

PK 0+639.912  
 TOMBINO 2.00x1.10 m L= 5.90 m  
 q fondo tombino: 102.52 m s.l.m.  
 pendenza manifesto 0.0% (affossamento del tombino di 10 cm rispetto alle quote di scorrimento) - ricoprimento = 0.35 m  
 RIVESTIMENTO FOSSO IN CLS nei tratti di raccordo

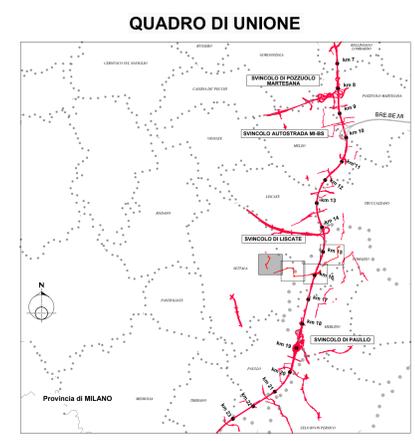
PK 0+400.827  
 TOMBINO CIRCOLARE DN1000 L= 6.10 m  
 q fondo tombino: Q<sub>1</sub>=103.14 m s.l.m.; Q<sub>2</sub>=103.10 m s.l.m.  
 pendenza manifesto 0.4% (affossamento del tombino di 10 cm rispetto alle quote di scorrimento) - ricoprimento = 0.33 m  
 RIVESTIMENTO FOSSO IN CLS lato Ovest/Est. L=5 m

SEGNALLETICA ORIZZONTALE PER PISTA CICLABILE  
 STRISCE DI MARGINE L=10 cm  
 STRISCE DI MEZZERIA TRATTEGGIATA L=40 cm

PK 0+810.356  
 TOMBINO CIRCOLARE DN1000 L= 10.10 m  
 q fondo tombino: Q<sub>1</sub>=101.16 m s.l.m.; Q<sub>2</sub>=101.21 m s.l.m.  
 pendenza manifesto 0.5% (affossamento del tombino di 10 cm rispetto alle quote di scorrimento) - ricoprimento = 0.33 m  
 RIVESTIMENTO FOSSO IN CLS lato Ovest: tratto di raccordo  
 RIVESTIMENTO FOSSO IN CLS lato Est. L=5 m

PK 0+720.405  
 TOMBINO CIRCOLARE DN500 L= 6.10 m  
 q fondo tombino: Q<sub>1</sub>=101.70 m s.l.m.; Q<sub>2</sub>=101.67 m s.l.m.  
 pendenza manifesto 0.5% - ricoprimento = 0.38 m  
 RIVESTIMENTO FOSSO IN CLS lato Nord/Sud. L=4 m

PK 0+596.199  
 TOMBINO CIRCOLARE DN800 L= 6.10 m  
 q fondo tombino: Q<sub>1</sub>=102.00 m s.l.m.; Q<sub>2</sub>=101.95 m s.l.m.  
 pendenza manifesto 0.8% - ricoprimento = 0.74 m  
 RIVESTIMENTO FOSSO IN CLS lato Nord/Sud. L=5 m



LUNGHEZZA PARAPETTO DI PROTEZIONE IN LEGNO  
 ASSE TRATTO A = 140 m  
 ASSE TRATTO B = 40 m  
 ASSE TRATTO C = 106 m  
 ASSE TRATTO D = 420 m  
 ASSE TRATTO E = 80 m

LEGENDA

- PARAPETTO DI PROTEZIONE IN LEGNO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PER STRADA PODERALE STRISCE DI MARGINE Largh= 0.10 m



**TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO**  
 CODICE C.U.P. 12180600290007  
 CODICE C.I.G. 017197876C

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LOTTO B**

**PROGETTAZIONE STRADALE**  
**VIABILITA' INTERFERITA**  
**PISTA CICLABILE MUZZA - SAN BIAGIO DI ROSSATE**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO E DI SISTEMAZIONE IDRAULICA**  
**TAV. 4 - TRATTO D e E**

IL PROGETTISTA  
 Dott. Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine Ingegneri di Parma n. 621

CONSORZIO ARCOTEAM  
 Dott. Ing. Sabyng Del Balzo  
 Ordine Ingegneri di Poggiana n. 631

CONSORZIO COSTRUTTORI TREM  
 IL DIRETTORE TECNICO  
 Dott. Ing. Rocco Magri

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Dott. Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine Ingegneri di Parma n. 621

IL CONCESSIONARIO  
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE tangenziale esterna

IL DIRETTORE DEI LAVORI

DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	CONTE	DATA
15/07/2014	RECEPIMENTO ISTRUTTORIA CTE	UOGLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
28/03/2014	EMERSIONE	UOGLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
EM.REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	CONTE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N. PROZ.	DAE	LOTTO	DATA	PROGETTA	EL.	DATA
B10617	E	BAB6	MAJ03	0	SD	PZ 008 B

SCALA: 1:1000

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON RAPPRESENTA UN'OPINIONE O UN'AVVERTENZA. IL CONCESSIONARIO AUTOSTRADALI LOMBARDE NON ASSUME RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO AUTOSTRADALI LOMBARDE NON ASSUME RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO AUTOSTRADALI LOMBARDE NON ASSUME RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO.