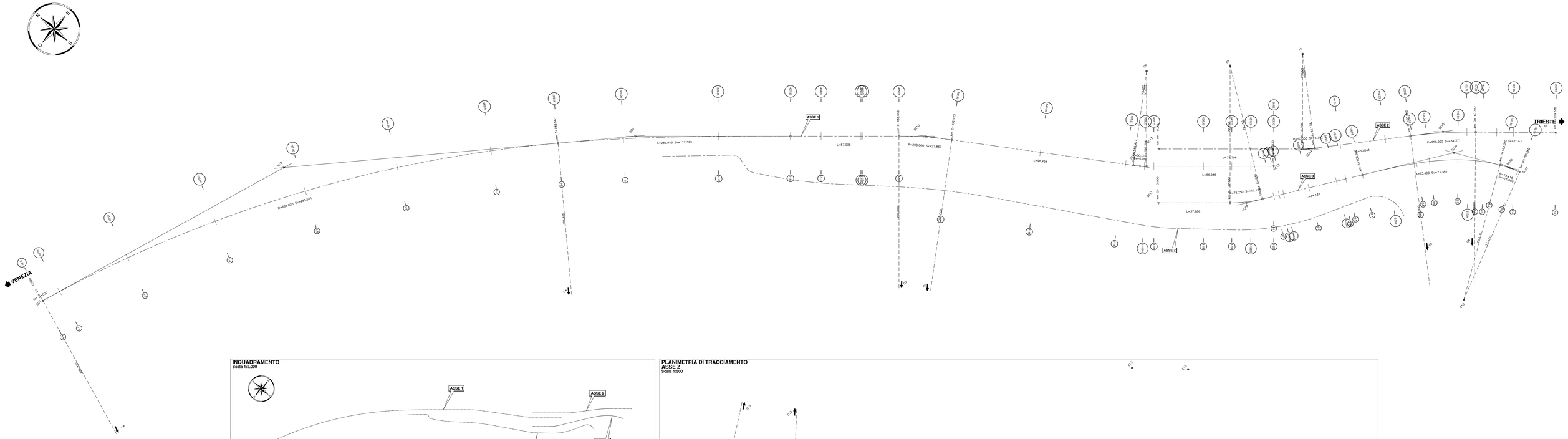
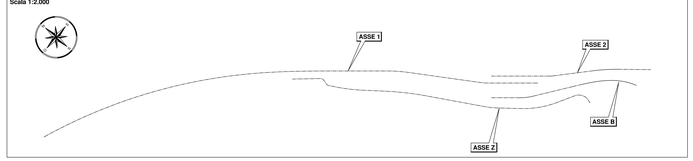
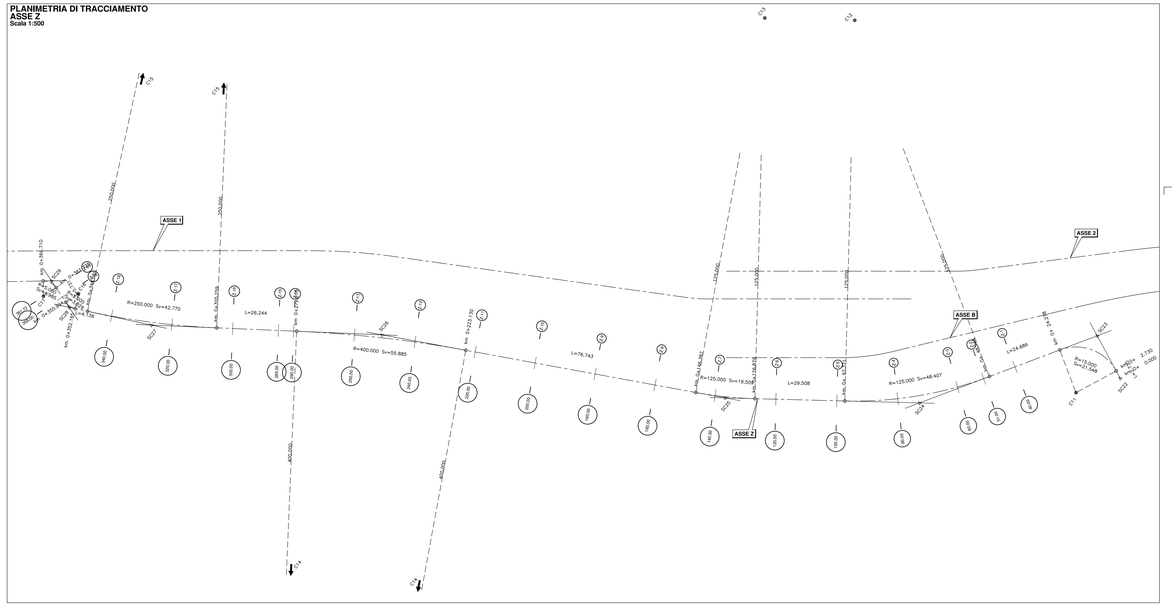
**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**
**ASSI 1, 2, B**
**Scala 1:500**




