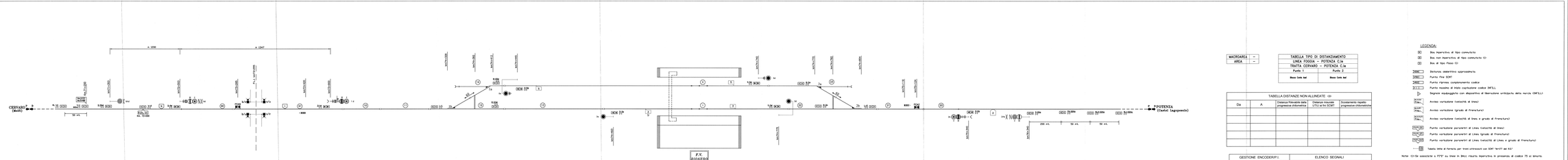

MACROAREA	–
AREA	–

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA FOGGIA – POTENZA C.le
TRATTA CERVARO – POTENZA C.le
Punto 1	Punto 2
Rosa Sole Sud	Rosa Sole Sud

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE <3>				
Da	A	Distanza filoviarie data progressiva chilometrica	Distanze misurate (CTC) e/o SCMT	Scostamento rispetto progressiva chilometrica

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Rotonda to	-
Unico encoder per pi segnali	-
Encoder da segnale	-

LEGENDA:

- (X) Boa isolante di tipo convenzio
- (X) Boa non isolante di tipo convenzio <1>
- (X) Boa di tipo Fasa <1>
- 208C Soluzione obsoleta sopprimenda
- 208C Punto Per SCMT
- 248C Punto ripresa costantemente codice
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- SCMT (Freq.) Avviso variazione livello di limiti
- SCMT (Freq.) Avviso variazione (grado di Frenatura)
- SCMT (Freq.) Avviso variazione livello di limiti e gradi di frenatura)
- (TVC)(X) Punto variazione parametri di Linea livello/dei di limiti
- (TVC)(X) Punto variazione parametri di Linea (gradi di Frenatura)
- (TVC)(X) Punto variazione parametri di Linea livello/dei di Linea e gradi di frenatura)
- Tabella letta a fermata per treni attrezzati con SCMT Tav121 ed 122

Note: <1> Se associate a PCTT su linee in SNLI risulta ingannevole in presenza di codice 75 si ignora.
<2> La misura riportata sul PC e in corrispondenza del segnale come distanza dell'ente a valle di riferimento sono punto misurato e arrotondato al PK SCMT.
<3> Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche ai cui si pone schematico 75, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Direzione Tecnica
Sistema di Gestione della Sicurezza

PROGETTAZIONE: ITALFERR

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA – AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Stazione di Rionero
Piano Schematico SCMT

SCALA: 1:

LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 0 X	0 5	D	6 7	P X	I 5 0 0 0 5	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[illegible]	10/12	[illegible]	10/12	[illegible]	10/12	[illegible]

File: I0A0X05D67PXI5000501001A.DGN — Archivio: [illegible]

ITALFERR S.p.A. Via Vitorchiano, 151 - 00189 Roma

L5-18