MACROAREA	–
AREA	–

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA FOGGIA – POTENZA C.le	
TRATTA CERVARO – POTENZA C.le	TRATTA ROCCHETTA – S. NICOLA DI MELFI
Punto 1	Punto 2
Blocco Conta Assi	Blocco Conta Assi

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	A	Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	–
Unico encoder per pi segnali	–
Encoder da segnale	–

LEGENDA:

- Boa inperativa di tipo commutato
- Boa non inperativa di tipo commutato (1)
- Boa di tipo fisso (1)
- Distanza obbiettivo approssimata
- Punto Fine SCMT
- Punto ripresa campionamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art-177 del R.S."

Note: (1)-Se associata a PP/S* su linee in BAcc risulta inperativa in presenza di codice 75 al binario.
(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.
(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Tratta Cervaro - Ascoli Satriano
Profilo Schematico SCMT

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	05	D	67	PX	IS0103	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva		03/2015		03/2015		03/2015	

n. Elab.: X

L5.8