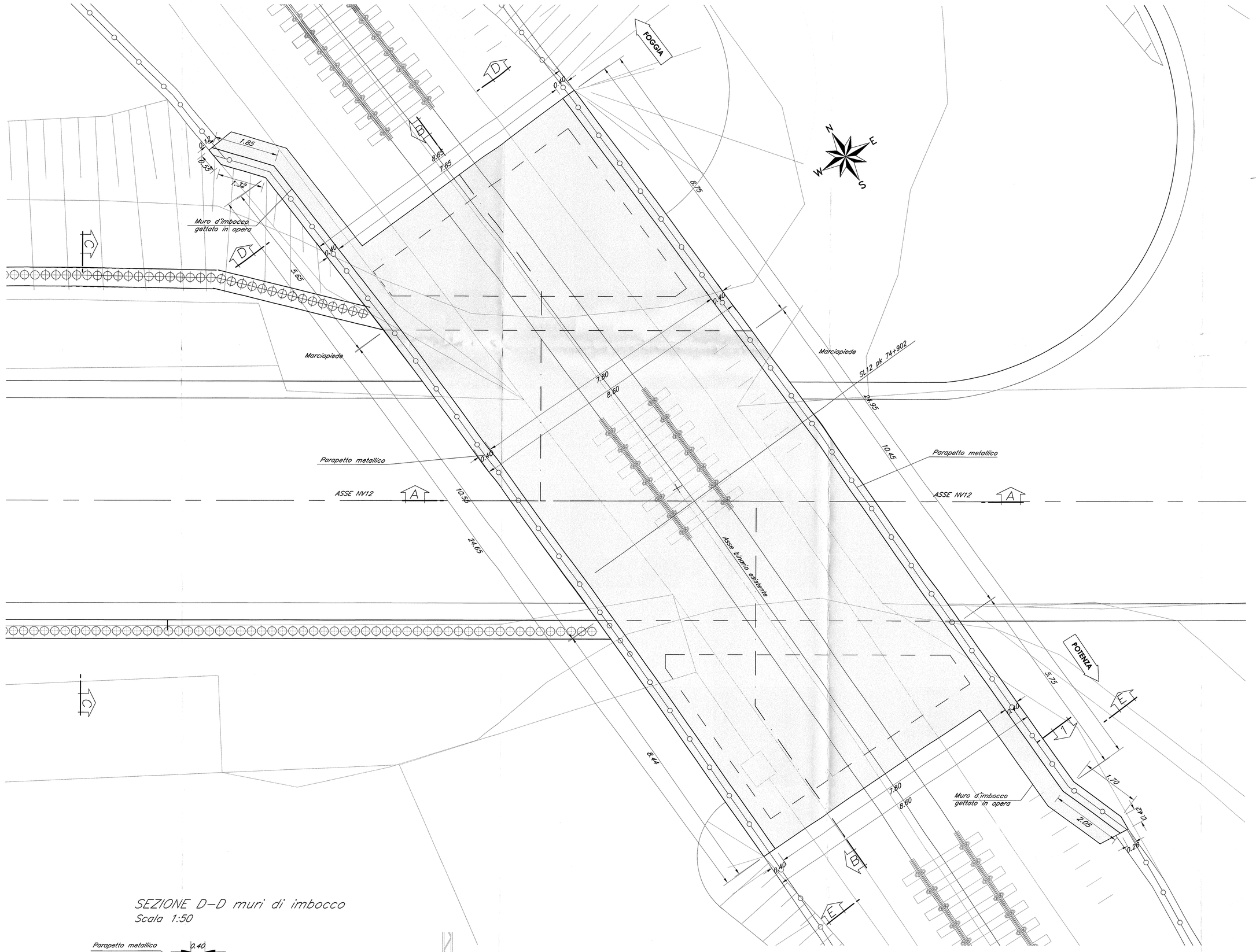
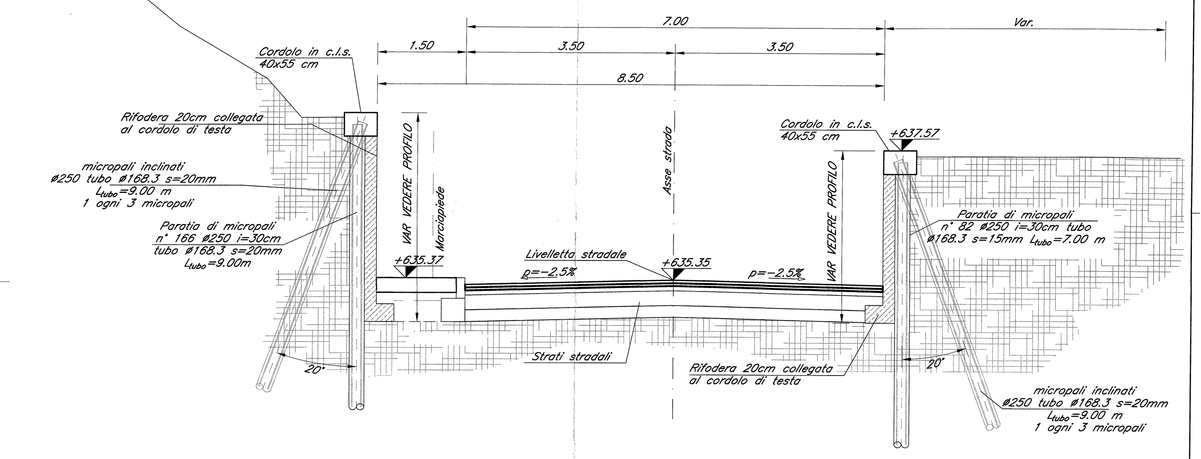


