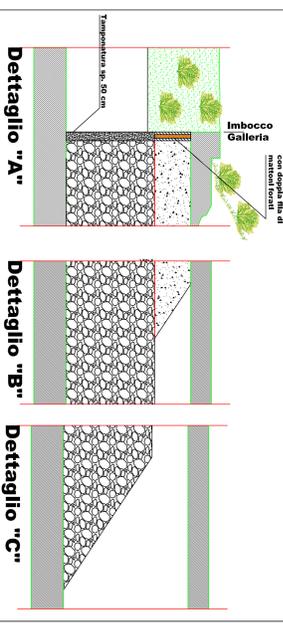


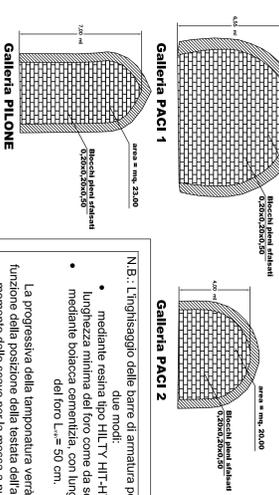
# PLANIMETRIA



## PARTICOLARI DETTAGLI INTERVENTI



### TAMPONATURA BY-PASS



N.B.: L'inghiessaggio delle bare di armatura potrà avvenire in due modi:

- mediante resina tipo HILTY HIT-HY 110, con lunghezza minima del filo come da scheda tecnica;
- mediante borchia cementizia, con lunghezza minima del filo  $L_{\text{min}} = 50 \text{ cm}$ .

La progressiva della tamponeratura verrà stabilita in funzione della posizione della testata dell'arco rovescio al momento dello scavo per la messa a nudo del suo intradosso.

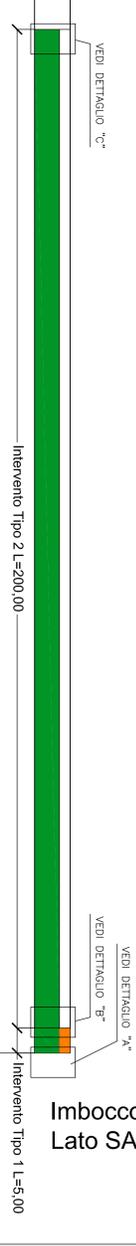
Ove possibile, il mascheramento del portale potrà avvenire anche con la formazione di un rilevato in funzione dell'andamento del terreno nella zona circostante.



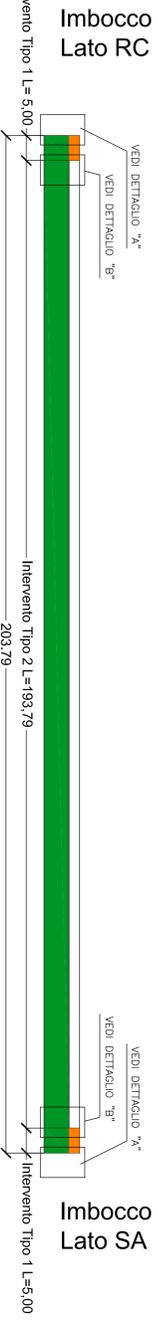
## GALLERIA NATURALE PACÌ 1 - CARREGGIATA NORD

709,00

709,00

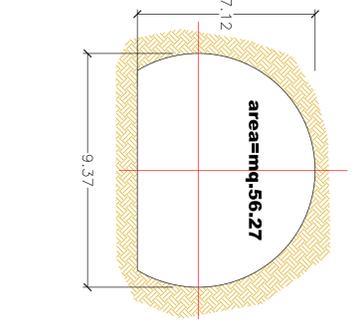


## GALLERIA NATURALE PACÌ 1 - CARREGGIATA NORD

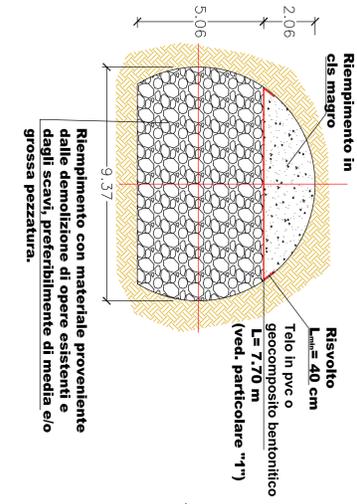


## GALLERIA NATURALE MONACENA - CARREGGIATA NORD

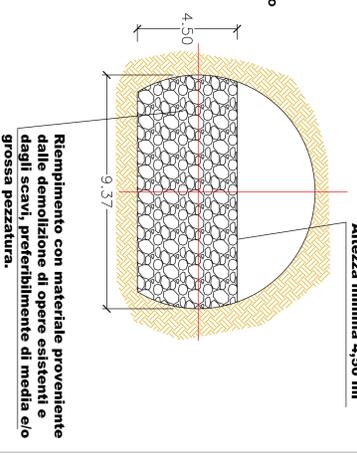
### Galleria Esistente



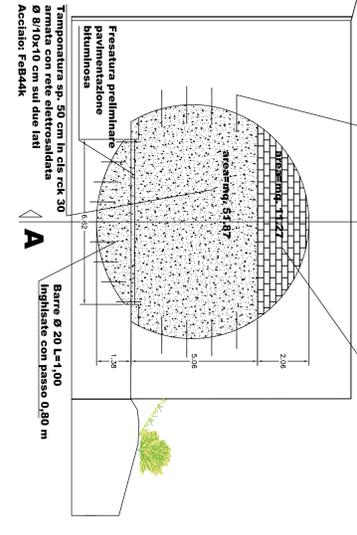
### Intervento TIPO "1"



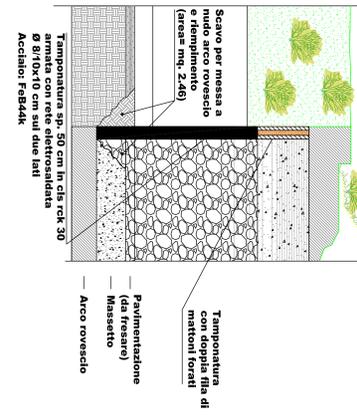
### Intervento TIPO "2"



## TAMPONATURA IMBOCCHI



### Sez. A-A



Autosole SpA Società con Sede in Via...  
**DG 87/03**  
**AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO TA DELLE NOME  
 CNR80 D.A.L. KM. 423+300 (SINCOLO DI SCIALLA NCLUSD) AL KM. 423+920

**Reggio Calabria - Scilla**  
 società consorziate per azioni

REV.	DATA	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	A. MOD.	E. CORR.	E. TRAM.
0						

OCCORRENZA: GALLERIE ESISTENTI DELLA VECCHIA SEDE A3 DA DISMETTERE  
 INTERVENTI DI RIEMPIMENTO  
 TAVOLA 2 DI 2

PROGETTISTI: **STE S.p.A.** / **STONE**

RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. F. M. La Camera

IL COORDINATORE: Dott. Carlo Venturini

IL DIRETTORE DEI LAVORI: Dott. Ing. Giuseppe De Micheli

IL PROJECT MANAGER: Dott. Ing. Ettore Pagnò

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Carlo Masciallo