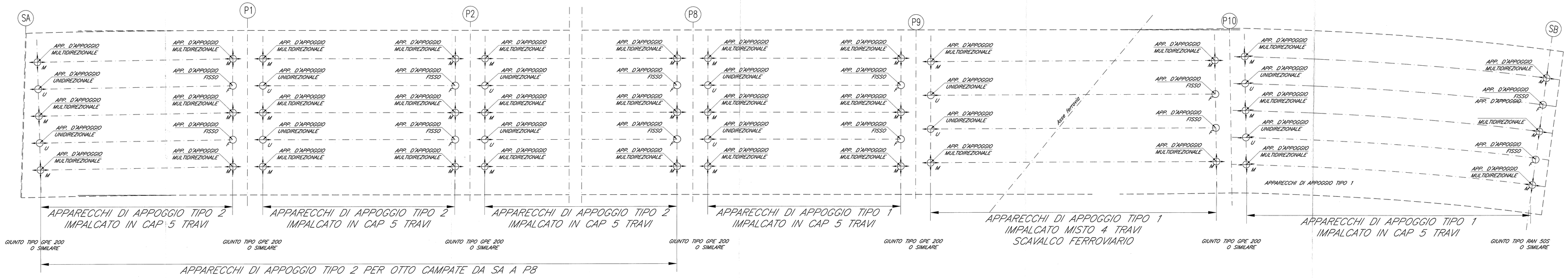
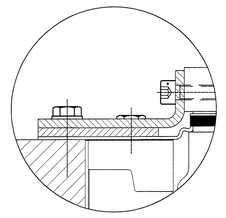
SCHEMA APPOGGI
Scala 1:100



APPOGGIO A CALOTTA SFERICA DI TIPO FISSO
TIPO 1

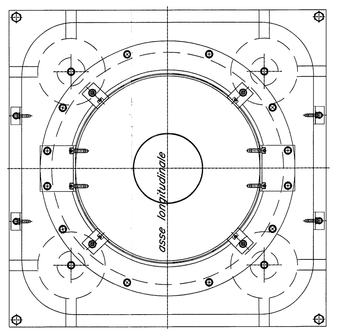
IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE TRAVI
CARICO VERTICALE MAX V=1700 kN
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE Hl=2100 kN
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=1100 kN

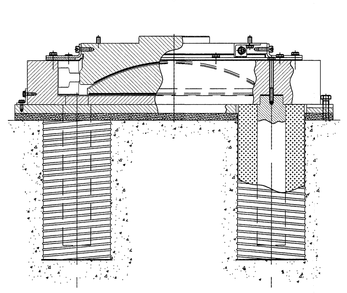
IMPALCATO MISTO A QUATTRO TRAVI
CARICO VERTICALE MAX V=1800 kN
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE Hl=1600 kN
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=800 kN



PARTICOLARE DEL PARAPOLVERE
(Scala 1:1)

VISTA DA A



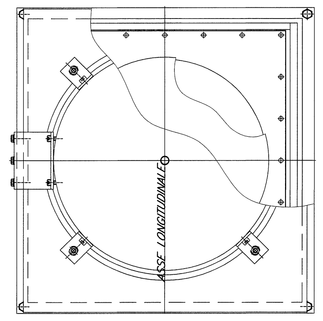


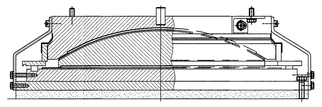
APPOGGIO A CALOTTA SFERICA TIPO MULTIDIREZIONALE
TIPO 1

IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE TRAVI
CARICO VERTICALE MAX V= 1700 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±75 mm
SCORRIMENTO TRASVERSALE St= ±25 mm

IMPALCATO MISTO A QUATTRO TRAVI
CARICO VERTICALE MAX V= 2300 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±125 mm
SCORRIMENTO TRASVERSALE St= ±25 mm

VISTA DA A



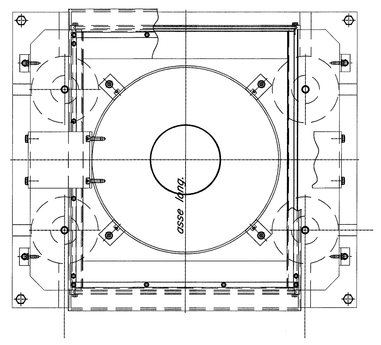


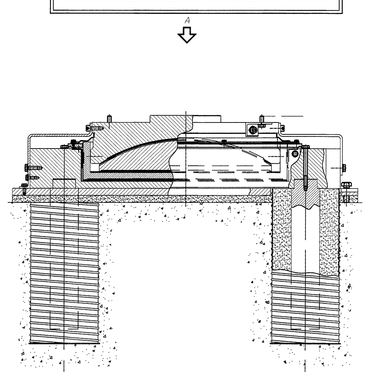
APPOGGIO A CALOTTA SFERICA DI TIPO UNIDIREZIONALE
TIPO 1

IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE TRAVI
UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
CARICO VERTICALE MAX V=1700 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±75mm
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=1100 kN

