

COMITENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGETTAZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGETTAZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGETTAZIONE INVESTIMENTI



PROGETTAZIONE:

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Tipologico Piano Cavi SCMT Encoder da Segnale

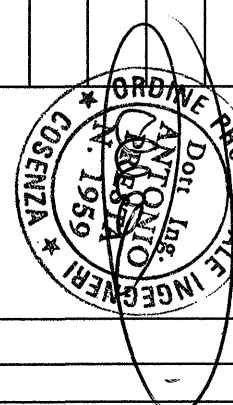
SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1 A 0 X 0 5 D 6 7 D X 1 S 0 0 0 5 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione/Definitiva	<i>[Signature]</i>	03/2015	<i>[Signature]</i>	03/2015	<i>[Signature]</i>	02/2015	A. F. 03/2015



File: MANU_LAVORI09097070500000001A_TIPOL0900 PCAVI SCMT.DWG Stampato da: Sara Lina di Piroggin, ITALFERRA S.p.A. n. Elab.: X

15.9

LEGENDA:

Tipologia di boe commutate

- Boe imperative di tipo commutato
- Boe non imperative di tipo commutato

Condizionazioni di nuova posa per SCMT

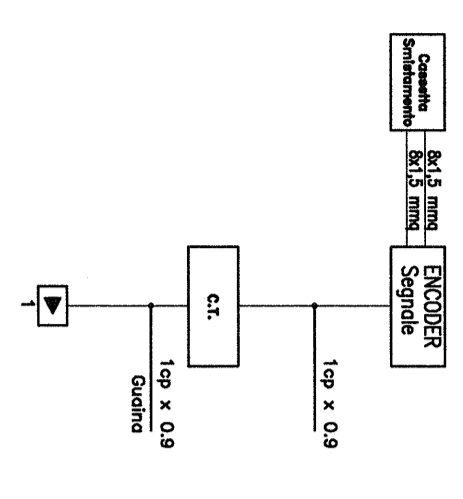
- Canaleto
- Tubazione
- Cunicolo V318
- Cunicolo V317
- Tubo Corrugato Affronto
- Tubo Corrugato Interrato
- Cassetto Terminale
- Cassetto Smistamento cavi IS
- Armadio Encoder da polo
- Pozzetto nuovo
- Cassetto TT F.S.3/10

Condizionazioni esistenti utilizzate anche dal SCMT

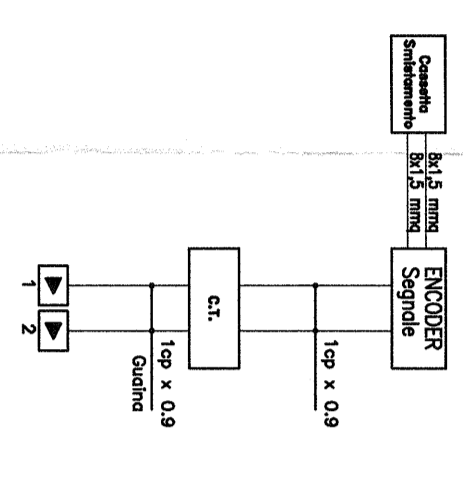
- Pulizia e Scopertura Cunicolo
- Tubazione Esistente
- Cunicolo Esistente
- Cunicolo Esistente
- Pozzetto Esistente

Rappresentazione delle tipologie di cavo e distanza parziale

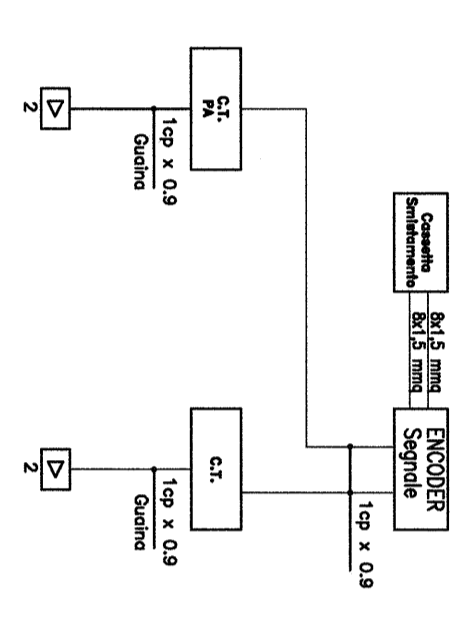
- Tipologia del cavo utilizzato
- Distanza a rifinimento



TIPOLGICO TIPO 1



TIPOLGICO TIPO 2



TIPOLGICO TIPO 3