

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO  
 LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO  
 SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE  
 LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Stazione di Rocchetta  
 Piano schematico SCMT (Fase Finale)

SCALA: \_\_\_\_\_

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TITOLO	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
11A0X	05	07	PX	IS01403	0011	A	

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	ESISTENTE	03/03/2011	ALBERTO	03/03/2011				

Il Dirigente  
**ALEX SANTI**

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

TABELLA FOGGIA - POTENZA C.d. 1a	Tratta CERVANO - POTENZA C.d. 1a	Tratta 2	Secco Colte Ad. Ad.
----------------------------------	----------------------------------	----------	---------------------

MAGGIORATA - AREA -

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

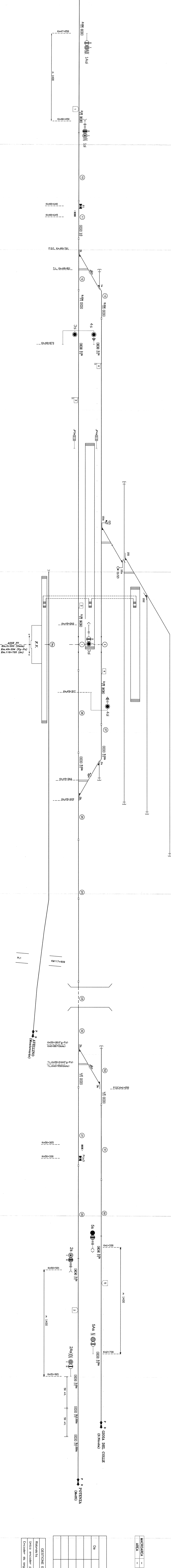
Da	A	Distanza rilevata dalla progressiva chilometrica	Distanza misurata UTILI all'ini SCMT	Scostamento rispetto progressiva chilometrica

