

Milano



Comune  
di Milano

COMUNE DI MILANO  
S POLITICHE AMBIENTA  
PG 603001/2014  
Del 03/10/2014  
PROT. S POLITICHE AM  
(S) REGIONE LOMBARDIA  
03/10/2014



Milano,

Spett.le  
Regione Lombardia  
Direzione Generale Territorio, Urbanistica e  
Difesa del suolo  
Strumenti per il governo del Territorio  
Fondamenti, strategie per il governo del Territorio  
e VAS  
MILANO  
[territorio@pec.regione.lombardia.it](mailto:territorio@pec.regione.lombardia.it)

e p.c.: Gruppo di coordinamento – Programma Città  
Metropolitane 2014-2020  
DPS - Dipartimento per lo sviluppo e la coesione  
economica  
ROMA  
[dps.cittametro2014-2020@dps.gov.it](mailto:dps.cittametro2014-2020@dps.gov.it)

e p.c. Gabinetto del Sindaco  
Settore Relazioni Internazionali  
Comune Milano  
p.zza della Scala, 2  
MILANO

**OGGETTO:** Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di competenza statale, relativa al Programma Operativo Nazionale (PON) "Città metropolitane" 2014/2020, compreso nell'ambito dei settori previsti dall'art. 6, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i..  
Fase di consultazione pubblica ai sensi del D.Lgs. 152/06, art. 13, comma 5 e art. 14.  
**Comunicazione osservazioni.**

In relazione alla vostra richiesta di invio osservazioni, nota in atti PG511037/2014 del 08/08/2014, relativa al PON "Città metropolitane" 2014/2020, compreso nell'ambito dei settori previsti dall'art. 6 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e considerata la proroga accordata dal DPS - Dipartimento per lo sviluppo sociale e la coesione economica, in qualità di Autorità procedente, con il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, Autorità competente, fino al giorno 10 Ottobre 2014;

Richiamando la nostra precedente nota del 18/06/2014 prot.n. PG394944/2014 relativa alla fase preliminare con la quale si trasmettevano le ns. osservazioni al DPS -Dipartimento per lo sviluppo sociale e la coesione economica e vista la messa a disposizione ed i contenuti del Rapporto Ambientale, della Proposta di Programma e della Sintesi relativa al procedimento in oggetto, si esprimono le seguenti osservazioni:



## 1. DOCUMENTO DI PROGRAMMA

### 1.1. SOSTENIBILITÀ DEI SERVIZI E DELLA MOBILITÀ URBANA - ASSE 2

- ◇ Nella tabella degli indicatori di risultato si ritiene che manchi la voce: "Passeggeri trasportati con il trasporto ferroviario e incremento della quota modale bici".
- ◇ Per maggiore coerenza con le azioni proposte dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Milano, a pag 58 del Documento di Programma, tra gli obiettivi specifici corrispondenti alla priorità d' investimento e ai risultati attesi relativamente all'obiettivo specifico aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane, si reputa che manchi il riferimento alla mobilità su ferro ed un parametro per la misurazione dell'incremento della mobilità attiva (pedoni e biciclette). Non si riscontrano anche i riferimenti alla riduzione degli impatti determinati dal traffico merci, cosa per la quale s'invita ad inserire il parametro. Infatti, tale mancanza si ripercuote nelle trattazioni più dettagliate che seguono, ad esempio, a pag 62 del Documento di Programma, i nodi di scambio modale non comprendono le reti ferroviarie.
- ◇ Si rileva la mancanza di un dato relativo alla riduzione della congestione della rete stradale che serve per poter realizzare le opere della mobilità sostenibile (vedasi pag 75 del Documento di Programma - "*settore di intervento*").
- ◇ Sarebbe opportuno inserire indicatori congruenti a ciò che le città fanno realmente, nel caso di specie sarebbe opportuno prevedere fra gli indicatori il fattore di crescita di utilizzo dei servizi erogati (più sharing, più bici sulle piste ciclabili, per es.) già presentati nei piani del Comune di Milano.
- ◇ Infine, considerato che si ritiene trattarsi di un documento finalizzato ad ottimizzare lo sviluppo e i finanziamenti delle città metropolitane e visto che il riferimento alle citazioni di pag. 21 del Documento di Programma, riguardo i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile e di pag. 25 del Documento di Programma, riguardo i Piani Urbani della Mobilità, non paiono casuali, si invita a suggerire di aggiornare la normativa nazionale rispetto a quella europea e quindi normare a livello nazionale i PUMS.

## 2. RAPPORTO AMBIENTALE

Si prende atto che, nel Rapporto Ambientale vengono accolte entrambe le osservazioni presentate precedentemente dal Comune di Milano, in particolare:

- ◇ Rispetto alla disponibilità del Comune di rimandare alla stesura del Rapporto Ambientale la disponibilità a fornire dati utili al popolamento degli indicatori ambientali per la città di Milano, si accoglie parzialmente l'osservazione in



Comune  
di Milano

quanto la costruzione di quadri ambientali locali viene rimandata alla fase di definizione delle azioni integrate.

Attualmente il Rapporto Ambientale è stato costruito principalmente su indicatori desunti da statistiche di livello nazionale, mentre è stata avviata una ricognizione con le Città di dati ambientali, confluita solo in parte come focalizzazione su alcune tematiche.

- ◇ È stata accolta l'osservazione di verificare la coerenza del PON con gli strumenti di pianificazione locale, quali PGT, PUM e PAES: 'l'aver approvato il PUM e il PAES costituisce condizione di accesso per l'adesione al PON Città metropolitane. Le azioni integrate che le Autorità Urbane definiranno nel corso dell'attuazione dovranno discendere da tali strumenti programmatici e incardinarsi all'interno delle regole definite dai piani urbanistici locali'.

Si condivide l'integrazione del Rapporto Ambientale sugli indicatori di risultato e di output proposti nel Documento di Programma (si veda tabella 9.3 del Rapporto Ambientale). Si propone, inoltre, di aggiungere un indicatore di risultato relativo alle azioni di riqualificazione energetica degli edifici pubblici, non solo in riferimento ai consumi di energia elettrica, ma anche ai consumi per il riscaldamento (a.e. la classe energetica).

Si coglie l'occasione per inviare distinti saluti.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE  
POLITICHE AMBIENTALI ED ENERGETICHE  
Luigi VIGANI**

Responsabile del Servizio: D.ssa Antonella De Martino  
Pratica trattata da: Arch. Milena Locatelli (02.884.54397)