



N.B. = Le progressive ferroviarie riportate sulle opere d'arte sono quelle storiche.

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei carriferri e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali

COMITENTE
RFI
 R.F.I. - R.F.E. ITALIANA
 RIFORMA DEL SISTEMA FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTISTA
ITALFER
 S.p.A. - S.p.A. S.p.A.

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA

INT. 1 - N. 39-455
 PLANIMETRIA D'INQUADRAMENTO DELL'OPERA

COMISSIA LOTTO FASE NOME TIPOLOGIA OPERAZIONE/STADIA PROGR. REV.
 1 | A | 0 | X | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | P | 7 | 1 | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A

Rev. | Descrizione | Data | Redatto | Data | Validato | Data | Approvato | Data | Autografo | Data

A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

IN FINE X
 4-79

SCALE
 1:1000