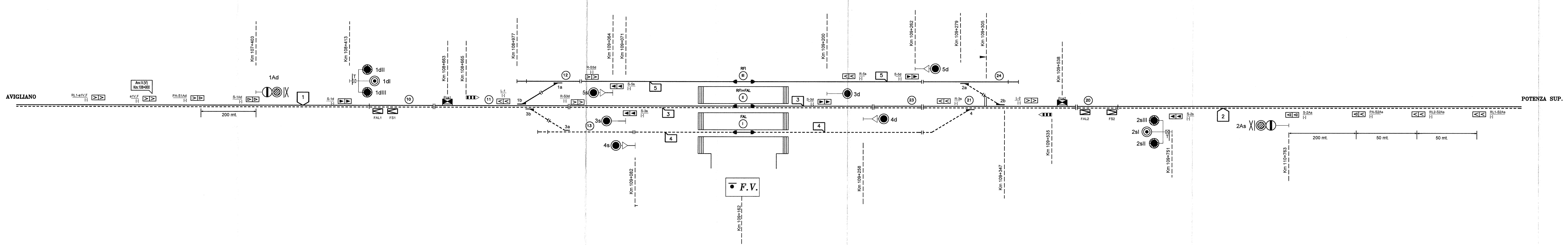
P.M.TIERA


AVIGLIANO
RL1-a1V,F [-]
Av.V.(V) Km.108+000
a1V,F [-]
PA-S1Ad [-]
200 mt.
S-1Ad [-]
Km 107+403
1Ad
1
S-1d [-]
Km 108+413
T
1dII
1dI
1dIII
FAL1
FS1
10
Km 108+663
Km 108+665
Pca1
11
L-1 [-]
Km 108+977
12
1a
1b
3b
3a
R-S3d [-]
R-S5d [-]
Km 109+064
Km 109+071
5s
S-5s [-]
5
13
3s
S-3s [-]
3
4s
4
Km 109+082
RFI
III
RFI+FAL
II
FAL
I
F.V.
Km 109+162
Km 109+200
3d
S-3d [-]
3
R-5s [-]
5
S-5d [-]
Km 109+258
4d
Km 109+262
5d
Km 109+279
Km 109+305
23
R-3s [-]
21
24
2a
2b
4
Km 109+347
L-2 [-]
Km 109+538
Pca2
Km 109+535
20
FAL2
FS2
2sIII
2sI
2sII
T
Km 109+751
S-2s [-]
2
2As
Km 110+763
S-2As [-]
PA-S2As [-]
RL2-S2As [-]
RL1-S2As [-]
200 mt.
50 mt.
50 mt.
POTENZA SUP.

MACROAREA	–
AREA	–

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA FOGGIA – POTENZA C.le	
TRATTA CERVARO – POTENZA C.le	
Punto 1	Punto 2
Blocco Conta Assi	Blocco Conta Assi

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	A	Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	-
Unico encoder per pi segnali	-
Encoder da segnale	-

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obbiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
LIMITE FERMATA SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art77 del R.S."

Note: (1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

PM Tiera
Piano Schematico SCMT

SCALA: -

LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	05	D	67	PX	IS1403	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	C. Di Palma	03/2015	R. Muscio	03/2015	G. Lestingi	03/2015	A. Presta 03/2015

ORDINE PROVINCIALE INGEGNERI COSENZA
Dott. Ing. ANTONIO PRESTA
N. 1959

File: _MAIN_IA0X05D67PXIS1403001A PS SCMT PM TIERA.DWG

n. Elab.: X

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

L5.23