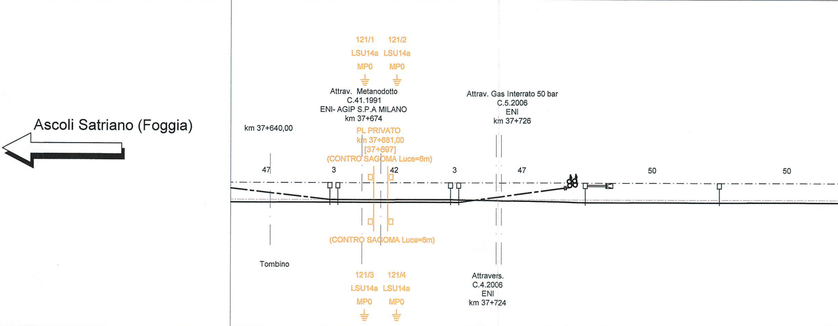
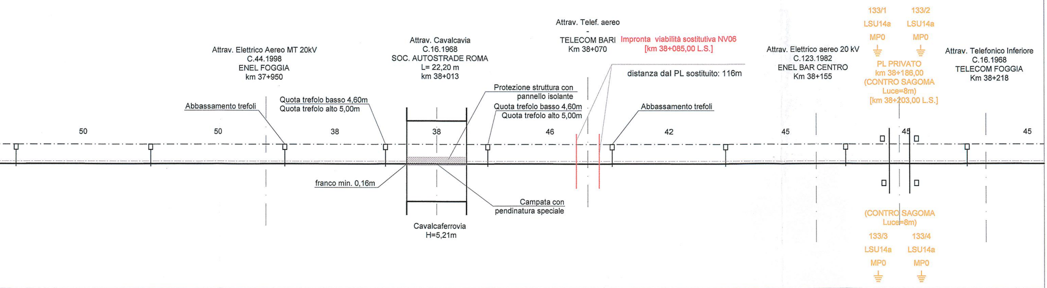


Ascoli Satriano (Foggia)
km 37+640,00
121/1 121/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
Attrav. Metanodotto
C.41.1991
ENI- AGIP S.P.A MILANO
km 37+674
PL PRIVATO
km 37+681,00
[37+697]
(CONTRO SAGOMA Luce=6m)
Attrav. Gas Interrato 50 bar
C.5.2006
ENI
km 37+726
47
3
42
3
47
50
50
(CONTRO SAGOMA Luce=6m)
Tombino
121/3 121/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
Attravers.
C.4.2006
ENI
km 37+724

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	zzatura 6-6 L=1424m				Pezzatura 5-5 L=1414			
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)								
SEZIONE TIPO	(km								
NUMERO DI SOSTEGNO			120	121	122	123	124	125	
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT	LSU16a	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		TA	R2_24	R1_24	R1_24	R2_24	R4_24/TTA	R1_24	
DISPERSORE DI TERRA			⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)		2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)		-1,8	-1,5	-2,2	-2,3	+0,3	-2,2	
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,95	
TIPO SOSPENSIONE		9)	FS (773/909)	N (773/669)	N (773/906)	FS (773/908)	N (773/669)	N (773/669)	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE			C (5)	C (25)	C (25)	C (45)	C	C	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)		3700	4200	4200	3700	4200	4200	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km	,00					37+757,00		
ANDAMENTO PLANIMETRICO		a R= 1041 - Sv=111,25m D=60 mm					Curva R= 971 - Sv=140m D=60 mm		
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km			37+624,24					37+834,24
ETTOMETRICHE				700				800	


