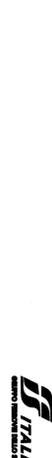


COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER A SEGNALE

Traia Ascoli Satriano - Rocchietta  
Profilo Semanico SCMT

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. PROGR. REV.

1/0/0 0/5 0/7 P/X 1/S 0/3 0/3 0/0 1/A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva	[Firma]	03/05/15	[Firma]	03/05/15	[Firma]	03/05/15	A. Neri	

15.11

SEGNALI BINARIO	
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Cdf	11
Cdf	11

SEGNALI BINARIO	
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Cdf	11
Cdf	11

SEGNALI BINARIO	
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Cdf	11
Cdf	11

SEGNALI BINARIO	
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Cdf	11
Cdf	11

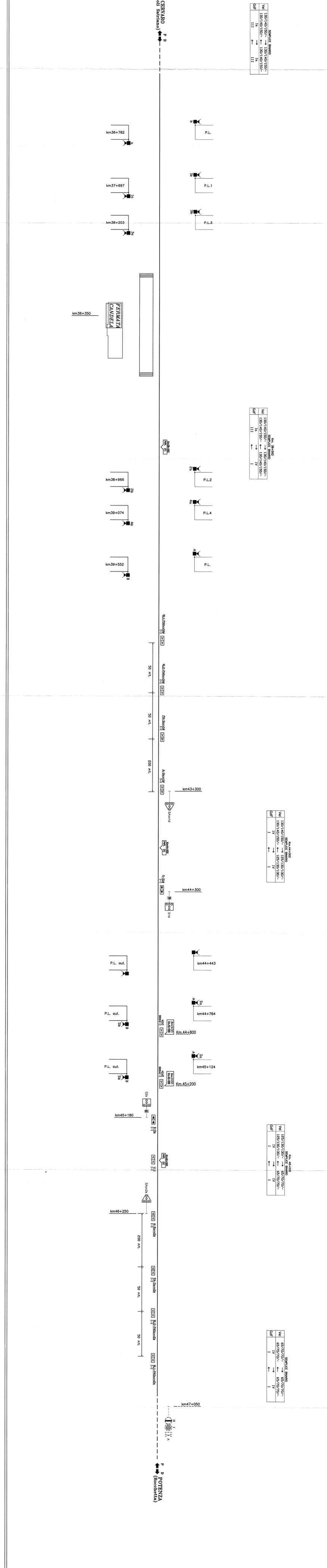
SEGNALI BINARIO	
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Vel	130/140/150/-
Cdf	11
Cdf	11

MACROAREA	-
AREA	-

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA FOGGIA - POTENZA C.le	
TRATTO CERVOLO - POTENZA C.le	INTRA SEZIONE - 3. MOA II MARI
Fondo 1 - 2	Punto 3
Banco Coda MARI	Banco Coda MARI

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)		
Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica
		Distanza misurata UTILI ai fini SCMT
		Scostamento rispetto progressiva chilometrica

GESTIONE ENCODER/P.I.	
ELENCO SEGNALI	
Ridondanza	-
Unico encoder per pi segnali	-
Encoder da segnale	-



NOTE:

(1)-Se associate a PITS su linee in Bilco risultato imperativo in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sul PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate al più SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Tabella linee di fermata per treni attivati con SCMT "n.177 del RS".

Legenda:

- ☐ Bca imperativa di tipo composito
- ☐ Bca non imperativa di tipo composito (1)
- ☐ Bca di tipo fisso (1)
- ☐ Bca obbiettivo approssimata
- ☐ Punto fine SCMT
- ☐ Punto ripresa completamento codice
- ☐ Punto massimo di hold coasting codice INTIL
- ☐ Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INTELL)
- ☐ Avviso variazione (velocità di linea)
- ☐ Avviso variazione (grado di frenatura)
- ☐ Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- ☐ Avviso variazione (velocità di linea)
- ☐ Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- ☐ Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- ☐ Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)