**INQUADRAMENTO**
**Scala 1:2.000**




**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**
**ASSE Z**
**Scala 1:500**




## ASSE 1

| SC7 | SC8 | SC9 | SC10 | SC11 | SC12 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2409034.246 | 2409170.197 | 2409303.709 | 2409403.585 | 2409465.434 | 2409511.512 |
| 5073778.770 | 5073728.712 | 5073599.627 | 5073484.148 | 5073388.455 | 5073335.183 |

| C 4 | |
|---|---|
| R | 886.825 |
| Ac | 24 |
| Ton | 144.874 |
| Sv | 285.561 |
| Fr | 14.788 |
| Co | 283.509 |
| H | 0 |
| V | 3 |
| f20m | 73 |

| SC 9 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 289.943 |
| Sv | 122.399 |
| AngF | 5 |
| m | 0.909 |
| Tl | 81.633 |
| Tc | 40.831 |
| xf | 122.303 |
| yf | 3.633 |
| xm | 61.183 |
| R | 886.825 |
| F | 3.648 |
| T | 122.627 |
| Cordo | 122.356 |

| C 5 | |
|---|---|
| R | 200.000 |
| Ac | 8 |
| Ton | 13.956 |
| Sv | 27.867 |
| Fr | 0.485 |
| Co | 27.844 |
| H | 0 |
| V | 3 |
| f20m | 250 |

| C 6 | |
|---|---|
| R | 50.000 |
| Ac | 8 |
| Ton | 3.489 |
| Sv | 6.967 |
| Fr | 0.121 |
| Co | 6.961 |
| H | 0 |
| V | 3 |
| f20m | 1000 |

## ASSE 2

| SC12 | SC14 | SC15 | SC16 |
|---|---|---|---|
| 2409478.738 | 2409530.414 | 2409583.507 | 2409621.893 |
| 5073386.983 | 5073327.240 | 5073279.722 | 5073234.449 |

| C 7 | |
|---|---|
| R | 50.000 |
| Ac | 7 |
| Ton | 3.195 |
| Sv | 6.382 |
| Fr | 0.102 |
| Co | 6.377 |
| H | 0 |
| V | 3 |
| f20m | 1.000 |

| C 8 | |
|---|---|
| R | 250.000 |
| Ac | 8 |
| Ton | 17.213 |
| Sv | 34.373 |
| Fr | 0.590 |
| Co | 34.344 |
| H | 0 |
| V | 3 |
| f20m | 200 |

## ASSE B

| SC17 | SC18 | SC19 | SC20 | SC21 |
|---|---|---|---|---|
| 2409457.218 | 2409487.509 | 2409578.917 | 2409592.234 | 2409593.868 |
| 5073368.453 | 5073333.431 | 5073268.138 | 5073240.622 | 5073235.359 |

| C9 | |
|---|---|
| | 2409536.516 |
| | 5073387.214 |
| R | 72.250 |
| Ac | 14 |
| Ton | 8.617 |
| Sv | 17.153 |
| Fr | 0.508 |
| Co | 17.113 |
| H | 0 |
| V | 3 |
| f20m | 692 |

| SC 19 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 73.400 |
| Sv | 73.384 |
| AngF | 29 |
| m | 3.029 |
| Tl | 49.579 |
| Tc | 25.059 |
| xf | 71.572 |
| yf | 12.009 |
| xm | 36.389 |
| R | 73.416 |
| F | 3.683 |
| T | 76.130 |
| Cordo | 72.573 |

| C 10 | |
|---|---|
| | 2409523.751 |
| | 5073213.600 |
| R | 73.416 |
| Ac | 9 |
| Ton | 5.510 |
| Sv | 11.000 |
| Fr | 0.206 |
| Co | 10.990 |
| H | 0 |
| V | 3 |
| f20m | 681 |

