

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Stazione di Castel Lagopesole
 Piano Schematico SCMT

SCALA: 1:

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| IA10X | 05 | D | 67 | PX | IS1103 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Autore |
|------|----------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|---------|----------|
| A | Emersione definitiva | [Firma] | 02/03/15 | [Firma] | 02/03/15 | [Firma] | 02/03/15 | [Firma] | 02/03/15 |

Stipulato da Science di Roma S.p.A. ALBA S.r.l.

LS-20

MACROAREA -
 AREA -

| TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO | |
|--------------------------------|---------------------|
| LINEA FOGGIA - POTENZA C/IE | |
| TRATTA CERVARO - POTENZA C/IE | |
| Punto 1 | Punto 2 |
| Bocco Centrale Asst | Bocco Centrale Asst |

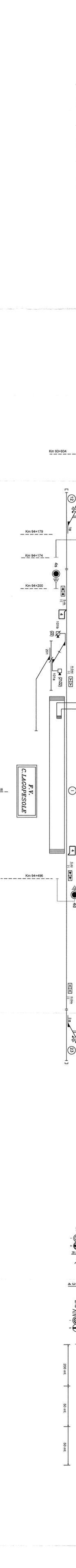
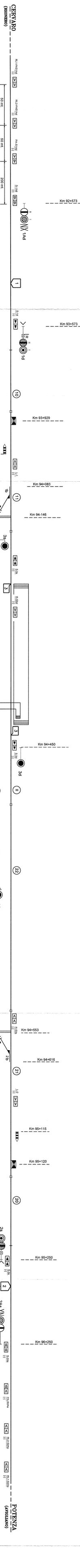


TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (1)

| DA | A | Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica | Distanza misurata progressiva chilometrica | Stazionamento rispetto progressiva chilometrica |
|----|---|--|--|---|
| | | | | |

| GESTIONE ENCODER/P.I. | | ELENCO SEGNALE | |
|------------------------------|--|----------------|--|
| Ridondanza | | | |
| Unico encoder per pi segnali | | | |
| Encoder da segnale | | | |

LEGENDA:

- Bua inoperante di tipo commutato
- Bua con impedenza di tipo commutato (1)
- Bua di tipo fisso (1)
- Distanza obiettivo approssimata
- Punto spezia carteramento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice NF/TTL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della manovra (NF/TTL)
- Avviso variazione (veicoli di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (veicoli di linea a grado di frenatura)
- Avviso variazione (veicoli di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (veicoli di linea a grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (veicoli di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (veicoli di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Tracce linee di fermata per treni autorizzati con SCMT "A" e "B"

Note:

(1) Se associate a "P" su linee in Blocc. (dalla impedenza in presenza di codice "P" al blocco).

(2) La misura riportata sul P.I. in corrispondenza dei segnali come distanza definita a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3) Nelle tabelle sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico (S), in cui differenza risulta superiore all'errore percentuale ammesso.