



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Generale della Presidenza

A.C. Programmazione

Settore Valutazione Impatto Ambientale
Valutazione Ambientale Strategica

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
Allegato DVA - 2015 - 0011773 del 05/05/2015

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Allegato DVA - 2015 - 0011773 del 05/05/2015

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Autostrade per l'Italia Spa

Settore "Rifiuti e Bonifiche dei Siti Inquinati"

Settore "Energia, Tutela della qualità dell'aria e dall'inquinamento elettromagnetico ed acustico"

Settore "Tutela e valorizzazione delle risorse ambientali"

Settore "Tutela e gestione delle risorse idriche"

Settore "Difesa del Suolo"

Settore "Sismica"

Genio Civile di Bacino Arno - Toscana Centro (sede di Firenze)

D.G. Politiche Ambientali, energia e cambiamenti climatici

A.C. Trasporto pubblico locale

Settore "Viabilità di interesse regionale"

Settore "Infrastrutture di trasporto strategiche e cave nel governo del territorio"

D.G. Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto pubblico locale

Settore "Pianificazione del Territorio"

Settore "Tutela, Riqualificazione del Paesaggio"

D.G. Governo del Territorio

Settore "Forestazione, promozione dell'innovazione e interventi comunitari per l'agroambiente"

Settore "Produzioni Agricole Vegetali"

D.G. Competitività del Sistema Regionale e Sviluppo delle Competenze

Settore "Prevenzione e Sicurezza in Ambienti di Vita e di Lavoro, alimenti e Veterinaria"

D.G. Diritti di Cittadinanza e Coesione Sociale

ARPAT Area "VIA/VAS"

Azienda Sanitaria di Firenze

Dipartimento della Prevenzione





REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Generale della Presidenza

A.C. Programmazione

Settore Valutazione Impatto Ambientale
Valutazione Ambientale Strategica

Opere pubbliche di interesse strategico regionale

Autorità di Bacino del fiume Arno

Provincia di Firenze
Direzione Urbanistica ed Ambiente

Comune di Calenzano
Area Gestione del territorio
Servizio Ambiente

Publiacqua Spa

Consorzio di Bonifica Medio Valdarno
ex Area Fiorentina

AIT – Conferenza Territoriale n. 3 Medio Valdarno

Oggetto: Art. 20 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., art. 63 L.R. 10/2010 e s.m.i. – Espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA di competenza statale relativa al progetto "Autostrada A1 – Ampliamento alla terza corsia tratto Barberino di Mugello-Firenze nord. Variante sottoattraversamento A1 in Comune di Calenzano (FI). Proponente: Autostrade per l'Italia S.p.A. . Provvedimento conclusivo.

Con la presente,

si trasmette

la Delibera della Giunta Regionale n.558 del 27/04/2015, di conclusione del procedimento in oggetto.

L'atto è consultabile sul sito della Regione Toscana, seguendo il percorso:

- Regione / Leggi, atti e normative / Atti regionali / Atti della Giunta

Distinti saluti.

Il Responsabile
Ing. Aldo Ianniello

Pec Direzione

Da: regionetoscana@postacert.toscana.it
Inviato: giovedì 30 aprile 2015 12:08
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: Art. 20 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., art. 63 L.R. 10/2010 e s.m.i. - Espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di Verifica di assoggettabilit  a VIA di competenza statale relativa al progetto "Autostrada A1 - Ampliamento alla terza corsia"
Allegati: Segnatura.xml; 144959.PDF.P7M

Regione Toscana predispone i propri documenti in originale informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del DLgs 82/2005 - Codice dell'amministrazione digitale. Per aprire i file firmati digitalmente in formato P7M   possibile usare uno dei software gratuiti (Dike, ArubaSign) indicati dall'Agenzia per l'Italia digitale alla pagina: <http://www.agid.gov.it/identita-digitali/firme-elettroniche/software-verifica> Nel caso in cui per aprire la PEC venga usato Thunderbird per vedere i documenti firmati digitalmente allegati, si deve verificare che sia disattivato il controllo sui file P7M.



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 27-04-2015 (punto N 3)

Delibera N 558 del 27-04-2015

Proponente
ENRICO ROSSI
DIREZIONE GENERALE PRESIDENZA

Pubblicità/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione integrale (PBURT/BD)
Dirigente Responsabile ALDO IANNIELLO
Estensore SIMONA GRASSI
Oggetto

Art. 20 D.Lgs. 152/2006, art. 63 L.R. 10/2010 - Espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA di competenza statale relativa al progetto "Autostrada A1 -Ampliamento alla terza corsia tratto Barberino di Mugello - Firenze nord. Variante sottoattraversamento A1 in Comune di Calenzano (FI)." Proponente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Presenti
ENRICO ROSSI ANNA RITA BRAMERINI ANNA MARSON
GIANNI SALVADORI LUIGI MARRONI VITTORIO BUGLI
VINCENZO STEFANIA SACCARDI EMMANUELE BOBBIO
CECCARELLI
SARA NOCENTINI

