

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACCE - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE
 Tratta Salerno - Castell'Alfonsine
 Profilo Scintillio SCMT

SCALA: 1:
 DATA: 19/19

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Disegnato	Approvato	Autore
1	Emissione definitiva	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Disegnato	Approvato	Autore
1	Emissione definitiva	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19

MACROAREA: AREA

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA CERVARO - POTENZA C.A. TRATTA ACCENTI - S. NICOLO' DI BARI	Punto 1 - 2
	Punto 3
Bocco Coda Adf	Bocco Coda Adf

LEGENDA:

- Bca imperativa di tipo computerizzato
- Bca non imperativa di tipo computerizzato (1)
- Bca di tipo fisso (1)
- Distanza obbiettivo approssimativa
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa completamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (NELL)
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Avviso variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella linee di frenata per treni attrezzati con SCMT "4+37 del R.S."

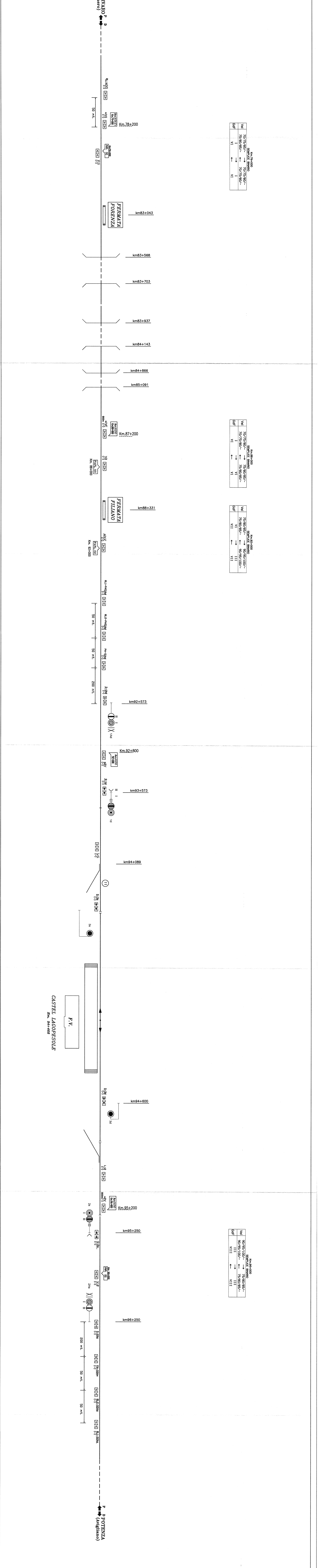
TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

DA	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanza misurata UTI al fini SCMT	Scostamento rispetto progressiva chilometrica

GESTIONE ENCODER/P.L. ELENCO SEGNALE

Riferimento	Descrizione	Data	Verificato	Disegnato	Approvato	Autore
1	Emissione definitiva	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19

Note: (1)-Se associata a P.T.C. su linee in BACC risultata imperativa in presenza di codice 75 al bocco. (2)-Le misure riportate sui P.L. e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT. (3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore al 10% per cento.



km82+000

Vel	75/75/85/-	75/80/85/-	75/75/80/-
QdF	V	←	V

km84+000

Vel	75/75/85/-	75/80/85/-	75/75/80/-
QdF	V	←	V

km86+000

Vel	75/80/85/-	90/75/100/-	90/75/100/-
QdF	V	←	V

km94+000

Vel	90/75/100/-	75/80/85/-	75/80/85/-
QdF	V	←	V