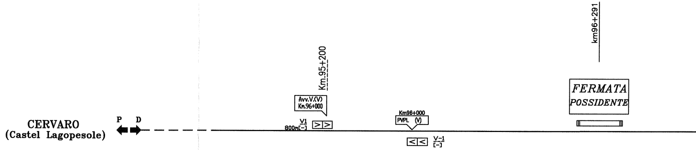
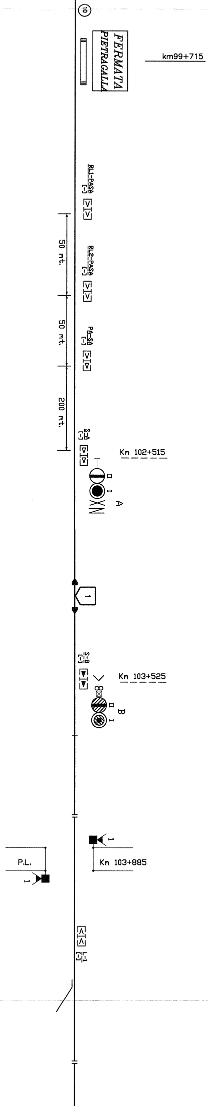

CERVARO
(Castel Lagopesole)
P
D
Km.95+200
Avv.V.(V)
Km.96+000
V1
800m[-]
Km96+000
PVPL (V)
V-1
[-]
km96+291
FERMATA
POSSIDENTE

Km.96+000
SEMPLICE BINARIO

Vel	90/95/100/-	→	75/80/85/-
	90/95/100/-	←	75/80/85/-
GdF	III	→	III
	VII	←	VII

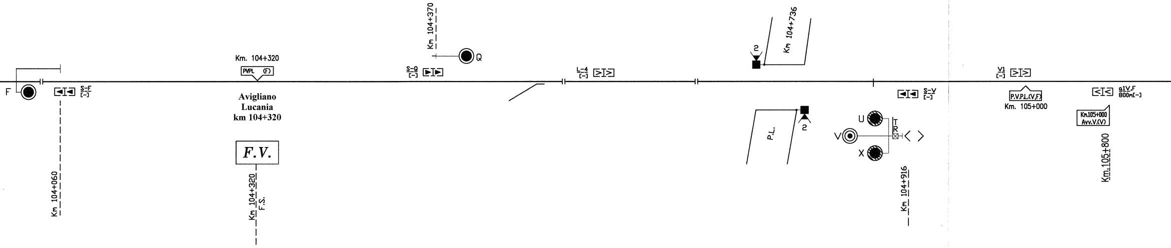

10
FERMATA
PIETRAGALLA
km99+715
RL1-PASA
RL2-PASA
PA-SA
S-A
50 mt.
50 mt.
200 mt.
Km 102+515
II
I
A
1
S-B
Km 103+525
II
I
B
1
P.L.
1
Km 103+885
L-1

