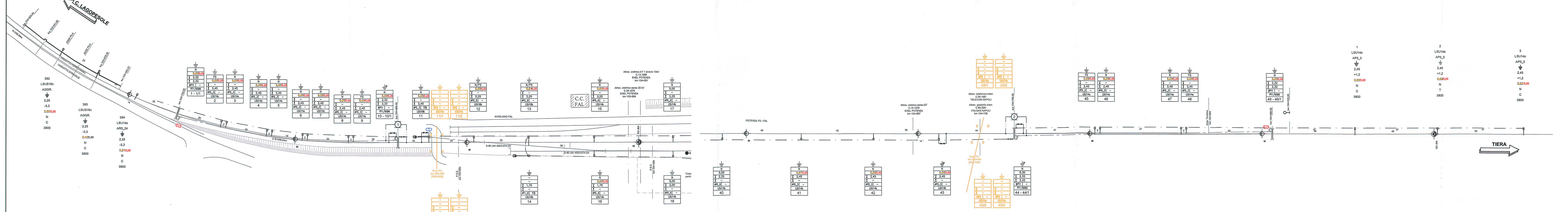

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x300daN fisso

LEGENDA COLORI:

Costruzioni
Rimozioni

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del bicostifrante a terra
- CR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Ritorfetto di terra

- TIPO N: Sosp. normale l=1,40m;
- TIPO FB: Sosp. per linea di contatto fuori servizio (linea isolata);
- TIPO BI (rosso): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza conta-filo di sverm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio traliciolato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistemi a taglie e contrappesi		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistemi a taglie e contrappesi		Tirante a terra singolo
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra doppio
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attraversamento aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra
	Isolatore di sezione percorribile		Dispersore di terra profondo
	Binario non elettrificato		Limitatore di tensione bidirezionale
	Ormeggio isolato circuito di terra		Diodo

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Elaborati di riferimento:
Tabella impiego bloccchi IA0X02D18TTLC0000001;
Piano di elettrificazione della stazione di Avigliano L. IA2X01P8LC1600001A

Note sulle progressive chilometriche
Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
Invece le progressive riportate in corrispondenza delle chiesette rupestri **rock church**, *gallerie P.L.* (voce gaelic *"di sabrale"* e sono state determinate sommando, alla pk storica *di inizio opera, la lunghezza del tratto rettilineo compreso tra l'origine della galleria stessa e il suddetto punto fisso.*
Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso. Dato punto fisso, solitamente ricadente a questa tratta, è stato assunto in corrispondenza dell'asse del fabbricato viaggiatori della Stazione CASTEL LAGOPESOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz.
Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "codicile" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.
Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Direzione Tecnica
DIREZIONE PROGRAMMAZIONE INVESTIMENTI DIRETTRICE
Sede

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
Impianti TE - Linea di contatto 3kVcc -
Raccolta stralci planimetrici con enti interessati alle lavorazioni di rimozioni PL/Nuovi cavalcaferrovia - Stazione Avigliano L.

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	18	P7	LC1600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ferrara	02/02/19	F. Foggia	02/02/19	L. Lorusso	02/02/19	Dott. Ing. Carlo Ruggiero Ordine degli Ingegneri della Provincia di Potenza n. 2175

IA0X02D18P7LC1600001A PDE AVIGLIANO.DWG

n. Elab.:

L2.262.3