## ASSE Z

| SC22 | SC23 | SC24 | SC25 | SC26 | SC27 | SC28 | SC29 | SC30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2409536.650 | 2409542.259 | 2409487.467 | 2409446.994 | 2409388.985 | 2409341.939 | 2409328.716 | 2409331.466 | 2409305.014 |
| 5073266.303 | 5073281.117 | 5073310.782 | 5073360.090 | 5073458.814 | 5073518.081 | 5073542.292 | 5073552.391 | 5073581.885 |

| C 11 | |
|---|---|
| | 2409523.589 |
| | 5073274.168 |
| R | 5.000 |
| Ac | 82 |
| Ton | 3.310 |
| Sv | 21.548 |
| Fr | 3.706 |
| Co | 19.743 |
| H | 0 |
| V | -3 |
| f20m | 3333 |

| C 12 | |
|---|---|
| | 2409568.536 |
| | 5073409.035 |
| R | 25.000 |
| Ac | 22 |
| Ton | 24.510 |
| Sv | 48.407 |
| Fr | 2.336 |
| Co | 48.105 |
| H | 0 |
| V | -3 |
| f20m | 400 |

| C 13 | |
|---|---|
| | 2409549.814 |
| | 5073431.843 |
| R | 25.000 |
| Ac | 9 |
| Ton | 9.774 |
| Sv | 19.509 |
| Fr | 0.380 |
| Co | 19.489 |
| H | 0 |
| V | -3 |
| f20m | 400 |

| C 14 | |
|---|---|
| | 2409058.292 |
| | 5073232.042 |
| R | 400.000 |
| Ac | 8 |
| Ton | 27.988 |
| Sv | 55.885 |
| Fr | 0.976 |
| Co | 55.839 |
| H | 0 |
| V | -3 |
| f20m | 125 |

| C 15 | |
|---|---|
| | 2409551.074 |
| | 5073656.724 |
| R | 250.000 |
| Ac | 10 |
| Ton | 21.437 |
| Sv | 42.770 |
| Fr | 0.914 |
| Co | 42.718 |
| H | 0 |
| V | -3 |
| f20m | 200 |

| C 16 | |
|---|---|
| | 2409328.716 |
| | 5073542.921 |
| R | 5.000 |
| Ac | 44 |
| Ton | 2.014 |
| Sv | 3.829 |
| Fr | 0.362 |
| Co | 3.736 |
| H | 0 |
| V | -3 |
| f20m | 10000 |

| C 17 | |
|---|---|
| | 2409325.927 |
| | 5073551.079 |
| R | 5.000 |
| Ac | 57 |
| Ton | 2.722 |
| Sv | 4.985 |
| Fr | 0.608 |
| Co | 4.781 |
| H | 0 |
| V | -3 |
| f20m | 10000 |

C.U.P. I41B07000150005

**P.100**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' IRRIGARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
del 20 maggio 2013 n. 4 e s.m.i.
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel. 040 3189542 - 0432 923542 - Fax 040 3189543 commissariato@autovie.it

**AUTOSTRADA A4**
**RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI**
**ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT**

**PROGETTO DEFINITIVO**
**(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)**

VIABILITA'

Planimetria di tracciamento

TAVOLA: E
N. AUSILIO x SUBAU.: 02.00.0.0

Scala 1 : 500

| N. | DATA | DESCRIZIONE | VISTO | VISTO | VISTO |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 22/01/2013 | PRIMA EMISSIONE | MG | MR | EP |

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE
SpA AUTOVIE VENETE
dott. ing. Walter RIVENNI
dott. ing. Aldo UBBINI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
s.p.a. ottavio ubaldi
Via Cassia Km 36,300 - 01033 Civita Castellana (VT)
Tel. 0761 5131 - Fax 0761 513201 - www.ottavioubaldi.it
Cap. Soc. i.v. 1.000.000,00 - C.F. e P.I. 00141000560
Iscrizione Albo Nazionale Costruttori
Cat. OG3 - OG6 - OG10 - OS10 - OS12-A - OS21 - OS24

IL CAPO COMMESSA
dott.ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE ESECUTIVO
dott.ing. Ivo NAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Ivo NAZZINI

| NOME FILE: | DATA PROGETTO: | 21A193 | 13 | 19 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|
| 21A193E02SUB.dwg<br>21A193E02SUB.pdf | 02.08.2014 | CODICE ARCHIVIO | ANNO | LOTTO | ELABORATO |