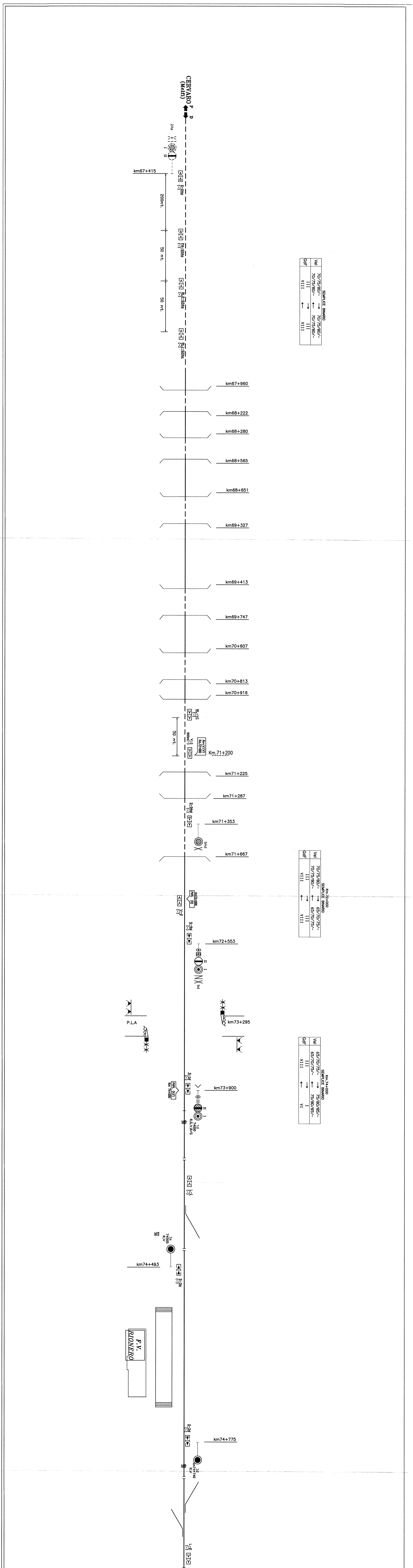

CERVARO (Melfi)
P
D
2As
I
II
km67+415
S-2As [-]
200mt.
PA-S2As [-]
50 mt.
RL2-S2As [-]
50 mt.
RL1-S2As [-]
km67+960
km68+222
km68+280
km68+565
km68+651
km69+327
km69+413
km69+747
km70+607
km70+813
km70+916
RL-V1 [-]
50 mt.
V-1 800m [-]
Avv.V.(V) Km.72+000
Km.71+200
km71+225
km71+287
S-9Ad [-]
km71+353
9Ad
km71+667
PVPL (V) Km72+000
V-2 [-]
S-9d [-]
km72+553
EST
II
I
9d
P.L.A
km73+295
S-1d [-]
PVPL (V.F) Km 74+000
km73+900
II
I
1d 74000 R,G,V,R/G
dx 30
L-1 [-]
3s 74505 R,V
sx 30
km74+493
S-3s [-]
F.V. RIONERO
S-3d [-]
km74+775
3d km74+740 R,V
dx 30
L-2 [-]

SEMPLICE BINARIO

Vel	70/75/80/- → 70/75/80/- 70/75/80/- ← 70/75/80/-
GdF	III → III VIII ← VIII

Km.72+000
SEMPLICE BINARIO

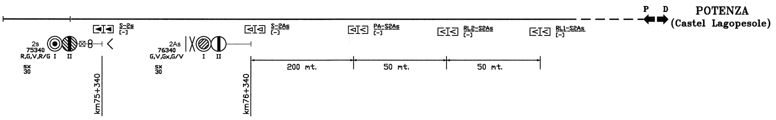
Vel	70/75/80/- → 65/70/75/- 70/75/80/- ← 65/70/75/-
GdF	III → III VIII ← VIII

Km.74+000
SEMPLICE BINARIO

Vel	65/70/75/- → 75/80/85/- 65/70/75/- ← 75/80/85/-
GdF	III → I VIII ← VI

SEMPLICE BINARIO

Vel	75/80/85/-	→	75/80/85/-
	75/80/85/-	←	75/80/85/-
GdF	I	→	I
	VI	←	VI


S-2s
[-]
2s
75340
R,G,V,R/G I II
sx
30
km75+340
2As
76340
G,V,Gx,G/V I II
sx
30
km76+340
S-2As
[-]
PA-S2As
[-]
RL2-S2As
[-]
RL1-S2As
[-]
200 mt.
50 mt.
50 mt.
P D
POTENZA
(Castel Lagopesole)

MACROAREA	-
AREA	-

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO LINEA FOGGIA – POTENZA C.le	
TRATTA CERVARO - POTENZA C.le	TRATTA ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI
Punto 1 – 2	Punto 3
Blocco Conta Assi	Blocco Conta Assi

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	A	Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	-
Unico encoder per pi segnali	-
Encoder da segnale	-

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obbiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
>I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
LIMITE FERMATA SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art77 del R.S."

Note: (1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Tratta Melfi - Rionero
Profilo Schematico SCMT

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	05	D	67	PX	IS0803	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	C. Di Palma	03/2015	R. Muscio	03/2015	G. Lestingi	03/2015	A. Presta 03/2015

Dott. Ing. ANTONIO PRESTA N. 1959

File:_MAIN_IA0X05D67PXIS0803001A TRATTA SCMT MELFI RIONERO.DWG

n. Elab.: X

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

L5.17