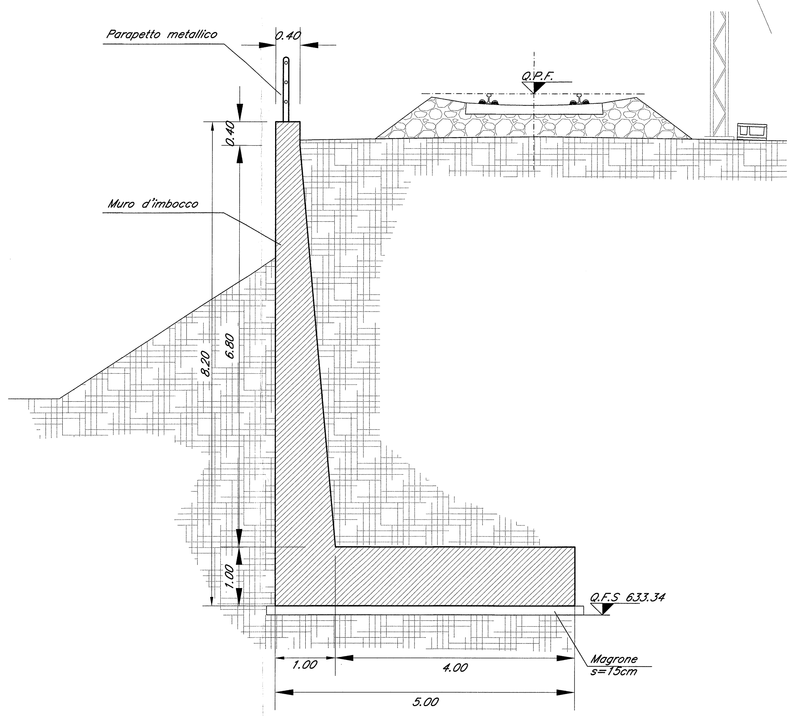
SEZIONE C–C MURI DI SOSTEGNO
Scala 1:50



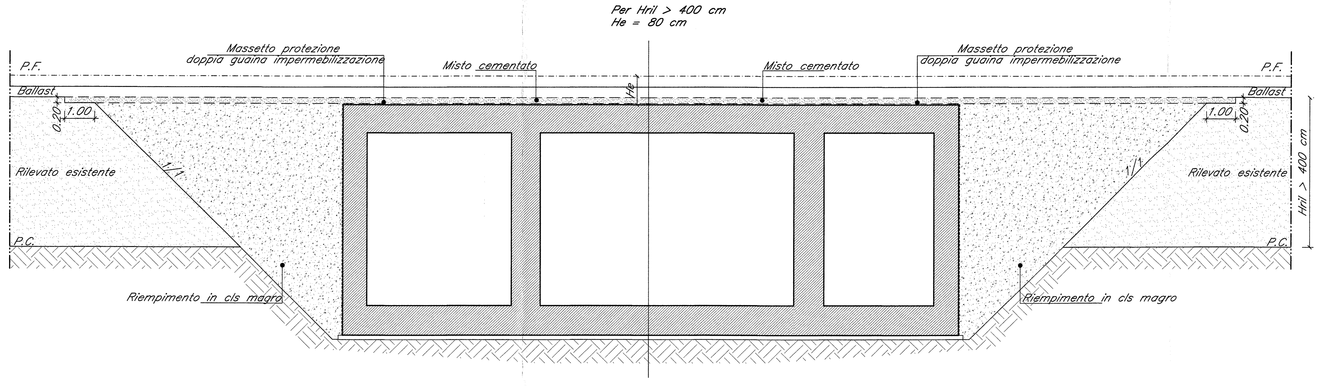
N.B.= Le progressive ferroviarie riportate sulle opere d'arte sono quelle storiche.

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferri e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali

SEZIONE D–D muri di imbocco
Scala 1:50



SEZIONE TIPO ZONA DI TRASIZIONE
Scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA

SL12 - ADEGUAMENTO SOTTOVIA AL KM 74+902
CARPENTERIA IMPALCATO TAV. 2-2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	04	D	09	BB	SL1200	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	G.Grimaldi	marzo 2015	R.Di Giuseppe	marzo 2015	G.Lepingi	marzo 2015	A. Vittozzi marzo 2015

File: IA0X04D09BBSL1200003A.dwg

n. Elab.: X

L4.33