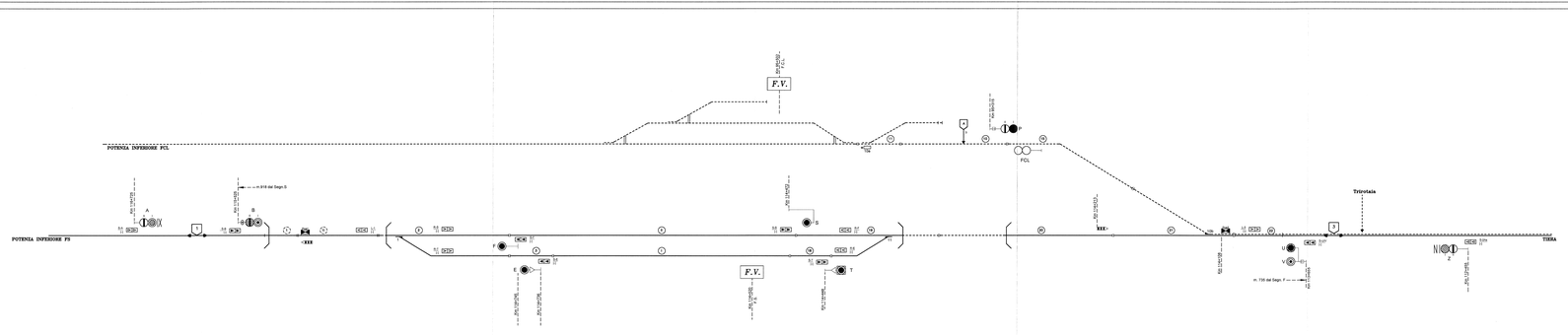

MACROAREA	--
AREA	--

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA FOGGIA – POTENZA C.le	
TRATTA CERVARO – POTENZA C.le	
Punto 1	Punto 2
Bosco Cerlo Asd	Bosco Cerlo Asd

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (2)

Da	A	Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	-
Unico encoder per pi segnali	-
Encoder da segnale	-

LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (1)
- Boa di tipo fisso (1)
- 200K — Distanza obiettiva approssimata
- PR — Punto fine SCMT
- 2400 — Punto ripresa campionamento codice
- 2,1 — Punto massimo di stato capitazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- 4/10 Vmax — Avviso variazione (velocità di linea)
- 4/10 Vmax — Avviso variazione (grado di frenatura)
- 4/10 Vmax — Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- 75/70 V25 — Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- 75/70 V25 — Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- 75/70 V25 — Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- 4 S — Tabella limite di formula per treni ottenuti con SCMT "V+71" del R.S.1

Note: (1) Da associate a "P/S" su linee in Sifa o nella imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2) Le misure riportate sul P.I e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'entra e valle di riferimento sono quelle misurate e acquisite a fini SCMT.

(3) Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE TECNICA Prot.0000 RFI/DT/INI/C/00
DIRETTRICE N.O.

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC - SCMT

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 5 - SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO CON ENCODER DA SEGNALE

Stazione di Potenza Superiore
Piano Schematico SCMT

SCALA: -

LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	05	D	67	PX	IS1603	001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	T. Parente	03/2013	G. Bianco	03/2013	G. Pagliaro	03/2013	A. Fiorillo

Francesco Di Cola
d.Sottoprogetto 2 - Ing. Giovanni Pagliaro

File: IA0X_05_D_67_PX_IS1603_001_A.DWG
ALTEA S.r.l. FL Elab. X

15.25