Assenti
GIANFRANCO
SIMONCINI

ALLEGATI N°1

ALLEGATI

Denominazione	Pubblicazione	Tipo di trasmissione	Riferimento
A	Si	Cartaceo+Digitale	NUCLEO REGIONALE DI

STRUTTURE INTERESSATE

<i>Tipo</i>	<i>Denominazione</i>
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE GOVERNO DEL TERRITORIO
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE POLITICHE AMBIENTALI, ENERGIA E CAMBIAMENTI CLIMATICI
Area di Coordinamento	AREA DI COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE

LA GIUNTA REGIONALE

Visti

la L.R. 1/2009 e s.m.i.;

il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;

la L.R. 10/2010 e s.m.i.;

la D.G.R. n. 283 del 16/03/2015, recante “Indirizzi operativi inerenti l'effettuazione dei controlli. Procedura di VIA di competenza regionale e partecipazione regionale ai procedimenti di VIA di competenza statale. Nucleo regionale di valutazione. Schema tipo per la formulazione dei pareri e dei contributi tecnici istruttori, nell'ambito delle procedure di cui alla LR 10/2010. Sintesi delle componenti ambientali, riferite ai fattori di cui all'art.40, interessate dal progetto”;

Ricordato che

il progetto inerente l'Autostrada A1 Milano – Napoli, ampliamento alla terza corsia, tratta Barberino di Mugello – Firenze Nord di cui in oggetto è stato assoggettato a procedimento di VIA di competenza statale;

la Giunta Regionale ha espresso al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) parere positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto di cui al capoverso precedente con Deliberazione n. 827 del 6 novembre 2006;

con Decreto DSA- DEC-2007-0000897 del 19/11/2007 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività culturali, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, con prescrizioni, in merito al progetto di cui ai due capoversi precedenti;

con provvedimento finale n. 5621 del 26.5.2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato il progetto di ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello – Firenze Nord ed attualmente i lavori sono in corso;

con Determinazione DVA-2011-0000721 del 14/01/2011, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare ha disposto l'esclusione dall'assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto del progetto Nuova Galleria Santa Lucia lungo l'Autostrada A1, nel tratto compreso tra Barberino del Mugello e Firenze Nord, ed ha prescritto che siano ottemperate nuovamente, anche per il progetto Nuova Galleria santa Lucia, tutte le prescrizioni indicate nel DSA-DEC 897/2007, a meno che non risultino irrilevanti, in contrasto o superate dalle prescrizioni di cui alla citata Determinazione 721 del 14/01/2011;

con nota del 15.10.2014 la Società Autostrade per l'Italia SpA ha presentato al Settore VIA della Regione Toscana istanza di modifica della prescrizione di cui all'Allegato 2 “Disposizioni speciali per imprese” della D.G.R. 827/2006, paragrafo 5 – “Disposizioni per la scelta delle attrezzature” e relativa ai limiti acustici a cui l'impresa esecutrice deve attenersi durante la fase di cantiere. Il

relativo procedimento, di esclusiva competenza regionale, come specificatamente chiarito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, risulta al momento ancora in corso;

Dato atto che

Autostrade per l'Italia S.p.A. con istanza del 12.11.2014, ha chiesto al MATTM l'avvio di un procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA relativo al progetto di “Autostrada A1 – Ampliamento alla terza corsia tratto Barberino di Mugello-Firenze nord. Variante sottoattraversamento A1, in Comune di Calenzano (FI)” concernente una variante puntuale al progetto di cui al citato DEC VIA n. 897/2007 e relativa alle modalità di cantierizzazione ed esecuzione delle opere per un tratto di circa 200 m in corrispondenza della prog. Km 14+410 di progetto (corrispondente al km 275+850 del tracciato esistente); l'istanza di verifica di assoggettabilità riguarda, in particolare, alcune modifiche consistenti in una differente modalità realizzativa del passaggio della Nuova galleria Boscaccio sotto l'autostrada A1 esistente rispetto a quanto già valutato in sede di VIA statale e già autorizzato con il sopra citato provvedimento del Ministero delle Infrastrutture;

il progetto consiste in una modifica ad un'opera che rientra tra quelle di cui al punto 10), terzo alinea “*Opere relative a autostrade e strade riservate alla circolazione automobilistica o tratti di esse, accessibili solo attraverso svincoli o intersezioni controllate e sulle quali sono vietati tra l'altro l'arresto o la sosta di veicoli*”, dell'Allegato II al D.Lgs.152/2006, e come tale soggetto alla Verifica di assoggettabilità di competenza del MATTM;

con la stessa nota del 12/11/2014, la Soc. Autostrade per l'Italia, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006, ha depositato la relativa documentazione anche presso la Regione Toscana e le altre amministrazioni interessate (Comune di Calenzano e Provincia di Firenze);

