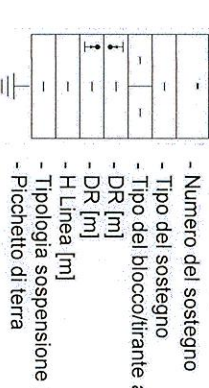


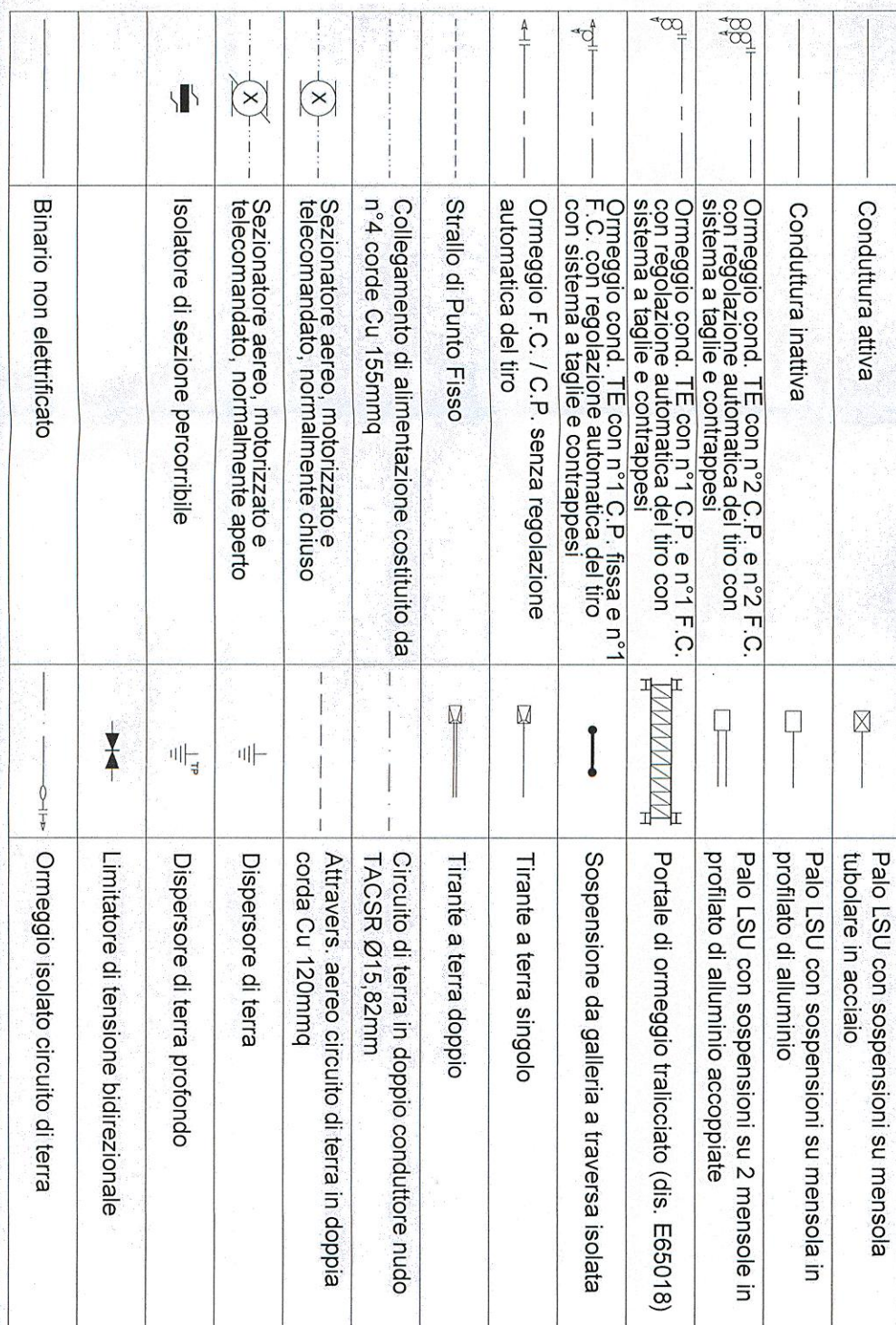
CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

- Binari di corsa - Catania 540mmq:**
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
- Binari secondari - Catania 270mmq:**
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
- Circuito di messa a terra e protezione TE**
 -) n°2 corde nude TACS R Ø15.82mm (170mmq) - Tiro (a 15°) 2x350daN fisso



- LEGENDA COLORI:**
- Construzioni
 - Rimozione

- LEGENDA SIMBOLI L.d.C.**
- Condottrici attive
 - Condottrici inattive
 - Omaggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
 - Omaggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
 - Omaggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 C.P. regolabile e n°1 F.C. fissa e n°1 F.C. regolabile con sistema a taglie e contrappesi
 - Omaggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
 - Strallo di Punto Fisso
 - Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 158mmq
 - Sezionatore aereo, motorizzato, e telecomandato, normalmente chiuso
 - Isolatore di sezione percorribile
 - Binario non elettrificato



- NOTE:**
- Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTG STS ENE SP FS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO TE ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati.
 - Elaborati di rifinitura:
 Sezioni tipo a semplice binario all'appello: IADX01D28WALC0000001
 Tabella impiego blocchi: IADX02D18TLC0000001;
 Piano di elettrificazione della stazione di Ascoti S.: IADX01P8LC0400001A

Nota sulle progressive chilometriche
 Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche. Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'altezza distanza calcolata sullo sviluppo della linea, tra detto opera e il suddetto punto fisso. Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso. Dato punto fisso, ricalcolando a questa tratta, è stato assunto in corrispondenza dell'asse del fabbricato viaggiatori della Stazione CERVARO di km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz.

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pk "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.
 Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE Impianti TE - Linea di contatto 3kVcc - Raccolta stralci planimetrici con enti interessati alle lavorazioni di rimozioni PL/Nuovi cavalcaterrovia Stazione Ascoti S.

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO FASE ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IAD0X	02 D 18 P7	LC0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R.A. Ferraro	02/2015	[Firma]	02/2015	G. Ferraro	02/2015	[Firma]

IAD0X2D18P7LC0400001A PDE ASCOLI SATRIANO.DWG

L.2.262.1