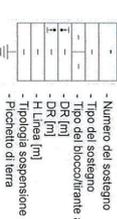


CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

- Binari di corsa - Catania 540mmq:**  
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica  
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
- Binari secondari - Catania 270mmq:**  
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica  
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
- Circuito di messa a terra e protezione TE**  
 -) n°2 corde nude TACS R Ø15.82mm (170mmq) - Tiro (a 15°) 2x350daN fisso



- LEGENDA COLORI:**
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettilineo e curve di raggio R > 500 m;
  - TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250 < R < 500 m;
  - TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni;
  - TIPO JK (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanze cond-tilo di xxmm.

**Costruzioni**

**LEGENDA SIMBOLI L.d.C.**

Costruzioni	LEGENDA SIMBOLI L.d.C.
Conduttura attiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paio LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio</li> <li>Paio LSU con sospensioni su mensola in profilo di alluminio</li> <li>Paio LSU con sospensioni su 2 mensole in profilo di alluminio accoppiate</li> </ul>
Conduttura inattiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)</li> <li>Sospensione da galleria a traversa isolata</li> <li>Tirante a terra singolo</li> <li>Tirante a terra doppio</li> </ul>
Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del filo con sistema a taglie e contrappesi	Circolo di terra in doppio conduttore nudo TACS R Ø15.82mm
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del filo con sistema a taglie e contrappesi	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del filo con sistema a taglie e contrappesi	Dispersore di terra
Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del filo	Dispersore di terra profondo
Strallo di Punto Fisso	Limitatore di tensione bidirezionale
Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 158mmq	Ormeggio isolato circuito di terra
Sezionatore aereo, motorizzato, e telecomandato, normalmente chiuso	
Sezionatore aereo, motorizzato, e telecomandato, normalmente aperto	
Isolatore di sezione percorribile	
Binario non elettrificato	

**NOTE:**

- Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTG STS ENE SP FS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati.
- Elaborati di rifinitura:  
 Sezioni tipo a semplice binario all'appello: IADXX01D28WVALC0000001  
 Tabella impiego blocchi: IADXX02D18TTL00000001;  
 Piano di elettrificazione della stazione di Ascoti S.: IADXX01P8LCM400001A

**Nota sulle progressive chilometriche**

Le interfezze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche. Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera (punti, manufatti, gallerie, P.L.) sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'algebra distanza calcolata sullo sviluppo della linea, tra detto opera e il suddetto punto fisso. Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso. Dato punto fisso, relativamente a questa tratta, è stato assunto in corrispondenza dell'asse del fabbricato viaggiatori della Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz.

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pk "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.

Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE Impianti TE - Linea di contatto 3kVcc - Raccolta stralci planimetrici con enti interessati alle lavorazioni di rimozioni PL/Nuovi cavalcaterrovia Stazione Ascoti S.

SCALA:

1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

IADXX01P8LCM400001A PDE ASCOLI SARTRIANO DWG

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R.A. Ferraro	02/2015	[Firma]	02/2015	G. Ferraro	02/2015	[Firma]

IADXX02D18P7LCOA00001A PDE ASCOLI SARTRIANO DWG

L.2.262.1