GESTIONE ENCODER P1

Unico encoder per pi segnali	
Encoder da segnale	

Elenco Segnali

Elenco Segnali	
----------------	--



FOGGIA P (Canali)  
 Km47+050  
 Km48+640  
 Km48+645  
 P.S.E. Km48+761  
 Km48+811  
 Km48+823  
 Km49+307  
 Km49+356  
 Km49+422  
 Km50+325  
 Km50+328  
 Km50+330  
 Km50+332  
 Km50+334  
 Km50+336  
 Km50+338  
 Km50+340  
 Km50+342  
 Km50+344  
 Km50+346  
 Km50+348  
 Km50+350  
 Km50+352  
 Km50+354  
 Km50+356  
 Km50+358  
 Km50+360  
 Km50+362  
 Km50+364  
 Km50+366  
 Km50+368  
 Km50+370  
 Km50+372  
 Km50+374  
 Km50+376  
 Km50+378  
 Km50+380  
 Km50+382  
 Km50+384  
 Km50+386  
 Km50+388  
 Km50+390  
 Km50+392  
 Km50+394  
 Km50+396  
 Km50+398  
 Km50+400  
 Km50+402  
 Km50+404  
 Km50+406  
 Km50+408  
 Km50+410  
 Km50+412  
 Km50+414  
 Km50+416  
 Km50+418  
 Km50+420  
 Km50+422  
 Km50+424  
 Km50+426  
 Km50+428  
 Km50+430  
 Km50+432  
 Km50+434  
 Km50+436  
 Km50+438  
 Km50+440  
 Km50+442  
 Km50+444  
 Km50+446  
 Km50+448  
 Km50+450  
 Km50+452  
 Km50+454  
 Km50+456  
 Km50+458  
 Km50+460  
 Km50+462  
 Km50+464  
 Km50+466  
 Km50+468  
 Km50+470  
 Km50+472  
 Km50+474  
 Km50+476  
 Km50+478  
 Km50+480  
 Km50+482  
 Km50+484  
 Km50+486  
 Km50+488  
 Km50+490  
 Km50+492  
 Km50+494  
 Km50+496  
 Km50+498  
 Km50+500  
 Km50+502  
 Km50+504  
 Km50+506  
 Km50+508  
 Km50+510  
 Km50+512  
 Km50+514  
 Km50+516  
 Km50+518  
 Km50+520  
 Km50+522  
 Km50+524  
 Km50+526  
 Km50+528  
 Km50+530  
 Km50+532  
 Km50+534  
 Km50+536  
 Km50+538  
 Km50+540  
 Km50+542  
 Km50+544  
 Km50+546  
 Km50+548  
 Km50+550  
 Km50+552  
 Km50+554  
 Km50+556  
 Km50+558  
 Km50+560  
 Km50+562  
 Km50+564  
 Km50+566  
 Km50+568  
 Km50+570  
 Km50+572  
 Km50+574  
 Km50+576  
 Km50+578  
 Km50+580  
 Km50+582  
 Km50+584  
 Km50+586  
 Km50+588  
 Km50+590  
 Km50+592  
 Km50+594  
 Km50+596  
 Km50+598  
 Km50+600  
 Km50+602  
 Km50+604  
 Km50+606  
 Km50+608  
 Km50+610  
 Km50+612  
 Km50+614  
 Km50+616  
 Km50+618  
 Km50+620  
 Km50+622  
 Km50+624  
 Km50+626  
 Km50+628  
 Km50+630  
 Km50+632  
 Km50+634  
 Km50+636  
 Km50+638  
 Km50+640  
 Km50+642  
 Km50+644  
 Km50+646  
 Km50+648  
 Km50+650  
 Km50+652  
 Km50+654  
 Km50+656  
 Km50+658  
 Km50+660  
 Km50+662  
 Km50+664  
 Km50+666  
 Km50+668  
 Km50+670  
 Km50+672  
 Km50+674  
 Km50+676  
 Km50+678  
 Km50+680  
 Km50+682  
 Km50+684  
 Km50+686  
 Km50+688  
 Km50+690  
 Km50+692  
 Km50+694  
 Km50+696  
 Km50+698  
 Km50+700  
 Km50+702  
 Km50+704  
 Km50+706  
 Km50+708  
 Km50+710  
 Km50+712  
 Km50+714  
 Km50+716  
 Km50+718  
 Km50+720  
 Km50+722  
 Km50+724  
 Km50+726  
 Km50+728  
 Km50+730  
 Km50+732  
 Km50+734  
 Km50+736  
 Km50+738  
 Km50+740  
 Km50+742  
 Km50+744  
 Km50+746  
 Km50+748  
 Km50+750  
 Km50+752  
 Km50+754  
 Km50+756  
 Km50+758  
 Km50+760  
 Km50+762  
 Km50+764  
 Km50+766  
 Km50+768  
 Km50+770  
 Km50+772  
 Km50+774  
 Km50+776  
 Km50+778  
 Km50+780  
 Km50+782  
 Km50+784  
 Km50+786  
 Km50+788  
 Km50+790  
 Km50+792  
 Km50+794  
 Km50+796  
 Km50+798  
 Km50+800  
 Km50+802  
 Km50+804  
 Km50+806  
 Km50+808  
 Km50+810  
 Km50+812  
 Km50+814  
 Km50+816  
 Km50+818  
 Km50+820  
 Km50+822  
 Km50+824  
 Km50+826  
 Km50+828  
 Km50+830  
 Km50+832  
 Km50+834  
 Km50+836  
 Km50+838  
 Km50+840  
 Km50+842  
 Km50+844  
 Km50+846  
 Km50+848  
 Km50+850  
 Km50+852  
 Km50+854  
 Km50+856  
 Km50+858  
 Km50+860  
 Km50+862  
 Km50+864  
 Km50+866  
 Km50+868  
 Km50+870  
 Km50+872  
 Km50+874  
 Km50+876  
 Km50+878  
 Km50+880  
 Km50+882  
 Km50+884  
 Km50+886  
 Km50+888  
 Km50+890  
 Km50+892  
 Km50+894  
 Km50+896  
 Km50+898  
 Km50+900  
 Km50+902  
 Km50+904  
 Km50+906  
 Km50+908  
 Km50+910  
 Km50+912  
 Km50+914  
 Km50+916  
 Km50+918  
 Km50+920  
 Km50+922  
 Km50+924  
 Km50+926  
 Km50+928  
 Km50+930  
 Km50+932  
 Km50+934  
 Km50+936  
 Km50+938  
 Km50+940  
 Km50+942  
 Km50+944  
 Km50+946  
 Km50+948  
 Km50+950  
 Km50+952  
 Km50+954  
 Km50+956  
 Km50+958  
 Km50+960  
 Km50+962  
 Km50+964  
 Km50+966  
 Km50+968  
 Km50+970  
 Km50+972  
 Km50+974  
 Km50+976  
 Km50+978  
 Km50+980  
 Km50+982  
 Km50+984  
 Km50+986  
 Km50+988  
 Km50+990  
 Km50+992  
 Km50+994  
 Km50+996  
 Km50+998  
 Km50+1000

ASSP PV  
 Km. 0+000 (00+00)  
 Km. 0+500 (05+00)  
 Km. 49+284 (49+28)  
 Km. 118+720 (118+72)  
**ROCCETTA**

LEGENDA:  
 □ Bivio imperativo di tipo costruito  
 □ Bivio non imperativo di tipo costruito (1)  
 □ Bivio di tipo rasoio (1)  
 □ Bivio obiettivo approssimato  
 □ Punto fine SCMT  
 □ Punto ingresso complementario codice  
 □ Punto massimo di inizio captazione codice NRTLL  
 □ Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (DPLA)  
 □ Avviso variazione velocità di linea  
 □ Avviso variazione (grado di frenatura)  
 □ Avviso variazione velocità di linea e grado di frenatura  
 □ Avviso variazione velocità di linea  
 □ Punto variazione parametri di linea (velocità di linea)  
 □ Punto variazione parametri di linea (grado di frenatura)  
 □ Punto variazione parametri di linea (velocità di linea e grado di frenatura)  
 □ Tabella dati di frenata per bivio attrezzato con scmi "w-r" ad AC  
 □ Tabella dati di frenata per bivio attrezzato con scmi "w-r" ad DC  
 □ Le misure riportate sul P1 e in corrispondenza dei segnali come distanza all'utente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate al P1 SCMT.  
 □ Quando la tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche al piano schematico IS, in cui differenza risulta superiore percentualmente a mezzo.