Attrav. Elettrico Aereo MT 20kV
C.44.1998
ENEL FOGGIA
km 37+950
Abbassamento trefoli
Quota trefolo basso 4,60m
Quota trefolo alto 5,00m
franco min. 0,16m
Attrav. Cavalcavia
C.16.1968
SOC. AUTOSTRADE ROMA
L= 22,20 m
km 38+013
Cavalcaferrovia
H=5,21m
Protezione struttura con
pannello isolante
Quota trefolo basso 4,60m
Quota trefolo alto 5,00m
Campata con
pendinatura speciale
Attrav. Telef. aereo
-
TELECOM BARI
Km 38+070
Impronta viabilità sostitutiva NV06
[km 38+085,00 L.S.]
distanza dal PL sostituito: 116m
Abbassamento trefoli
Attrav. Elettrico aereo 20 kV
C.123.1982
ENEL BAR CENTRO
Km 38+155
133/1
LSU14a
MP0
133/2
LSU14a
MP0
PL PRIVATO
km 38+186,00
(CONTRO SAGOMA
Luce=8m)
[km 38+203,00 L.S.]
(CONTRO SAGOMA
Luce=8m)
133/3
LSU14a
MP0
133/4
LSU14a
MP0
Attrav. Telefonico Inferiore
C.16.1968
TELECOM FOGGIA
Km 38+218
50
50
38
38
46
42
45
45
45

126	127	128	129	130	131	132	133	134
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2
4,90	4,85	4,80	4,80	4,80	4,80	4,84	4,88	4,88
(773/669)	N (773/669)	IR 1000mm (773/649)	IR 450mm (773/921)	IR 450mm (773/921)	IR 1000mm (773/649)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)
C	C	C	C	C	C	C	C	C
4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200

