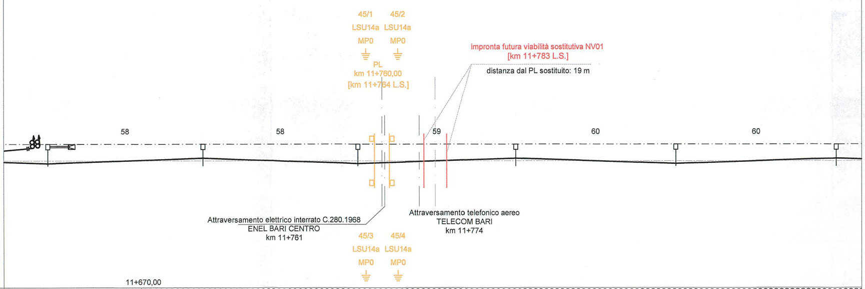
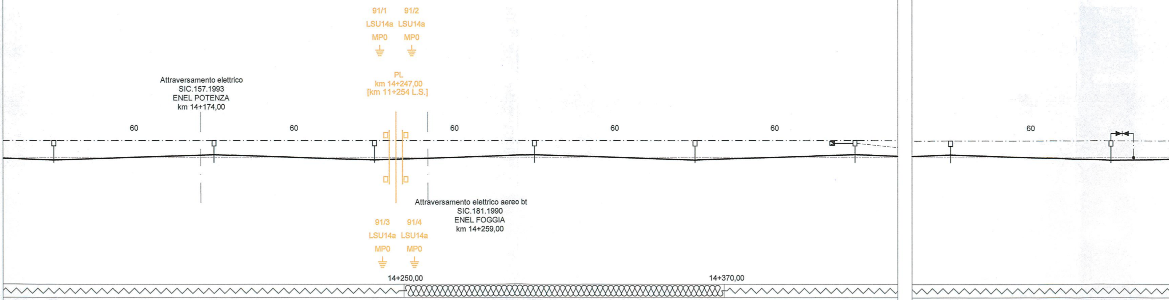
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	=1290m					
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)						

Cervaro (Foggia)

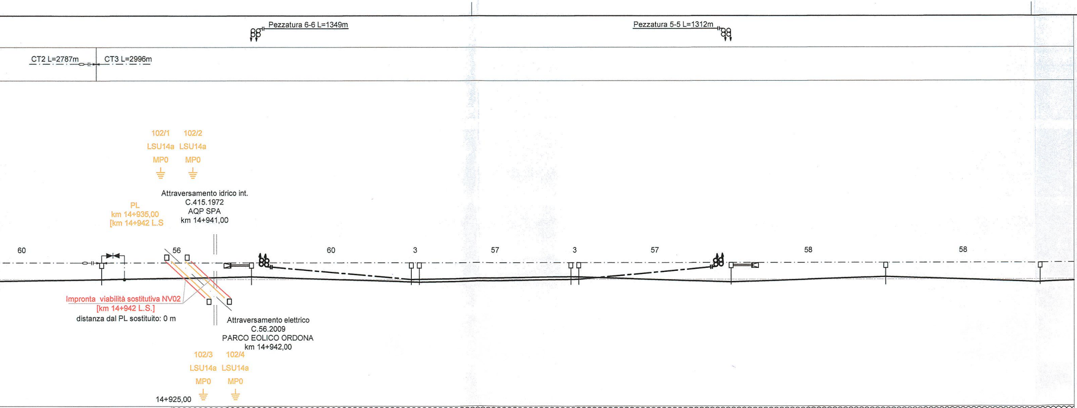

45/1 LSU14a MP0
45/2 LSU14a MP0
PL
km 11+760,00
[km 11+764 L.S.]
impronta futura viabilità sostitutiva NV01
[km 11+783 L.S.]
distanza dal PL sostituito: 19 m
58
58
59
60
60
Attraversamento elettrico interrato C.280.1968
ENEL BARI CENTRO
km 11+761
Attraversamento telefonico aereo
TELECOM BARI
km 11+774
45/3 LSU14a MP0
45/4 LSU14a MP0