IMPALCATO MISTO A QUATTRO TRAVI
CARICO VERTICALE MAX V=1800 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±125 mm
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=800 kN

VISTA DA A





N.B.= Per i giunti vedi
Elaborati generali–cavalcaferrovia
apparecchi di appoggio e giunti
impalcati in c.a.p.

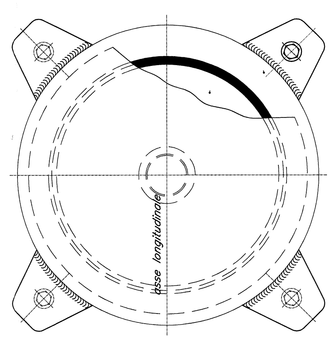
N.B.= Le progressive ferroviarie
riportate sulle
opere d'arte sono quelle storiche.

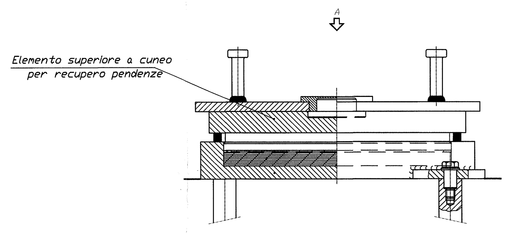
Le prescrizioni e le caratteristiche
dei materiali e dei copriferri e
le incidenze sono riportate nell'elaborato
Tabella Materiali

APPOGGIO TIPO FISSO
A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
TIPO 2

IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE TRAVI
CARICO VERTICALE MAX V=1700 kN
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE Hl=2100 kN
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=1100 kN

VISTA DA A

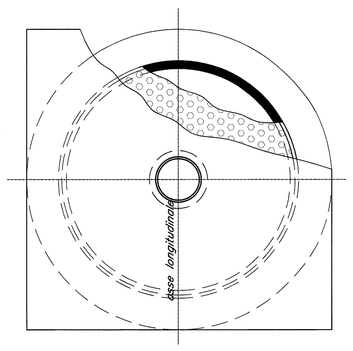


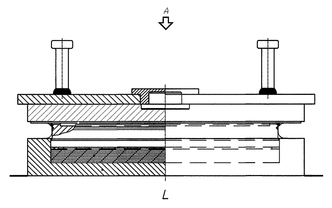


APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
TIPO 2

IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE TRAVI
CARICO VERTICALE MAX V= 1700 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±75 mm
SCORRIMENTO TRASVERSALE St= ±25 mm

VISTA DA A

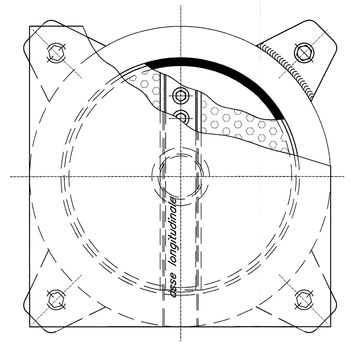


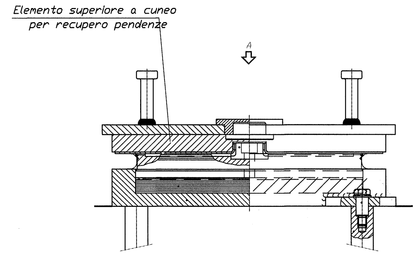


APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
TIPO 2

IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE TRAVI
UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
CARICO VERTICALE MAX V=1700 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±75mm
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=1100 kN

VISTA DA A





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA

IV08 - KM 73+295
Apparecchi di appoggio e giunti impalcati in c.a.p. e metallico

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	04	D	09	BZ	IV0800	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	G.Grimaldi	marzo 2016	G.Vacca	marzo 2016	A.Lasorsa	marzo 2016	A. Sassi marzo 2016

File: IA0X04D09BZIV0800002A.dwg

n. Elab.: X