Km.104+320
SEMPLICE BINARIO

Vel	75/80/85/-	→	75/80/85/-
	75/80/85/-	←	75/80/85/-
GdF	III	→	IV
	VII	←	VII

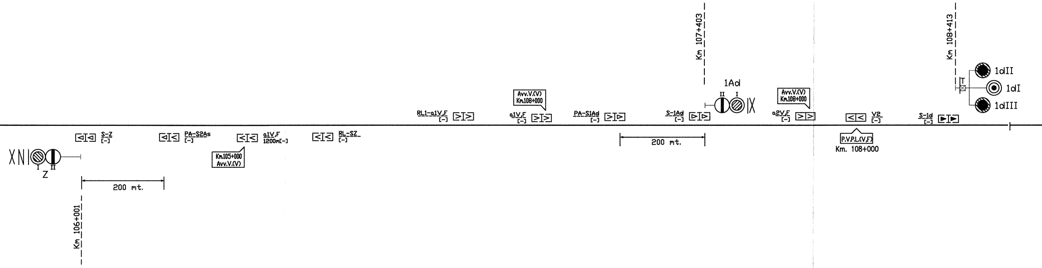
Km.105+000
SEMPLICE BINARIO

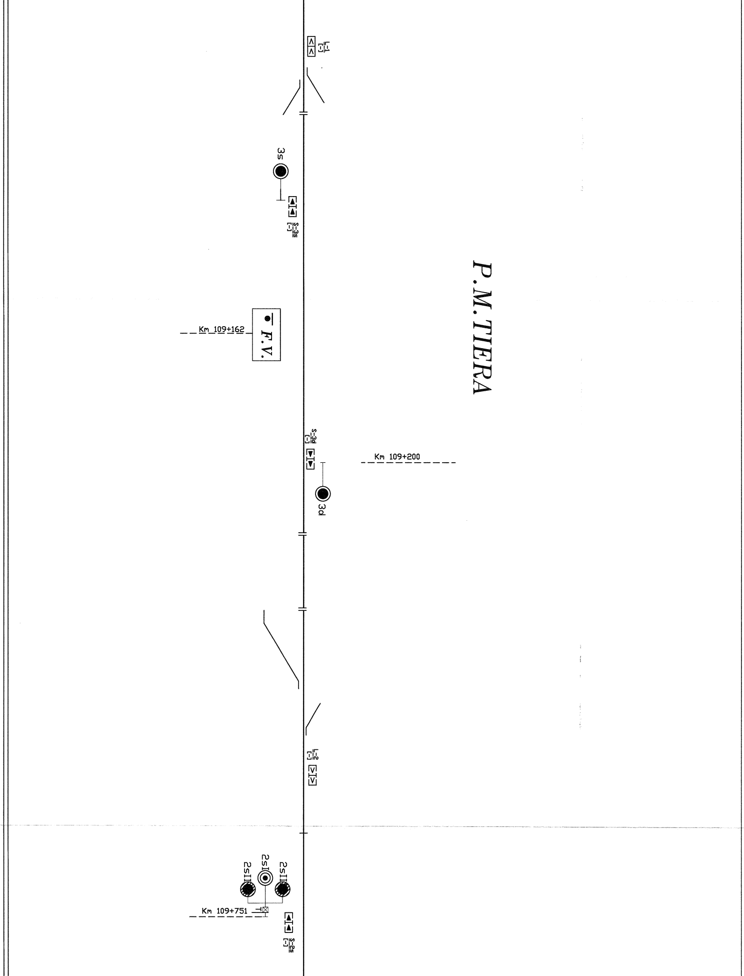
Vel	75/80/85/-	→	100/105/110/-
	75/80/85/-	←	100/105/110/-
GdF	VI	→	VI
	VII	←	I

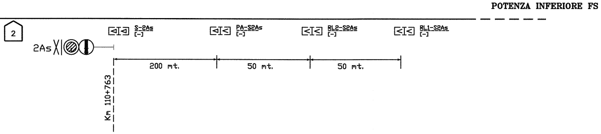

F
Km 104+060
S-F
[-]
Km. 104+320
PVPL (F)
Avigliano
Lucania
km 104+320
F.V.
Km 104+320
F.S.
Km 104+370
Q
S-Q
[-]
L-4
[-]
2
Km 104+736
P.L.
2
U
V
X
T
R
Km 104+916
S-V
[-]
V1
[-]
P.V.P.L.(V,F)
Km. 105+000
a1V,F
800m[-]
Km.105+000
Avv.V.(V)
Km.105+800

Km.108+000
SEMPLICE BINARIO

Vel	100/105/110/-	→	75/80/85/-
	100/105/110/-	←	75/80/85/-
GdF	VI	→	I
	I	←	VI


XNI
I
II
Z
S-Z
[-]
200 mt.
Km 106+001
PA-S2As
[-]
Km.105+000
Avv.V.(V)
a1V,F
1200m[-]
RL-SZ
[-]
RL1-a1V,F
[-]
Avv.V.(V)
Km.108+000
a1V,F
[-]
PA-S1Ad
[-]
S-1Ad
[-]
200 mt.
Km 107+403
1Ad
II
I
Avv.V.(V)
Km.108+000
a2V,F
[-]
V2
[-]
P.V.P.L.(V,F)
Km. 108+000
S-1d
[-]
Km 108+413
T
1dII
1dI
1dIII


P.M. TIERA
L-1
3s
S-3s
Km 109+162
F.V.
S-3d
Km 109+200
3d
L-2
2sII
2sI
2sII
Km 109+751
S-2s


POTENZA INFERIORE FS
2
2As
S-2As
[-]
PA-S2As
[-]
RL2-S2As
[-]
RL1-S2As
[-]
200 mt.
50 mt.
50 mt.
Km 110+763

MACROAREA	–
AREA	–

TABE	
Da	A

GESTIONE ENCODER/P
Ridondata
Unico encoder per pi segr
Encoder da segnale

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA FOGGIA – POTENZA C.le	
TRATTA CERVARO – POTENZA C.le	TRATTA ROCCHETTA – S. NICOLA DI MELFI
Punto 1 – 2	Punto 3
Blocco Conta Assi	Blocco Conta Assi

LLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)		
Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

.I.	ELENCO SEGNALI
	–
nali	–
	–

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obbiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
LIMITE FERMATA SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art77 del R.S."

Note: (1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Tratta Castel Lagopesole - Tiera
Profilo Schematico SCMT

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	05	D	67	PX	IS1203	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	C. Di Palma	03/2015	R. Muscio	03/2015	G. Lestingi	03/2015	A . Presta 03/2015

ORDINE PROVINCIALE INGEGNERI COSENZA
Dott. Ing. ANTONIO PRESTA
N. 1959

File: _MAIN_JA0X05D67PXIS1203001A TRATTA SCMT CASTEL LAGOPESOLE TIERA.DWG

n. Elab.: X

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

L5.21