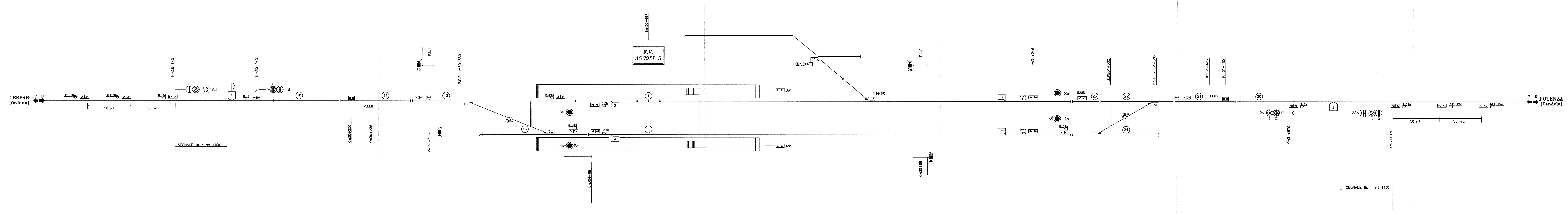


| MACROAREA | – |
|---|---|
| AREA | – |

| TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO | |
|---|---|
| LINEA FOGGIA – POTENZA C.le | |
| TRATTA CERVARO – POTENZA C.le | |
| Punto 1 | Punto 2 |
| Blocco Conta Assi | Blocco Conta Assi |

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

| Da | A | Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica | Distanze misurate UTILI ai fini SCMT | Scostamento rispetto progressive chilometriche |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| GESTIONE ENCODER/P.I. | ELENCO SEGNALI |
|---|---|
| Ridondata | – |
| Unico encoder per pi segnali | – |
| Encoder da segnale | – |

LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (1)
- Boa di tipo fisso (1)
- DOA — Distanza obbiettivo approssimata
- FSC — Punto fine SCMT
- RCC — Punto ripresa campionamento codice
- I — Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- Av.V.(V) Prog.... — Avviso variazione (velocità di linea)
- Av.V.(F) Prog.... — Avviso variazione (grado di frenatura)
- Av.V.(V,F) Prog.... — Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- P.V.P.L.(V) — Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- P.V.P.L.(F) — Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- P.V.P.L.(V,F) — Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- LIMITE FERMATA SCMT — Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art77 del R.S."

Note: (1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.
(2)-Le misure riportate sul PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.
(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

# CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

## U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

## PROGETTO DEFINITIVO

## LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
## SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
## LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Stazione di Ascoli Satriano
Piano Schematico SCMT

SCALA: -

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA0X | 05 | D | 67 | PX | IS0203 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Definitiva | C. Di Palma | 03/2015 | R. Muscio | 03/2015 | G. Lestingi | 03/20105 | A. Presta 03/2015 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File:_MAIN_IA0X05D67PXIS0203001A PS SCMT ASCOLI.DWG | n. Elab.: X

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.
ORDINE PROVINCIALE INGEGNERI COSENZA Dott. Ing. PRESTA N. 1959

L5.10