Curva R= 988 - Sv=105m
D=60 mm

Curva R= 1000 - Sv=220m
D=60 mm

Curva R= 980 - Sv=69,19m
D=60 mm

37+939,24

38+159,24

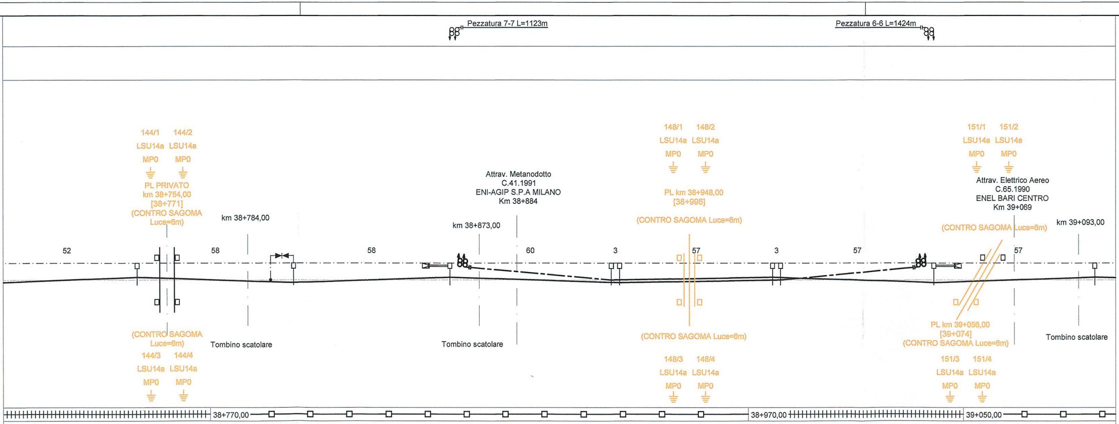
38+22

900

38+000

100

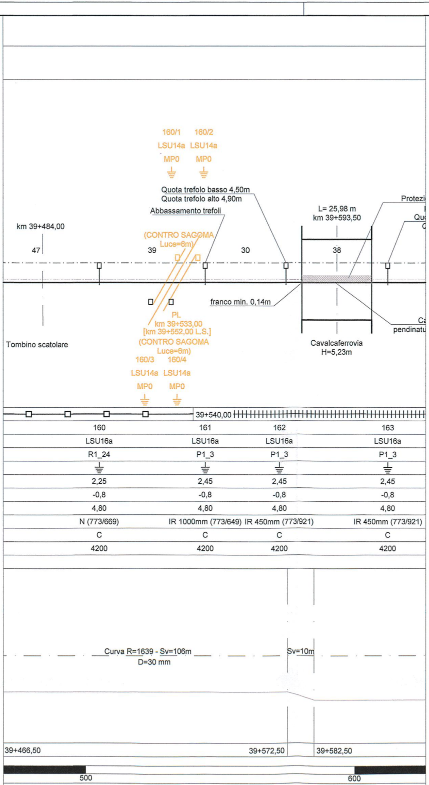
200

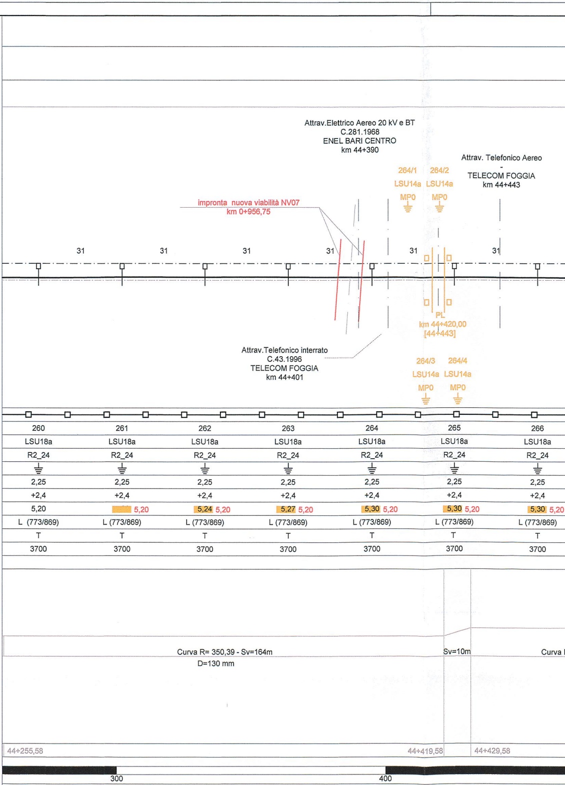

Pezzatura 7-7 L=1123m
Pezzatura 6-6 L=1424m
144/1 144/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
PL PRIVATO
km 38+754,00
[38+771]
(CONTRO SAGOMA
Luce=6m)
(CONTRO SAGOMA
Luce=6m)
144/3 144/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
km 38+784,00
Tombino scatolare
Attrav. Metanodotto
C.41.1991
ENI-AGIP S.P.A MILANO
Km 38+884
km 38+873,00
Tombino scatolare
148/1 148/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
PL km 38+948,00
[38+996]
(CONTRO SAGOMA Luce=6m)
(CONTRO SAGOMA Luce=6m)
148/3 148/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
151/1 151/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
Attrav. Elettrico Aereo
C.65.1990
ENEL BARI CENTRO
Km 39+069
(CONTRO SAGOMA Luce=6m)
km 39+093,00
PL km 39+056,00
[39+074]
(CONTRO SAGOMA Luce=6m)
151/3 151/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
Tombino scatolare
52
58
58
60
3
57
3
57
57
38+770,00
38+970,00
39+050,00

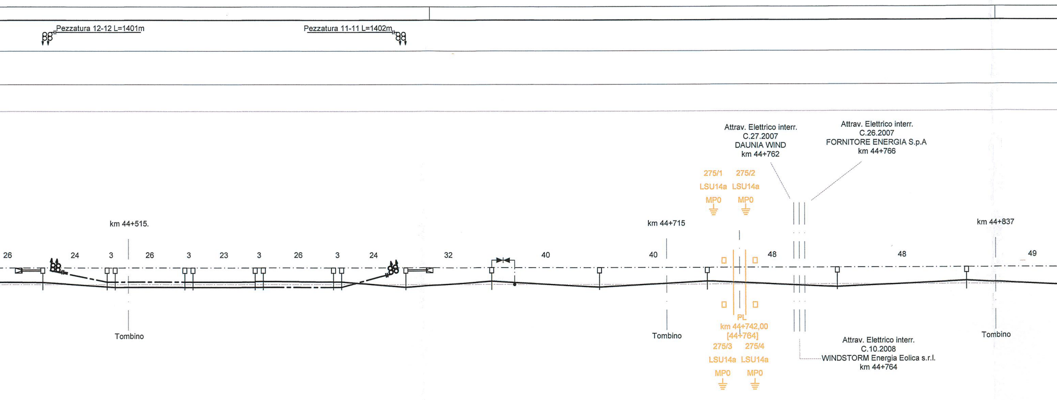
	144	145	146	147	148	149	150	151	152
6a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a
3	P1_3	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	P1_3	P1_3	P4_3/TTA	R1_24
	⏚	TP ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,25
	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6
	5,20	5,20	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
645)	N (773/668)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)	N (773/788)
	T	C	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T
	3700	4200	3200	3700	4200	3700	4200	4700	3200
			38+633,00					38+813,00	

