

CONTRATTO ISTITUZIONALE E DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACCEI - ACC - SCMT

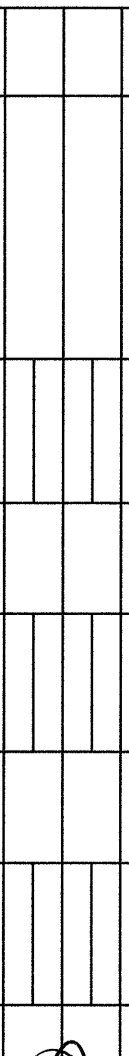
PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
 LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Stazione di Rocchetta
 Piano schematico SCMT (il Falso)

SCALA: 1:

COMMESSA: LOTTO 048E BENTE TIPO DOC. OPERASUBSCRIPIVA

Rev.	Descrizione	Modello	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione
A	DIREZIONE REGIONALE	048E	03/01/2011	03/01/2011	03/01/2011	03/01/2011	03/01/2011	



LA. BENT. 2
ES-43

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

LINEA FOGGIA - POTENZA C.I.B.	Linea accesa - 3.1000 a 1000
Punto 1 - 2	Linea accesa - 3.1000 a 1000
Punto 5	Linea accesa - 3.1000 a 1000

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	A	Distanza Relativa dalla progressione chilometrica UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressione chilometrica

GESTIONE ENCODER/PI

Encoder da segnale	ELENCO SEGNALI

NOTA: (*) PI SSC da attrezzo nella sola fase di attivazione N.C/O di Meili (P.C.C.Ne.Ta.S.) (***) PI CON DOPIO ATTIVAZIONE SCMT/SSC

LEGENDA:
 □ Bolla interpretiva di tipo connesso
 □ Bolla interpretiva di tipo commutato (3)
 □ Bolla di tipo fisso (3)
 □ Bolla abilitativa approssimativa
 □ Punto Falso SCMT
 □ Punto di inizio estrazione codice NE-TLL
 □ Segnale predisposto con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (IM-TLL)
 □ Avviso variazione (velocità di linea)
 □ Avviso variazione (grado di frenatura)
 □ Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
 □ Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea e grado di frenatura)
 □ Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
 □ Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea e grado di frenatura)
 □ Trasse linee di innesto per svincoli con SCMT (4x17) del 827
 □ Nota: (1) Se associate a RTV sul linee in BilCC risultata interpretiva in presenza di codice 75 di blocco.
 (2) Le misure riportate sul PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'evento a valle di riferimento sono riportate le sole distanze non allineate con la progressione chilometrica di cui il piano schematico ES, in cui differenza risultata superiore all'errore percentuale ammessa.