SEZIONE TIPO	(km)		11+670,00				
NUMERO DI SOSTEGNO		43	44	45	46	47	48
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R4_24/TTA	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,25 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,25 5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	T	C	T	C	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	4200	3700	4700	3700	4700	3700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	11+635,00					
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)						
ETTOMETRICHE			700		800	900	


91/1
91/2
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
PL
km 14+247,00
[km 11+254 L.S.]
Attraversamento elettrico
SIC.157.1993
ENEL POTENZA
km 14+174,00
60
60
60
60
60
60
Attraversamento elettrico aereo bt
SIC.181.1990
ENEL FOGGIA
km 14+259,00
91/3
91/4
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
14+250,00
14+370,00

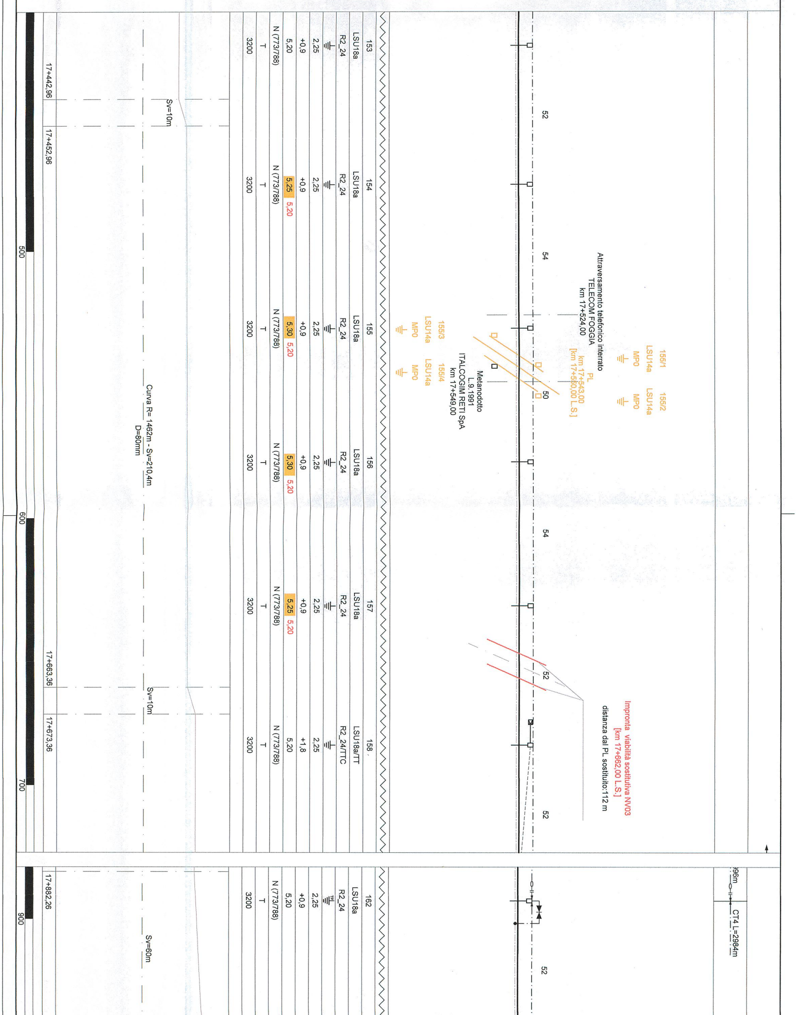
89	90	91	92	93	94	100	101
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	P1_1	P1_1	R1_24/TTC	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	TP ⏚
2,25	2,25	2,25	2,60	2,60	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,25 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,25 5,20	5,20	5,20	5,25 5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/669)
C	T	C	T	C	T	T	C
4200	3200	4200	3700	4700	3200	3200	4200

