

COMITENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
RETE FERROVIE DELLO STATO ITALIANI
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTORE S.10



PROGETTAZIONE:

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Tipologico Piano Cavi SCMT Encoder da Segnale

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

1 A 0 X 0 5 D 6 7 D X 1 S 0 0 0 5 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione/Definitiva	<i>[Firma]</i>	03/2015	<i>[Firma]</i>	03/2015	<i>[Firma]</i>	02/2015	A. Fiumi 03/2015



File: MANU_LAVORI0509070500000001A_TIPOL0500 PCAVI SCMT.DWG Stampato da: Sapia, In. Elab.: X

di progettazione: ITALFER S.p.A. ALBA s.r.l. 15.9

LEGENDA:

<input checked="" type="checkbox"/>	Boa imperativa di tipo commutato
<input type="checkbox"/>	Boa non imperativa di tipo commutato
Condizionazioni di nuova posa per SCMT	
	Canaletto
	Tubazione
	Cunicolo V318
	Cunicolo V317
	Tubo Corrugato Affrontato
	Tubo Corrugato Interrato
	Cassetto Terminale
	Cassetto Smitamento con/ IS
	Armadio Encoder da polo
	Pozzetto nuovo
	Cassetto TT F.S.3/10
Condizionazioni esistenti utilizzate anche dal SCMT	
	Pulizia e Scopertura Cunicolo
	Tubazione Esistente
	Cunicolo Esistente
	Canaletto Esistente
	Pozzetto Esistente
Rappresentazione delle tipologie di cavo e distanza parziale	
	Tipologia del cavo utilizzato
	Distanza a rifinimento

