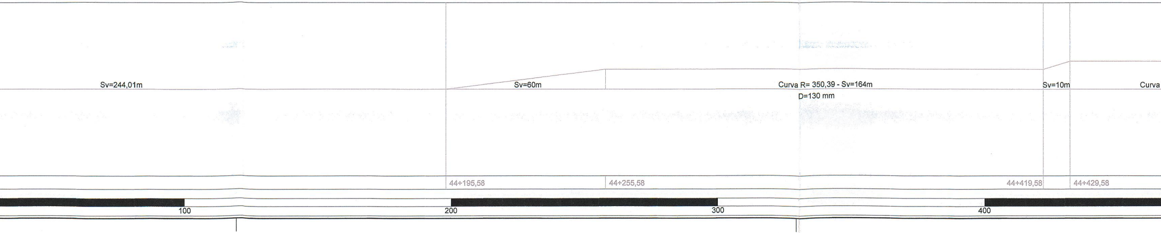
200
300
400
500
600


644
758
km 43+805
km 44+017
46
38
38
32
32
32
32
32
32
38
46
Pezzatura da demolire in II Fase
Tombino
Tombino
Sv=55m
Curva R= 389,11 - Sv=69,47m
D=110 mm
Sv=55m
43+772,10
43+827,10
43+896,57
43+951,57
700
800
900
44+000

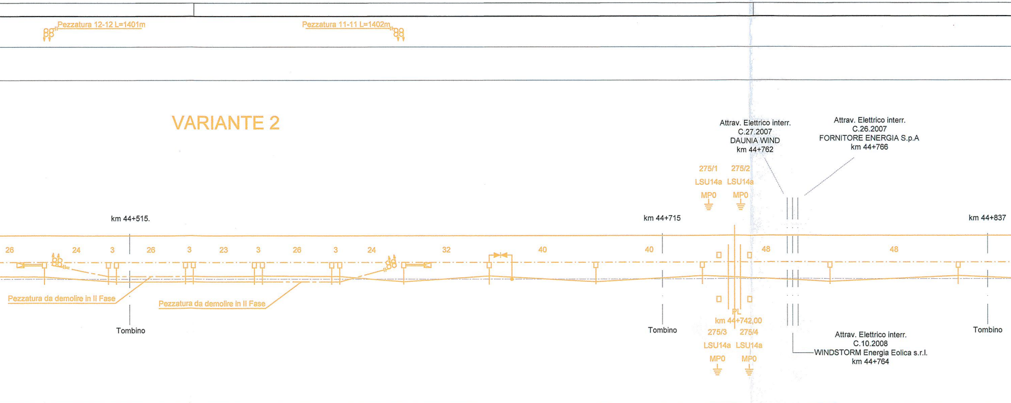
243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R2_24	R3_24/TTC	R2_24	R3_24/TTC	R2_24	R2_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+2,4	+2,4	+2,0	+2,4	+2,4	+2,4	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	N (773/869)	L (773/869)	N (773/669)
T	C	T	C	T	T	T	T	T	T	C
3200	4200	3200	4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	4200


Attrav.Elettrico Aereo 20 kV
C.29.1979
ENEL BARI CENTRO
km 44+069
Attrav.Elettrico Aereo 20 kV e BT
C.281.1968
ENEL BARI CENTRO
km 44+390
Attrav. Telefonico Aereo
-
TELECOM FOGGIA
km 44+443
impronta futura nuova viabilità
(non prevista nel presente progetto)
km 0+956,75 (VAR)
Pali da demolire in II Fase
46
46
46
31
31
31
31
31
31
31
31
31
264/1
264/2
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
PL
km 44+420,00
264/3
264/4
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
Attrav.Telefonico interrato
C.43.1996
TELECOM FOGGIA
km 44+401

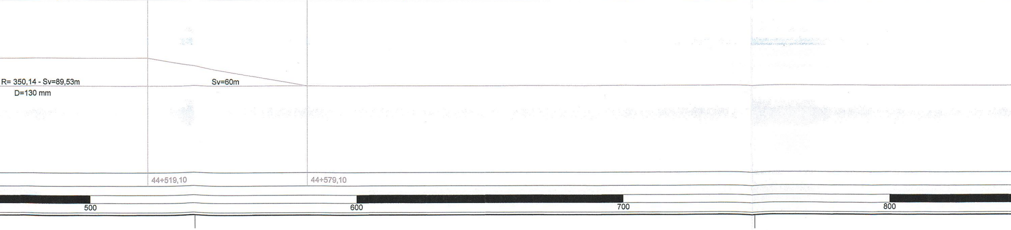
254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,22	5,24	5,27	5,30	5,30	5,30
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)
T	C	T	C	T	T	T	T	T	T	T	T	T
3200	4200	3200	4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700