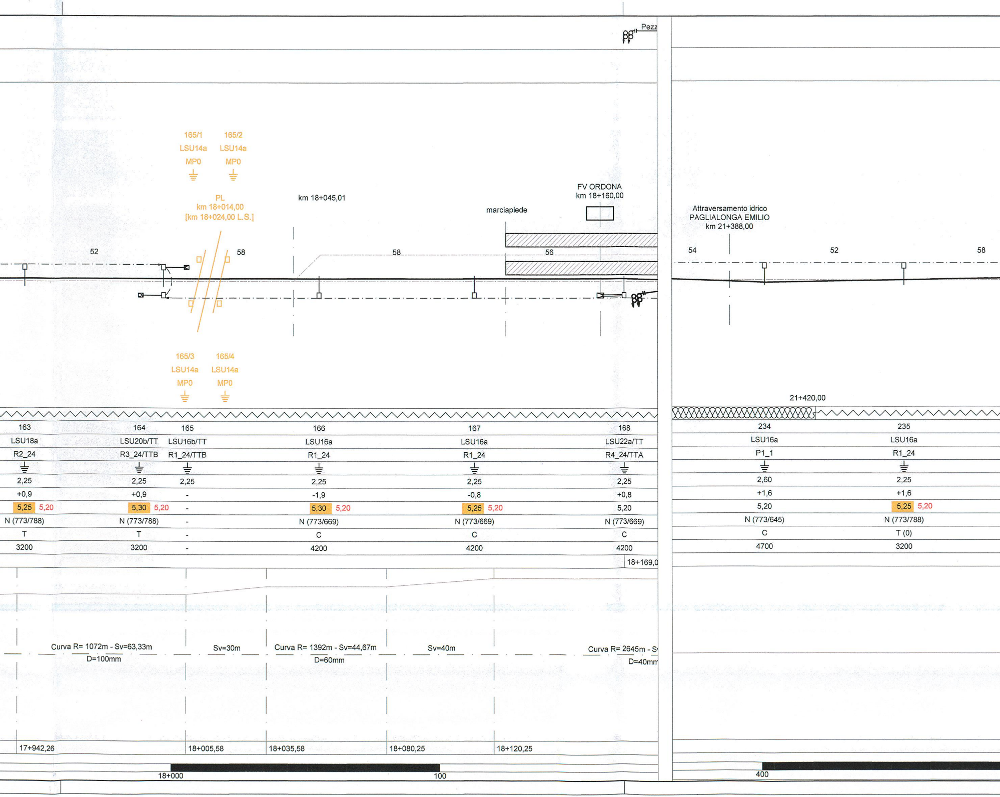
200 300 400 800

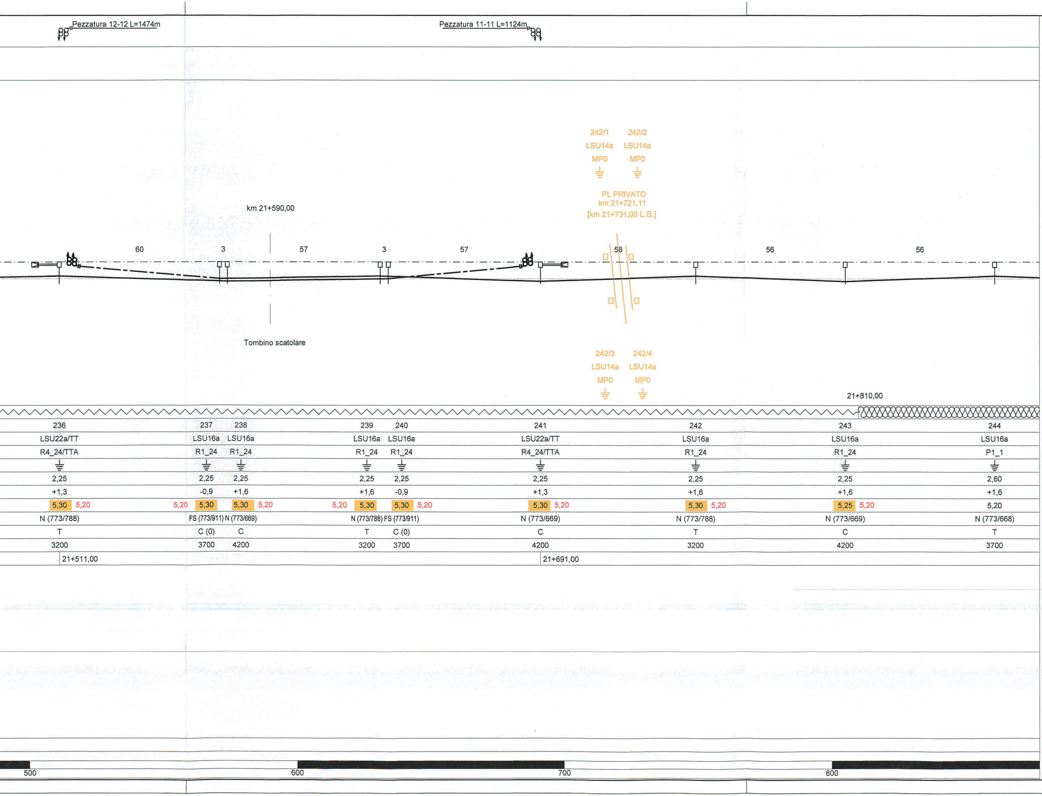

Pezzatura 6-6 L=1349m
Pezzatura 5-5 L=1312m
CT2 L=2787m
CT3 L=2996m
102/1
102/2
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
Attraversamento idrico int.
C.415.1972
AQP SPA
km 14+941,00
PL
km 14+935,00
[km 14+942 L.S
60
56
60
3
57
3
57
58
58
Impronta viabilità sostitutiva NV02
[km 14+942 L.S.]
distanza dal PL sostituito: 0 m
Attraversamento elettrico
C.56.2009
PARCO EOLICO ORDONA
km 14+942,00
102/3
102/4
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
14+925,00

102	103	104	105	106	107	108	109	110
LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	P4_1/TTA	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P4_1/TTA	P1_1	P1_1
⏚ TPl	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6
5,30 5,20	5,30 5,20	5,20 5,30	5,30 5,20	5,20 5,30	5,30 5,20	5,30 5,20	5,25 5,20	5,20
N (773/669)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)
C (0)	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C
4200	3700	4200	4700	3700	4200	4700	3700	4700
	14+955,00					15+135,00		