Sv=855,61m

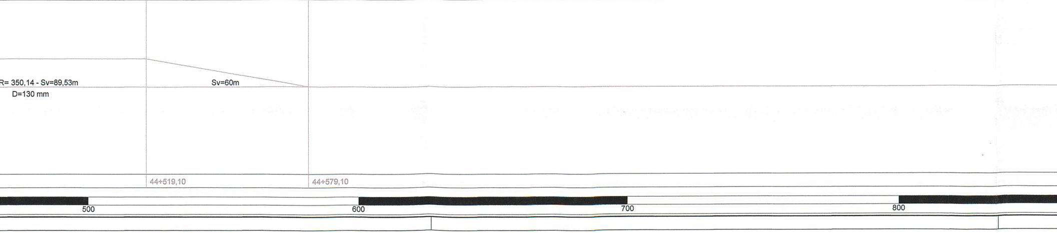
700 800 900 39+000 100


160/1 160/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
Quota trefolo basso 4,50m
Quota trefolo alto 4,90m
Abbassamento trefoli
km 39+484,00
(CONTRO SAGOMA
Luce=6m)
47
39
30
38
L= 25,98 m
km 39+593,50
Protezi
Qu
franco min. 0,14m
PL
km 39+533,00
[km 39+552,00 L.S.]
(CONTRO SAGOMA
Luce=6m)
160/3 160/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
Tombino scatolare
Cavalcaferrovia
H=5,23m
Ca
pendinatu
39+540,00
160
161
162
163
LSU16a
LSU16a
LSU16a
LSU16a
R1_24
P1_3
P1_3
P1_3
2,25
2,45
2,45
2,45
-0,8
-0,8
-0,8
-0,8
4,80
4,80
4,80
4,80
N (773/669)
IR 1000mm (773/649)
IR 450mm (773/921)
IR 450mm (773/921)
C
C
C
C
4200
4200
4200
4200
Curva R=1639 - Sv=106m
D=30 mm
Sv=10m
39+466,50
39+572,50
39+582,50
500
600


Attrav.Elettrico Aereo 20 kV e BT
C.281.1968
ENEL BARI CENTRO
km 44+390
Attrav. Telefonico Aereo
-
TELECOM FOGGIA
km 44+443
264/1 264/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
impronta nuova viabilità NV07
km 0+956,75
31
31
31
31
31
31
PL
km 44+420,00
[44+443]
Attrav.Telefonico interrato
C.43.1996
TELECOM FOGGIA
km 44+401
264/3 264/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
260
261
262
263
264
265
266
LSU18a
R2_24
2,25
+2,4
5,20
5,20
5,24 5,20
5,27 5,20
5,30 5,20
5,30 5,20
5,30 5,20
L (773/869)
T
3700
Curva R= 350,39 - Sv=164m
D=130 mm
Sv=10m
Curva
44+255,58
44+419,58
44+429,58
300
400

