

APPENDICE C

NOTA TECNICA RELATIVA ALLA CONDOTTA OFFSHORE

Terminal Alpi Adriatico S.r.l.

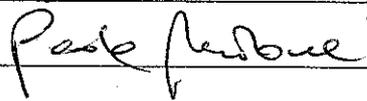
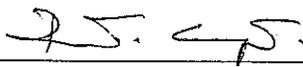
**Terminale Offshore di
Rigassificazione di GNL
Golfo di Trieste**

Nota Tecnica relativa
alla Condotta Offshore

Terminal Alpi Adriatico S.r.l.

**Terminale Offshore di
Rigassificazione di GNL
Golfo di Trieste**

Nota Tecnica relativa
alla Condotta Offshore

Preparato da	Firma	Data
Giorgia Longhini		3/3/2008
Verificato da	Firma	Data
Claudio Mordini		3 marzo 2008
Paola Rentocchini		03-03-08
Approvato da	Firma	Data
Roberto Carpaneto		3/3/08

Rev.	Descrizione	Preparato da	Verificato da	Approvato da	Data
0	Prima Emissione	GL	CSM/PAR	RC	Febbraio 2008

INDICE

	<u>Pagina</u>
ELENCO DELLE FIGURE	II
1 INTRODUZIONE	1
2 MODIFICHE PROGETTUALI	2
RIFERIMENTI	
FIGURE	

ELENCO DELLE FIGURE

<u>Figura No.</u>	<u>Titolo</u>
1.1	Planimetria Generale e Rotta

**RAPPORTO
TERMINALE OFFSHORE DI RIGASSIFICAZIONE DI GNL
ALPI ADRIATICO – GOLFO DI TRIESTE
NOTA TECNICA RELATIVA ALLA CONDOTTA OFFSHORE**

1 INTRODUZIONE

Terminal Alpi Adriatico ha proposto una nuova localizzazione per il Terminale GNL Alpi Adriatico, a circa 3 miglia nautiche in direzione Sud-Ovest rispetto alla precedente localizzazione e circa 600 m a Nord del limite delle acque territoriali.

Scopo della presente nota tecnica è quello di valutare l'impatto dello spostamento della posizione dell'impianto sui requisiti progettuali relativi alla linea a mare che collega l'impianto al punto di approdo a terra.

2 MODIFICHE PROGETTUALI

I dati di base ed i requisiti fondamentali sono quelli descritti in dettaglio nel documento No. 05-399-H4 (D'Appolonia S.p.A, 2006).

La nuova posizione dell'impianto in coordinate WGS 84 è la seguente:

- latitudine 45° 36' 00" Nord;
- longitudine 13° 29' 30" Est.

Il nuovo tracciato di rotta, riportato in Figura 1, è stato definito in modo da mantenere il più possibile invariato il precedente tracciato nella parte prossima allo spiaggiamento e in modo da non variare in maniera eccessiva la lunghezza totale della linea.

Nella nuova configurazione la linea a mare misura ora 13.749 km, la variazione è pertanto di circa 2 km.

Verifiche preliminari hanno evidenziato che la variazione di lunghezza rispetto al precedente tracciato non porta a sostanziali variazioni dei dati operativi lungo lo sviluppo del tracciato.

Le caratteristiche dimensionali della condotta con riferimento alle considerazioni fatte non subirà alcuna variazione e gli spessori precedentemente selezionati sono confermati.

Sono state riviste anche le analisi di stabilità sulla base delle nuove profondità raggiunte dalla linea e del nuovo orientamento.

Le analisi hanno evidenziato che esiste una sostanziale compensazione tra la variazione dell'orientamento e la diminuzione della profondità che porta ad una conferma degli spessori di calcestruzzo di appesantimento che erano stati selezionati nella precedente fase.

Da ultimo si evidenzia che non vi è alcuna variazione in termini di procedure di installazione non essendo in sostanza variato nè il tipo di tubo nè le tipologie di calcestruzzo di appesantimento.

Di seguito è riportata una tabella riassuntiva delle caratteristiche del tubo lungo la rotta aggiornata alle nuove lunghezze.

Spessori di Appesantimento e Interventi per Stabilità								
da kp	a kp	Profondità (m)		Spessore acciaio	Tipo di Terreno	Appesantimento selezionato	Interventi di stabilizzazione richiesti	
(m)	(m)	Max.	Min.	(mm)	argilloso	(mm)	Post-interramento	
0	500	22.5	22.0	23.8		40		
500	1,000	22.0	21.5	19.0		60		
1,000	4,000	21.5	18.0			100		
4,000	8,000	18.0	11.5					
8,000	9,500	11.5	10.0					
9,500	11,900	10.0	7.0					130
11,900	12,600	7.0	2.5			Pre-interramento		
12,600	13,300	2.5	1.0	23.8		60		Palancole
13,300	13,749	1.0	0.0			40		

RIFERIMENTI

D'Appolonia S.p.A, 2006, “Terminale di Rigassificazione di GNL Alpi Adriatico, Progetto Preliminare Condotta a Mare”, Doc. No. 05-399-H4 Rev.2, Gennaio 2006.