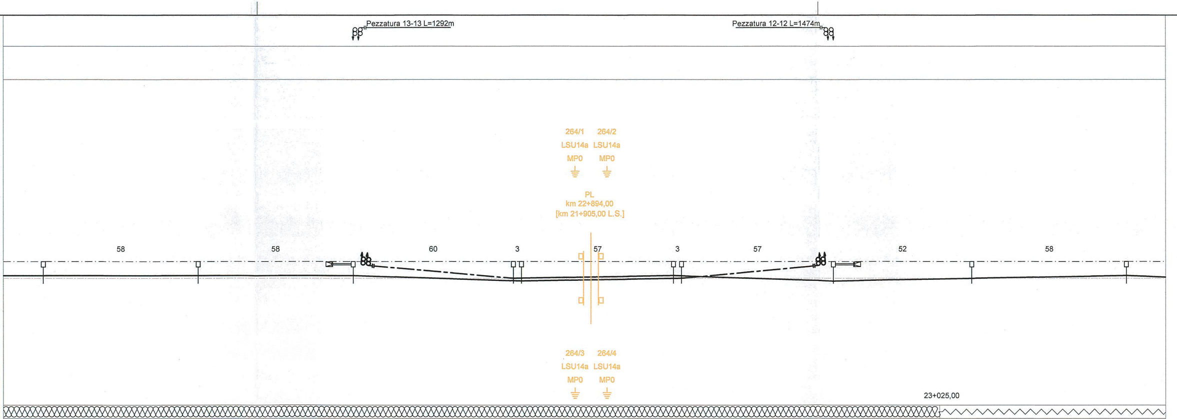
900 15+000 100 200


Attraversamento telefonico interrato
TELECOM FOGGIA
km 17+524,00
155/1
LSU14a
MPO
155/2
LSU14a
MPO
PL
km 17+543,00
[km 17+550,00 L.S.]
Metanodotto
L.9.1991
ITALCOGIM RETI SpA
km 17+549,00
155/3
LSU14a
MPO
155/4
LSU14a
MPO
Impronta viabilità sostitutiva NV03
[km 17+662,00 L.S.]
distanza dal PL sostituito:112 m
CT4 L=2984m
96m
52
54
50
54
52
52
52
153
LSU18a
R2_24
2,25
+0,9
5,20
N (773/788)
T
3200
154
LSU18a
R2_24
2,25
+0,9
5,25
5,20
N (773/788)
T
3200
155
LSU18a
R2_24
2,25
+0,9
5,30
5,20
N (773/788)
T
3200
156
LSU18a
R2_24
2,25
+0,9
5,30
5,20
N (773/788)
T
3200
157
LSU18a
R2_24
2,25
+0,9
5,25
5,20
N (773/788)
T
3200
158
LSU18a/TT
R2_24/TTC
2,25
+1,8
5,20
N (773/788)
T
3200
162
LSU18a
R2_24
2,25
+0,9
5,20
N (773/788)
T
3200
Sv=10m
Curva R= 1462m - Sv=210,4m
D=80mm
Sv=10m
Sv=60m
17+442,96
17+452,96
17+663,36
17+673,36
17+882,26
500
600
700
900

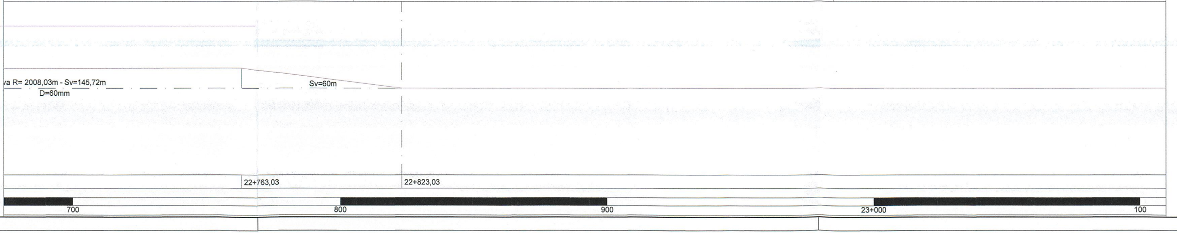

Pezz
165/1
LSU14a
MP0
165/2
LSU14a
MP0
PL
km 18+014,00
[km 18+024,00 L.S.]
km 18+045,01
FV ORDONA
km 18+160,00
marciapiede
Attraversamento idrico
PAGLIALONGA EMILIO
km 21+388,00
52
58
58
56
54
52
58
165/3
LSU14a
MP0
165/4
LSU14a
MP0
21+420,00
163
LSU18a
R2_24
2,25
+0,9
5,25
5,20
N (773/788)
T
3200
164
LSU20b/TT
R3_24/TTB
2,25
+0,9
5,30
5,20
N (773/788)
T
3200
165
LSU16b/TT
R1_24/TTB
2,25
-
-
-
-
-
166
LSU16a
R1_24
2,25
-1,9
5,30
5,20
N (773/669)
C
4200
167
LSU16a
R1_24
2,25
-0,8
5,25
5,20
N (773/669)
C
4200
168
LSU22a/TT
R4_24/TTA
2,25
+0,8
5,20
N (773/669)
C
4200
18+169,0
234
LSU16a
P1_1
2,60
+1,6
5,20
N (773/645)
C
4700
235
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,25
5,20
N (773/788)
T (0)
3200
Curva R= 1072m - Sv=63,33m
D=100mm
Sv=30m
Curva R= 1392m - Sv=44,67m
D=60mm
Sv=40m
Curva R= 2645m - S
D=40mm
17+942,26
18+005,58
18+035,58
18+080,25
18+120,25
18+000
100
400


Pezzatura 12-12 L=1474m
Pezzatura 11-11 L=1124m
242/1 LSU14a MP0 ⏚
242/2 LSU14a MP0 ⏚
PL PRIVATO
km 21+721,11
[km 21+731,00 L.S.]
km 21+590,00
60
3
57
3
57
58
56
56
Tombino scatolare
242/3 LSU14a MP0 ⏚
242/4 LSU14a MP0 ⏚
21+810,00
500
600
700
800

236	237	238	239	240	241	242	243	244
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,60
+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6
5,30 5,20	5,20 5,30	5,30 5,20	5,20 5,30	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,25 5,20	5,20
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/668)
T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T
3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200	4200	3700
21+511,00					21+691,00			


Pezzatura 13-13 L=1292m
Pezzatura 12-12 L=1474m
264/1 264/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
PL
km 22+894,00
[km 21+905,00 L.S.]
58
58
60
3
57
3
57
52
58
264/3 264/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
23+025,00

258	259	260	261	262	263	264	265	266	267
LSU18a	LSU18a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
P2_1	P2_1	P4_1/TTA	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P4_1/TTA	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,25	2,25
+1,1	+1,1	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6
5,20	5,20 5,25	5,20 5,30	5,20 5,30	5,30 5,20	5,20 5,30	5,30 5,20	5,30 5,20	5,25 5,20	5,20
N (773/668)	N (773/668)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/788)
T (15)	T (15)	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T (0)	T
3700	3700	3700	4200	4700	3700	4200	4200	3200	3200
		22+805,00					22+985,00		


va R= 2008,03m - Sv=145,72m
D=60mm
Sv=60m
22+763,03
22+823,03
700
800
900
23+000
100

(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT

Ascoli Satriano (Potenza) →

(km)	SEZIONE TIPO
	NUMERO DI SOSTEGNO
	TIPO DI SOSTEGNO
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	DISPERSORE DI TERRA
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
	TIPO SOSPENSIONE
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
	ANDAMENTO PLANIMETRICO
(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
	ETTOMETRICHE

NOTE:

COSTRUZIONI 🟥

RIMOZIONI 🟧

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:IA0X02D18WALC0000001
3) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X02D18TTLC0000001;
4) Elaborati di riferimento:
IA0X01D18P7LC0300001A
IA0X01D18P7LC0300002A
IA0X01D18P7LC0300003A
IA0X01D18P7LC0300004A
IA0X01D18P7LC0300005A
IA0X01D18P7LC0300006A

Nota sulle progressive chilometriche

Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.

*Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera(**ponti, viadotti, gallerie, P.L.**) sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.*

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso. Detto punto fisso, relativamente a questa tratta, è stato assunto in corrispondenza dell'asse del fabbricato viaggiatori della Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz.

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.

Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI C

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automati
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione autom

Binari secondari - Catenaria 270mmq:

-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automa

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fis

LEGENDA SIMBOLI L.d.C

———	Conduttura attiva	□—
— - — -	Conduttura inattiva	□═
⚭—— - —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨
⚬—— - —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●
⚬—— - —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▭
⊣—— - —	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⊠—
— · — · —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	⊠═
— · ⓧ · —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— · — · —
— · ⓧ · —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — — —
∞∞∞∞	Sezione tipo 1	⏚
∿∿∿∿	Sezione tipo 2	⏚ TP
┼┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶◀
—□—□—	Sezione tipo 4	▶—
▬ ▬ ▬	Sezione tipo 5	— · —○—
▬ ‖ ▬	Sezione tipo 6	- - - - -

ONTATTO

ca
atica

a
tica

so

.

Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
Sospensione da galleria a traversa isolata
Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
Tirante a terra singolo
Tirante a terra doppio
Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Dispersore di terra
Dispersore di terra profondo
Limitatore di tensione bidirezionale
Diodo
Ormeggio isolato circuito di terra
Strallo di Punto Fisso

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc
Raccolta stralci planimetrici con enti interessati alle lavorazioni di rimozioni PL/Nuovi cavalcaferrovia - Tratta Cervaro_Ascoli S.

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	18	P7	LC0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

IA0X02D18P7LC0300001A.DWG

n. Elab.:
L2.262.