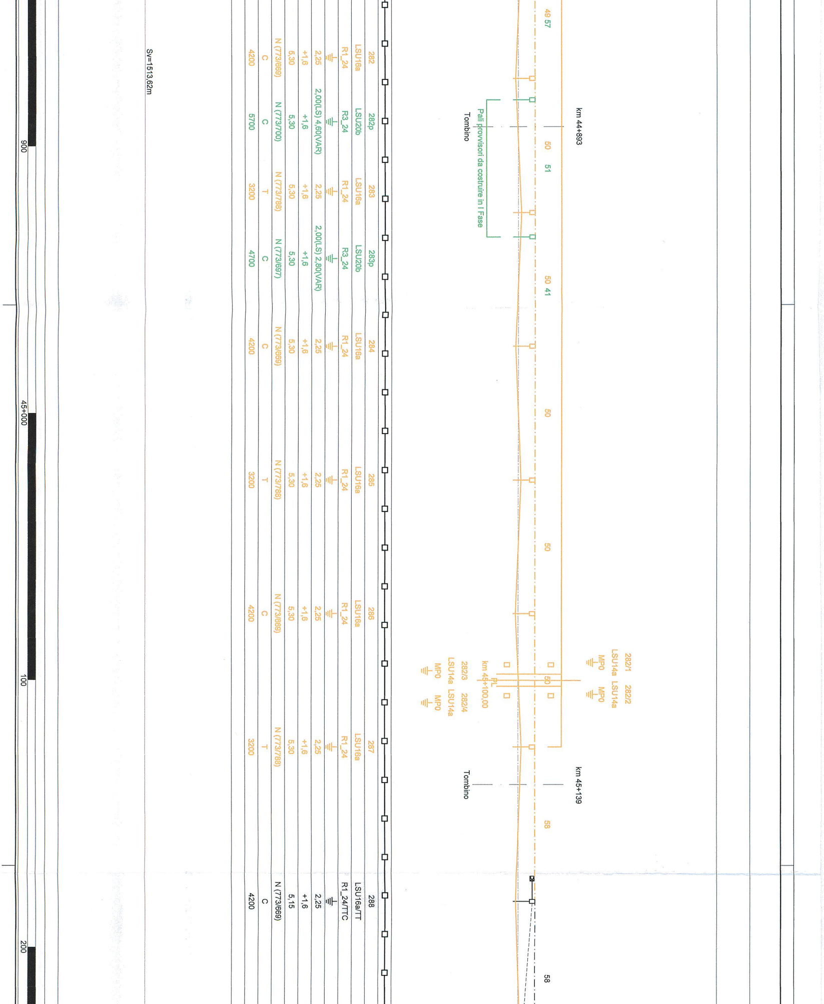

Sv=244,01m
Sv=60m
Curva R= 350,39 - Sv=164m
D=130 mm
Sv=10m
Curva
44+195,58
44+255,58
44+419,58
44+429,58
100
200
300
400

VARIANTE 2

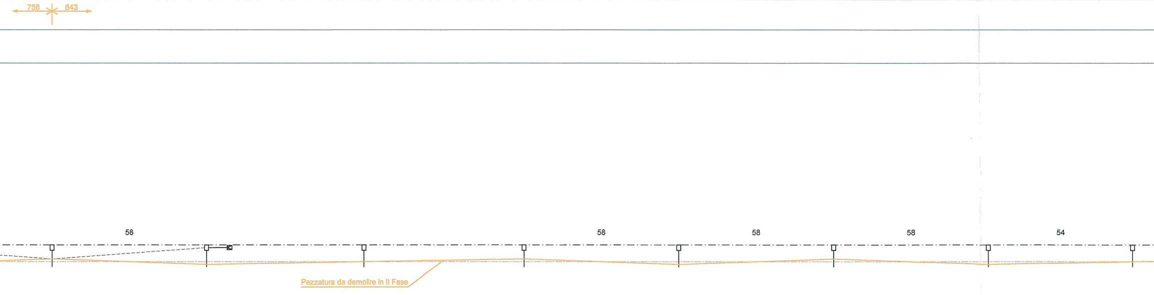

Pezzatura 12-12 L=1401m
Pezzatura 11-11 L=1402m
Attrav. Elettrico interr.
C.27.2007
DAUNIA WIND
km 44+762
Attrav. Elettrico interr.
C.26.2007
FORNITORE ENERGIA S.p.A
km 44+766
275/1
275/2
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
km 44+515.
km 44+715
km 44+837
26
24
3
26
3
23
3
26
3
24
32
40
40
48
48
Pezzatura da demolire in II Fase
Pezzatura da demolire in II Fase
Tombino
Tombino
Tombino
PL
km 44+742,00
275/3
275/4
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
Attrav. Elettrico interr.
C.10.2008
WINDSTORM Energia Eolica s.r.l.
km 44+764

