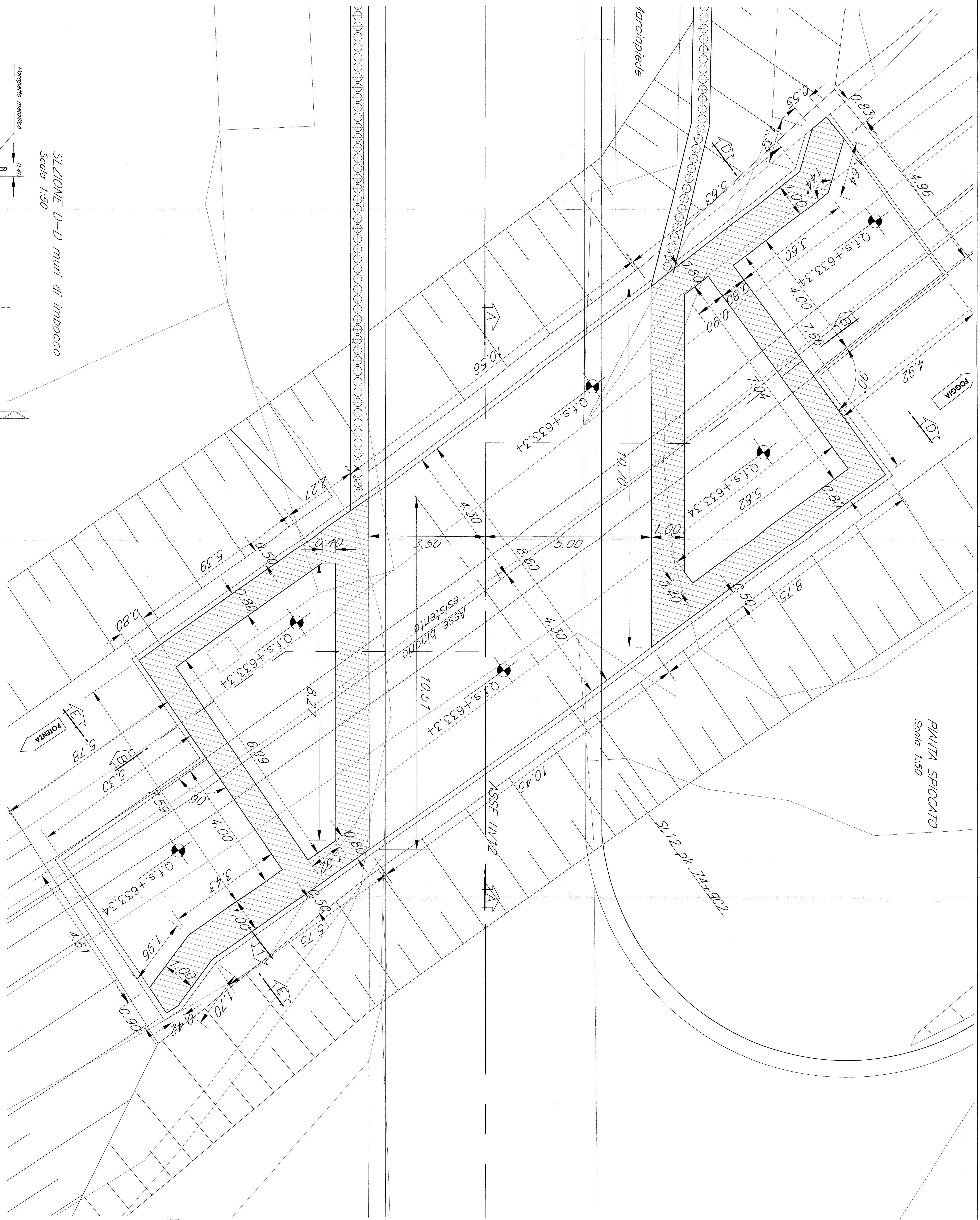
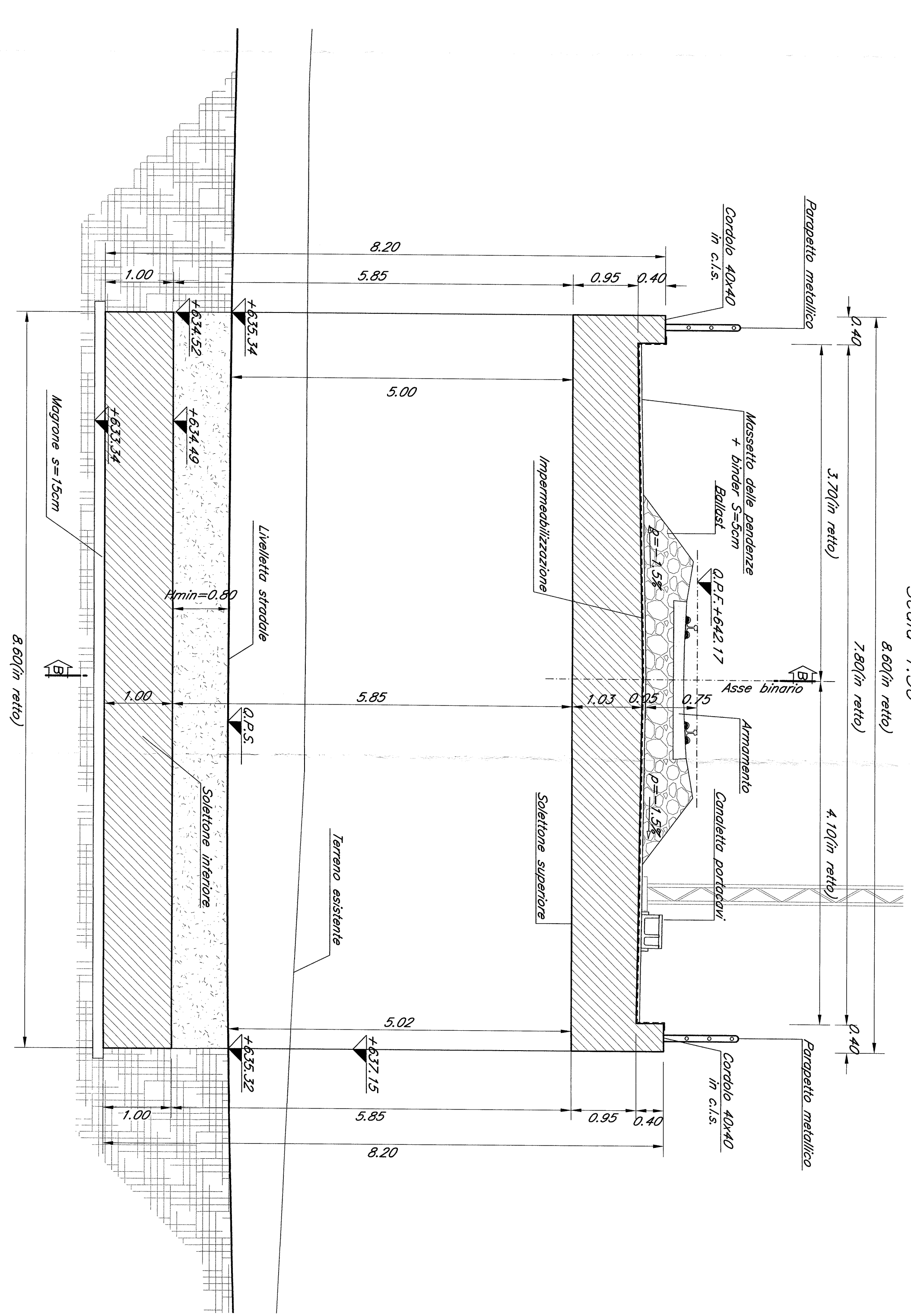


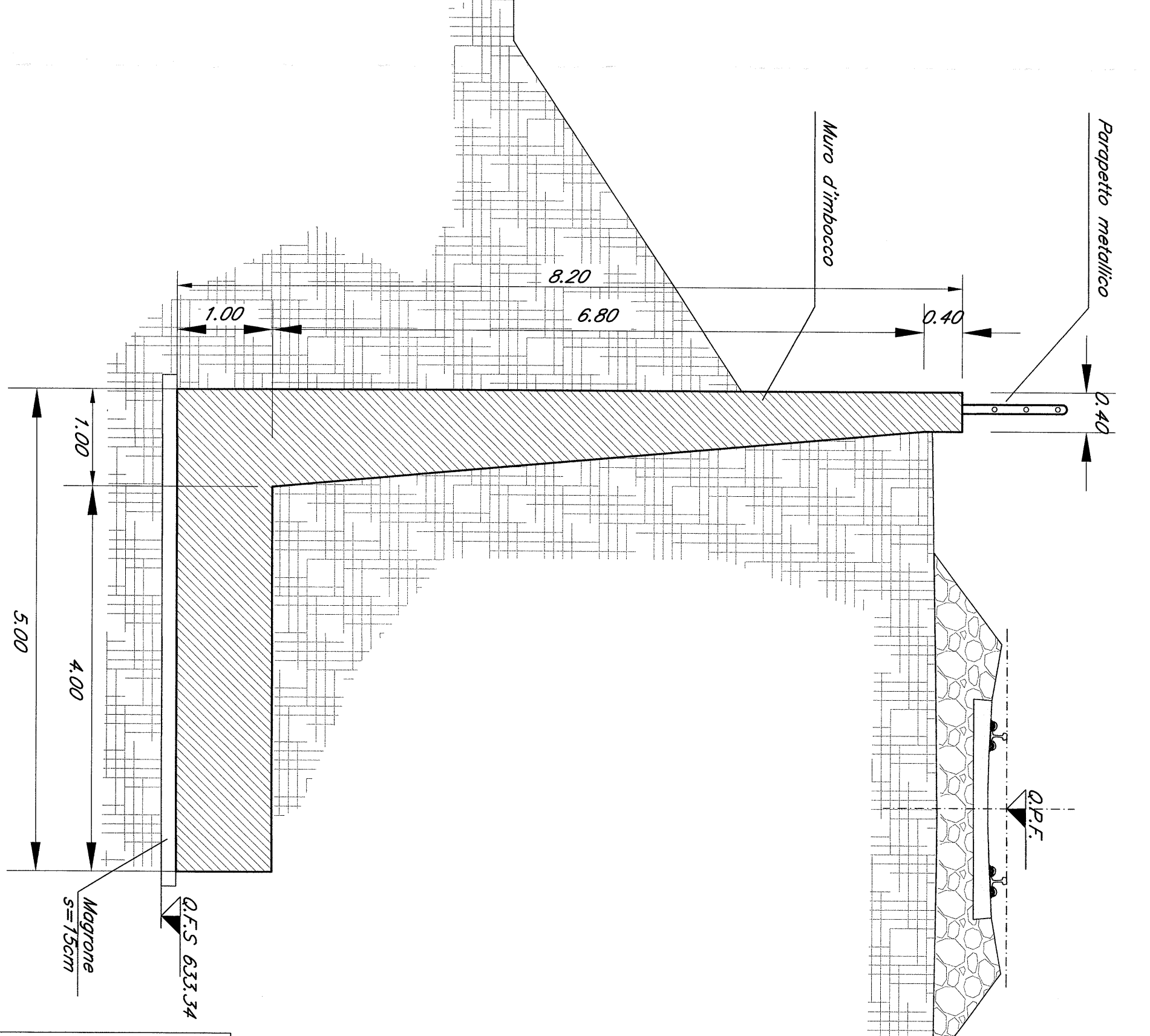
PIANTA SPICCATO  
Scala 1:50



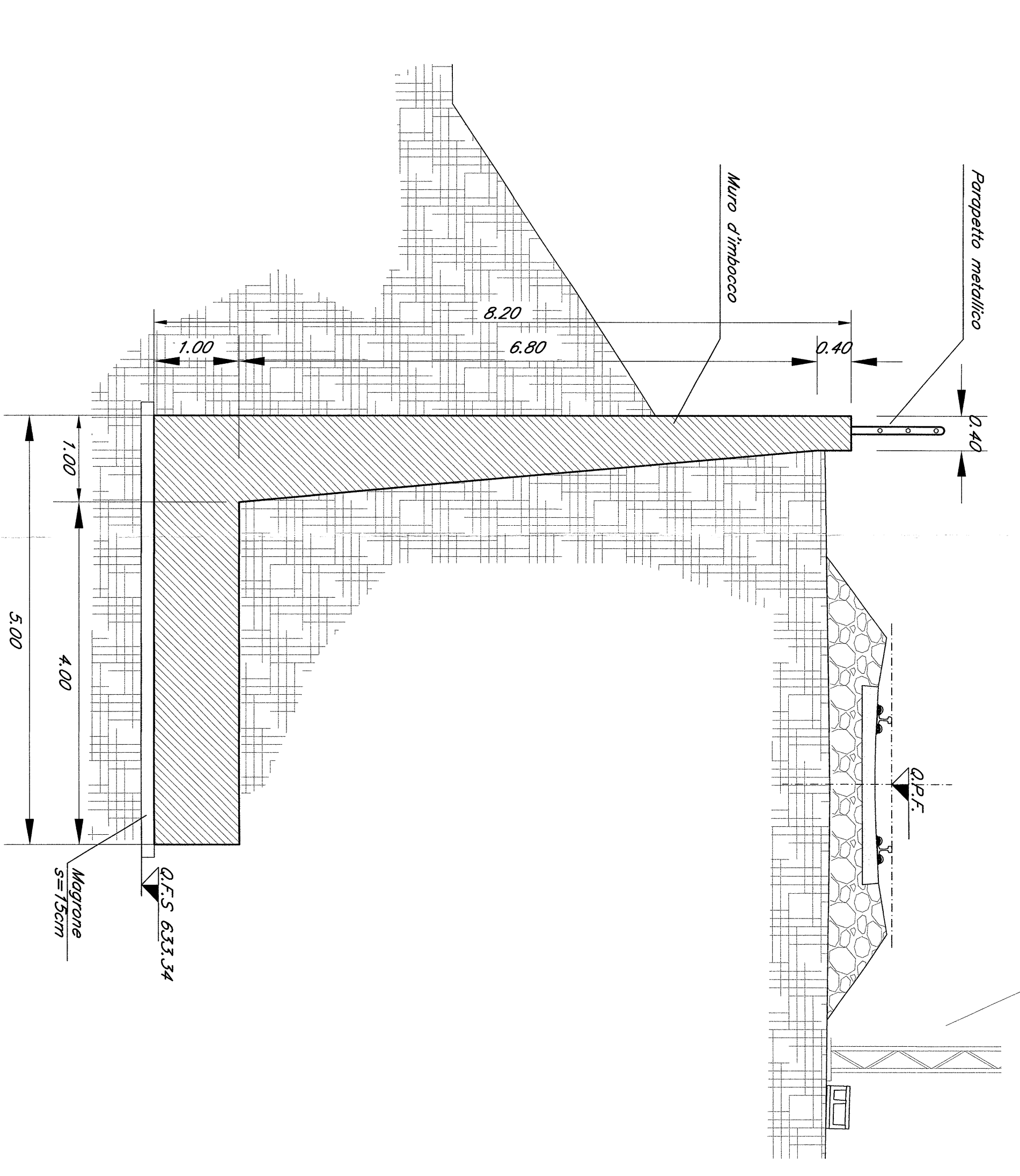
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



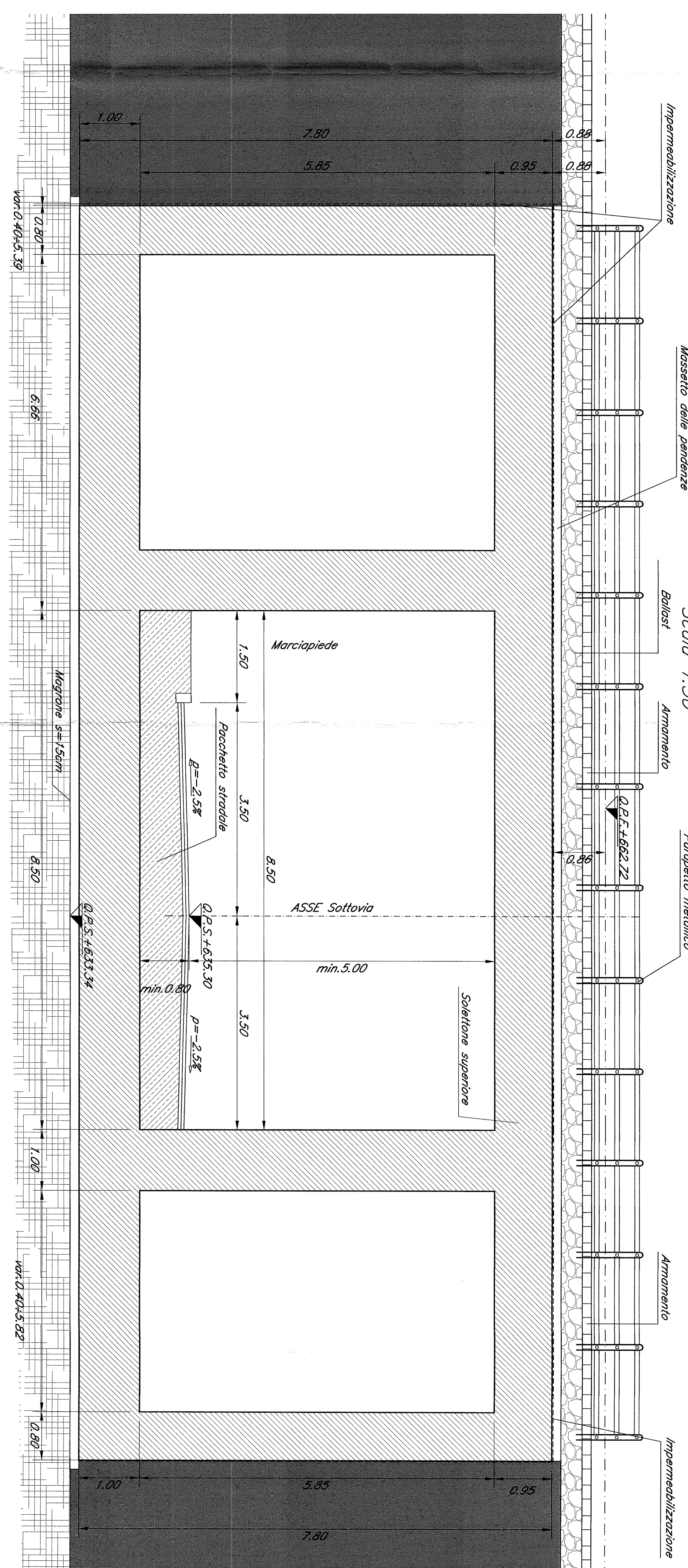
SEZIONE E-E muri di imbocco  
Scala 1:50



SEZIONE D-D muri di imbocco  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
Scala 1:50



N.B. = Le progressive ferroviarie riportate sulle opere d'arte sono quelle storiche.  
Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copertoni e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali.

COMITENTE		PROGETTAZIONE	
CONMESSA		R.F.I.	
LOTTO PASSE ENTE		GRUPPO INTERREGIONALE PER LA LINEA	
PRODOTTORE		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
OPERAZIONE		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
PROGR.		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
REV.		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
U.O. STRUTTURE		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
PROGETTO DEFINITIVO		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICAZIONE, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
S.I.12 - ADEGUAMENTO SOTTOVIA AL KM 14+982 CARPENTIERA IMPIANTO TAV. 12		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
SCALA		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
1:50		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
In Ed. X		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	
L.4.99		SISTEMA NAZIONALE PER LA LINEA	