con nota del 18/11/2014 il Settore regionale *Valutazione Impatto Ambientale, Valutazione Ambientale Strategica, Opere pubbliche di interesse strategico regionale* (Settore VIA) ha comunicato al MATTM che l'avviso al pubblico (comunicazione di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA) pubblicato sul portale web delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA in data 14/11/2014, contiene, per quanto riguarda la Regione Toscana, informazioni non corrette relativamente alla sede di deposito per la pubblica consultazione e circa l'erronea individuazione della struttura operativa competente in materia di VIA;

il proponente, in riferimento alla comunicazione del Settore VIA regionale di cui sopra, con nota del 20/11/2014 ha provveduto a trasmettere l'avviso al pubblico rettificato;

il MATTM, in data 24/11/2014, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 152/2006, così come modificato dall'art. 15, comma 1 lett. g) di cui al D.L. 91/2014, ha provveduto a pubblicare sul portale web delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA, l'avviso così come rettificato dal proponente, relativo all'avvio del procedimento e dell'avvenuto deposito della documentazione;

il procedimento si è pertanto avviato in data 24/11/2014;

con nota del 26/11/2014 il MATTM ha comunicato, tra l'altro, al Settore VIA regionale il positivo esito delle verifiche di procedibilità dell'istanza in questione ed ha chiesto contestualmente alla Regione Toscana se intendesse evidenziare il concorrente interesse regionale, finalizzato alla

integrazione in sede istruttoria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ministeriale;

con nota del 28/11/2014 la Regione Toscana ha evidenziato al MATTM il concorrente interesse regionale;

con nota del 09/12/2014, inviata alla Regione Toscana per conoscenza, la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del MATTM ha trasmesso alla Commissione tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS la sopra citata nota regionale, che evidenzia il concorrente interesse regionale finalizzato all'integrazione in sede istruttoria della Commissione Tecnica VIA/VAS;

nel corso del procedimento sono stati acquisiti i contributi tecnici degli Uffici e delle Agenzie regionali, nonché degli altri Soggetti interessati ed il parere del Comune di Calenzano. Dal parere e dai contributi tecnici acquisiti non sono emerse indicazioni in merito alla necessità di assoggettamento a VIA del progetto in esame;

la documentazione progettuale e lo studio preliminare ambientale sono rimasti a disposizione per la consultazione da parte del pubblico presso gli uffici della Regione Toscana dal 24/11/2014 al 08/01/2015 e non risultano pervenute osservazioni da parte del pubblico;

in data 20/04/2015 si è svolto il Nucleo regionale di Valutazione, di cui alla propria deliberazione n. 283/2015, con la partecipazione degli Uffici regionali, di ARPAT e dell'Azienda Sanitaria di Firenze;

Visto il Parere n. 101 del 20/04/2015 del Nucleo regionale di Valutazione allegato al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato A);

Ritenuto di condividere le conclusioni espresse nel suindicato Parere del Nucleo regionale di Valutazione n. 101 del 20/04/2015, allegato al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato A);

A voti unanimi,

DELIBERA

A) di esprimere, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 152/2006 e dell'art. 63 della LR 10/2010, parere favorevole in merito alla esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale, del progetto "Autostrada A1 – Ampliamento alla terza corsia tratto Barberino di Mugello-Firenze nord. Variante sottoattraversamento A1", in Comune di Calenzano (FI), proposto da Autostrade per l'Italia S.p.A., subordinatamente al rispetto delle prescrizioni di cui al Parere del Nucleo regionale di Valutazione n. 101 del 20/04/2015, costituente parte integrante del presente atto (Allegato A);

B) di indicare nel "Comitato di Controllo" di cui alla prescrizione 22. del DSA DEC 897/2007, istituito con DVA DEC-2012-43 del 29.2.2012 il Soggetto deputato al controllo dell'adempimento delle prescrizioni, fatte salve le competenze di controllo stabilite dalla

normativa vigente ed è fatto salvo quanto previsto nelle singole prescrizioni.

C) di comunicare, a cura del *Settore Valutazione Impatto Ambientale, Valutazione Ambientale Strategica, Opere pubbliche di interesse strategico regionale* il presente atto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al proponente Autostrade per l'Italia spa, alle Amministrazioni interessate, nonché agli Uffici, alle Agenzie Regionali ed agli altri Soggetti interessati.

Si avverte che contro il presente atto può essere proposto ricorso innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale o al Presidente della Repubblica entro, rispettivamente, 60 e 120 giorni dalla sua notificazione o piena conoscenza.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli artt. 4, 5 e 5bis della L.R. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della medesima legge regionale.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

Il Dirigente Responsabile
ALDO IANNIELLO

Il Direttore Generale
ANTONIO DAVIDE BARRETTA