267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281
LSU24a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU24a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R5_24/TTA	R1_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R5_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+3,4	+0,2	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+3,4	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
L (773/869)	FS (773/914)	L (773/869)	L (773/940)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T(20)	C(50)	T(25)	T(50)	T(25)	T(25)	T(5)	T(25)	C(0)	C(20)	T	C	T	C	T
3700	4700	3700	3200	3700	3700	3700	3700	3700	4200	3200	4200	3200	4200	3200
44+483									44+618					


R= 350,14 - Sv=89,53m
D=130 mm
Sv=60m
44+519,10
44+579,10
500
600
700
800


km 44+893
Pali provvisori da costruire in I Fase
Tombino
49 57
50 51
50 41
50
50
50
282/1
LSU14a
MP0
282/2
LSU14a
MP0
282/3
LSU14a
MP0
282/4
LSU14a
MP0
km 45+100,00
PL
Tombino
km 45+139
58
58
Sv=1513,62m
900
45+000
100
200

282	LSU16a	R1_24	⏚	2,25	+1,6	5,30	N (773/669)	C	4200
282p	LSU20b	R3_24	⏚	2,00(LS) 4,60(VAR)	+1,6	5,30	N (773/700)	C	5700
283	LSU16a	R1_24	⏚	2,25	+1,6	5,30	N (773/788)	T	3200
283p	LSU20b	R3_24	⏚	2,00(LS) 2,80(VAR)	+1,6	5,30	N (773/697)	C	4700
284	LSU16a	R1_24	⏚	2,25	+1,6	5,30	N (773/669)	C	4200
285	LSU16a	R1_24	⏚	2,25	+1,6	5,30	N (773/788)	T	3200
286	LSU16a	R1_24	⏚	2,25	+1,6	5,30	N (773/669)	C	4200
287	LSU16a	R1_24	⏚	2,25	+1,6	5,30	N (773/788)	T	3200
288	LSU16a/TT	R1_24/TTC	⏚	2,25	+1,6	5,15	N (773/669)	C	4200

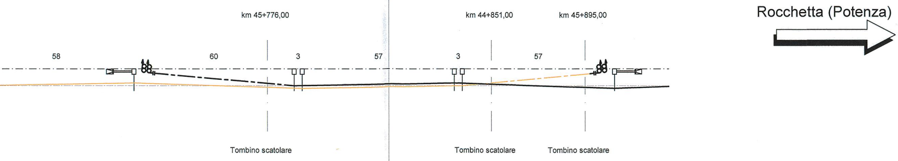

758
643
58
58
58
58
54
Pezzatura da demolire in II Fase

289	290	291	292	293	294	295	296
LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
0,8	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C	T	T (0)
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200	3200

Sv=1513,62m

		297	298	299	300	301	302
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 13-13 L=1143m					Pezzatura 12-12 L=1401m
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)						

🟥 Costruzioni definitive
🟩 Costruzioni provvisorie
🟧 Demolizioni
⬛ Esistente


Rocchetta (Potenza)
km 45+776,00
km 44+851,00
km 45+895,00
58
60
3
57
3
57
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Tombino scatolare

		297	298	299	300	301	302
SEZIONE TIPO	(km						
NUMERO DI SOSTEGNO		297	298	299	300	301	302
TIPO DI SOSTEGNO		LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	C (0)	C	T	C (0)	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3200	3700	4200	3200	3700	4200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km	45+704,00					45+884,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO (km

ETTOMETRICHE

700 300 800 900

SOST. DEMOL. VARIANTE 1	
TIPO	N°
LSU16a	4
LSU18a	12
LSU20a	2
LSU20b	4
LSU22b	1

BLOCCHI DEMOL. VARIANTE 1	
TIPO	N°
R1_24	4
R2_24	12
R3_24	6
R4_24	1
TTC	2

SOST. DEMOL. VARIANTE 2	
TIPO	N°
LSU16a	24
LSU18a	20
LSU20a	2
LSU20b	4
LSU24a	2

BLOCCHI DEMOL. VARIANTE 2	
TIPO	N°
R1_24	24
R2_24	20
R3_24	6
R5_24	2
TTA	2
TTC	2

PEZZATURE CdT DEMOL.
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
V1	99	116	2x670	Variante 1
V2	239	288	2x1733	Variante 2

RIEPILOGO PEZZATURE LdC DA DEMOLIRE

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
5-5		88	124	1414	540	Variante 1
11-11		233	276	1402	540	Variante 2
12-12		267	302	1401	540	Variante 2

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezione tipo 1		Dispersore di terra
	Sezione tipo 2		Dispersore di terra profondo
	Sezione tipo 3		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezione tipo 4		Diodo
	Sezione tipo 5		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezione tipo 6		Strallo di Punto Fisso

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
- IA0X02D18WALC0000001
3) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X02D18TTLC0000001;

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
RIMOZIONI PER VARIANTI 1 E 2

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	18	P7	LC0500	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

IA0X02D18P7LC0500006A.DWG

n. Elab.:
L2.261