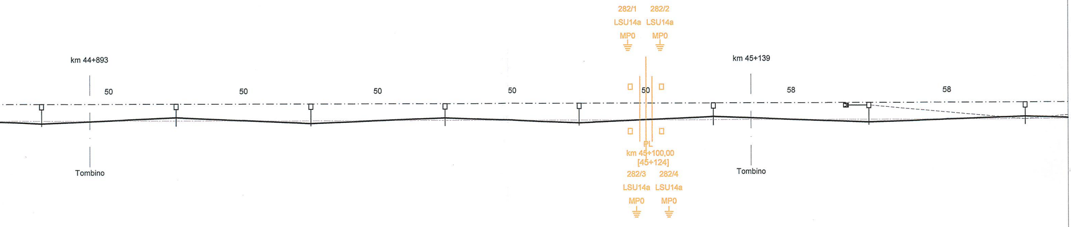

Pezzatura 12-12 L=1401m
Pezzatura 11-11 L=1402m
Attrav. Elettrico interr.
C.27.2007
DAUNIA WIND
km 44+762
Attrav. Elettrico interr.
C.26.2007
FORNITORE ENERGIA S.p.A
km 44+766
275/1
275/2
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
km 44+515.
km 44+715
km 44+837
26
24
3
26
3
23
3
26
3
24
32
40
40
48
48
49
Tombino
Tombino
Tombino
PL
km 44+742,00
[44+764]
275/3
275/4
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
Attrav. Elettrico interr.
C.10.2008
WINDSTORM Energia Eolica s.r.l.
km 44+764

267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281
LSU24a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU24a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R5_24/TTA	R1_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R5_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+3,4	+0,2	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+3,4	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20
L (773/869)	FS (773/914)	L (773/869)	L (773/940)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T(20)	C(50)	T(25)	T(50)	T(25)	T(25)	T(5)	T(25)	C(0)	C(20)	T	C	T	C	T
3700	4700	3700	3200	3700	3700	3700	3700	3700	4200	3200	4200	3200	4200	3200
44+483									44+618					


R= 350,14 - Sv=89,53m
D=130 mm
Sv=60m
44+519,10
44+579,10
500
600
700
800

758 643 (m)

(m)


282/1
LSU14a
MP0
282/2
LSU14a
MP0
km 44+893
50
50
50
50
50
km 45+139
58
58
Tombino
PL
km 45+100,00
[45+124]
282/3
LSU14a
MP0
282/4
LSU14a
MP0
Tombino

282	283	284	285	286	287	288	289	(km
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	(m)
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	0,8	(cm)
5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,30 5,20	5,15 5,20	5,20	(m)
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	
C	T	C	T	C	T	C	T	
4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200	(mm)

(km

Sv=1513,62m

(km

900
45+000
100
200

LUNGHEZZA TESATE LDC

LUNGHEZZA TESATE CDT

Rocchetta (Potenza)

⇨

SEZIONE TIPO
NUMERO DI SOSTEGNO
TIPO DI SOSTEGNO
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
DISPERSORE DI TERRA
DISTANZA PALO - ROTAIA
VALORE E VERSO STRAPIOMBO
ALTEZZA FILO DI CONTATTO
TIPO SOSPENSIONE
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
LUNGHEZZA MENSOLA
PROGRESSIVE ORMEGGI

ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO
ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— - — -	Conduttura inattiva	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
88— - —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
8— - —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
8— - —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
⊣— - —	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⊠—	Tirante a terra singolo
— · — · —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	⊠═	Tirante a terra doppio
— · ⊗ · —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— · — · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— · ⊗ · —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
∞∞∞∞	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra
∧∧∧∧	Sezione tipo 2	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
—□—□—	Sezione tipo 4	▶|	Diodo
■ ■ ■ ■	Sezione tipo 5	— · —⊸	Ormeggio isolato circuito di terra
■■ ¦ ■■	Sezione tipo 6	- - - - - -	Strallo di Punto Fisso

NOTE:
COSTRUZIONI 🟥
RIMOZIONI 🟧

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
- IA0X02D18WALC0000001
3) Per la tabella impiego blocchi vedere elab:
IA0X02D18TTLC0000001;
4) Elaborati di riferimento:
IA0X01D18P7LC0500001A
IA0X01D18P7LC0500002A
IA0X01D18P7LC0500003A
IA0X01D18P7LC0500004A
IA0X01D18P7LC0500005A

__Nota sulle progressive chilometriche__

Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera(***ponti, viadotti, gallerie, P.L.)*** *sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.*
Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso. Detto punto fisso, relativamente a questa tratta, è stato assunto in corrispondenza dell'asse del fabbricato viaggiatori della Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz.
Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.
Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

Impianti TE - Linea di contatto 3kVcc -
Raccolta stralci planimetrici con enti interessati alle lavorazioni di rimozioni PL/Nuovi cavalcaferrovia - Tratta Ascoli S._Rocchetta

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	18	P7	LC0500	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti T.E.
Dott. Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17612

IA0X02D18P7LC0500007A.DWG

n. Elab.: L2.262.2