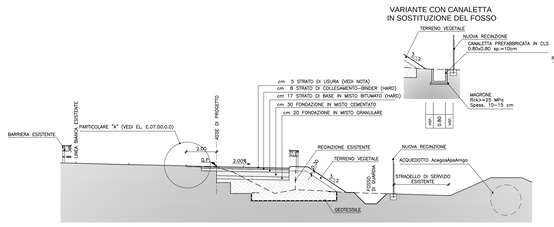
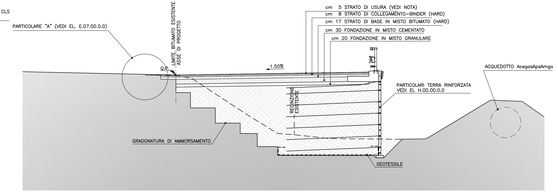
ASSE 1 (AUTOSTRADA DIREZIONE TRIESTE)
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALLARGAMENTO A 3 CORSIE
scala 1:100



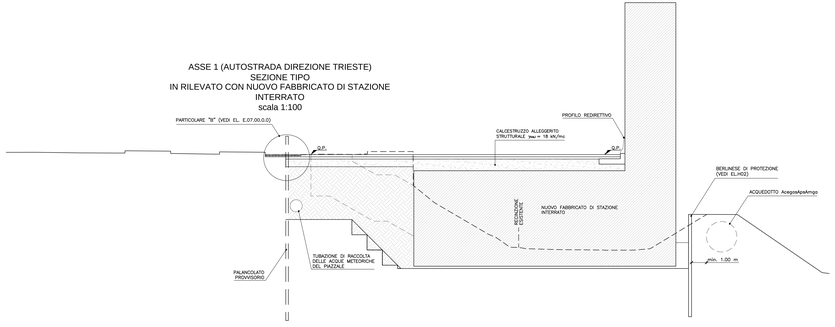
	CORSIA DI EMERGENZA	CORSIA DI MARCIA SU LUCE	CORSIA DI MARCIA SU LUCE	CORSIA DI EMERGENZA	ARGINELLO	SCARPATA					
LUNGH. PARZIALI	3.75	3.75	3.75	3.00	1.25	var.	0.50	0.75	0.75	var.	var.
LUNGH. TOTALE	14.25										

ASSE 1 (AUTOSTRADA DIREZIONE TRIESTE)
SEZIONE TIPO PIAZZALE DI STAZIONE
IN RILEVATO CON MURO IN TERRA ARMATA
scala 1:100



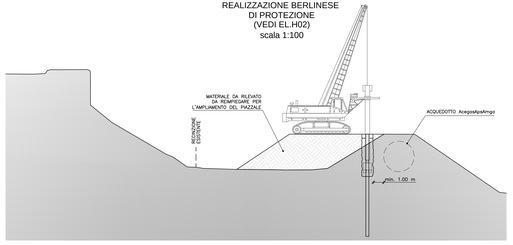
	RACCORDO PIAZZALE ESISTENTE	NUOVO PIAZZALE	RINCORSA PROGRESSIVA
LUNGH. PARZIALI	2.00	9.66	3.00
LUNGH. TOTALE	14.67		

ASSE 1 (AUTOSTRADA DIREZIONE TRIESTE)
SEZIONE TIPO
IN RILEVATO CON NUOVO FABBRICATO DI STAZIONE
INTERRATO
scala 1:100



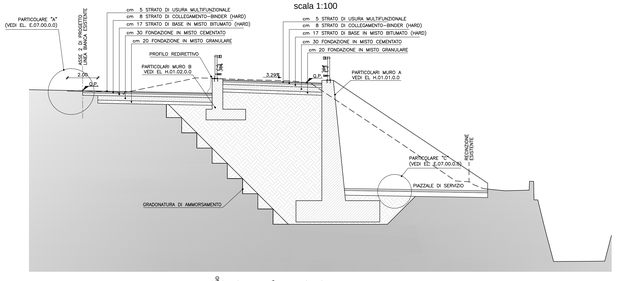
	RACCORDO PIAZZALE ESISTENTE	NUOVO PIAZZALE	RINCORSA PROGRESSIVA
LUNGH. PARZIALI	1.65	17.00	3.30
LUNGH. TOTALE	21.95		

SEZIONE TIPO
RILEVATO TEMPORANEO PER
REALIZZAZIONE BERLINESE
DI PROTEZIONE
(VEDI EL.H02)
scala 1:100



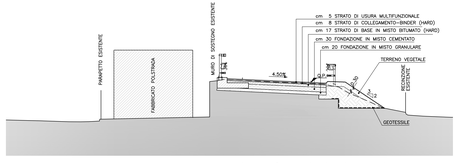
	LARGHEZZA CORSIA
LUNGH. PARZIALI	5.00
LUNGH. TOTALE	5.00

ASSE B (RAMPA PER MONFALCONE)
SEZIONE TIPO
IN RILEVATO CON MURO DI SOTTOSCARPA
scala 1:100



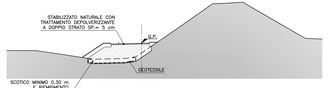
	MURO DI SOTTOSCARPA	RINCORSA PROGRESSIVA	CORSIA DI MARCIA	RINCORSA PROGRESSIVA
LUNGH. PARZIALI	0.70	1.00	4.50	1.00
LUNGH. TOTALE	6.50			

ASSE B (RAMPA PER MONFALCONE)
SEZIONE TIPO
IN RILEVATO CON MURO DI SOTTOSCARPA
scala 1:100



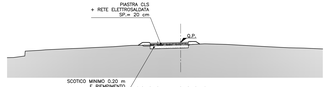
	RINCORSA PROGRESSIVA	CORSIA DI MARCIA	RINCORSA PROGRESSIVA	ARGINELLO	
LUNGH. PARZIALI	1.00	4.50	1.00	1.25	var.
LUNGH. TOTALE	6.50				

ASSE Z
STRADA CAMPESTRE
SEZIONE TIPO IN RILEVATO A MEZZACOSTA
scala 1:100



	SCARPATA	ARGINELLO	CORSIA	RINCORSA PROGRESSIVA	ARGINELLO	
LUNGH. PARZIALI	var.	0.50	1.50	0.50	var.	
LUNGH. TOTALE	2.50					

ASSE Z
STRADA CAMPESTRE
SEZIONE TIPO CON PIASTRA DI RIPARTIZIONE
SOPRA CONDOTTA ACQUEDOTTO
scala 1:100



	SCARPATA	ARGINELLO	CORSIA	RINCORSA PROGRESSIVA	ARGINELLO	
LUNGH. PARZIALI	var.	0.50	1.50	0.50	var.	
LUNGH. TOTALE	2.50					

NOTA:
DALLA SEZ.1-1 ALLA SEZ 1-11
STRATO DI USURA DI TIPO
DRENANTE CON MANO DI ATTACCO (SAMI)
DALLA SEZ 1-11
STRATO DI USURA DI TIPO
MULTIFUNZIONALE

C.U.P. I41B07000150005

P.100

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' VIGENTE ARTICOLATA A 4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
(Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3792 del 05 settembre 2008 e s.m.i.)
VIA GIULIA,147 TRIESTE 34133 TRIESTE
Tel. 040 3189542 - 0432 925342 - Fax 040 3189543 commissario@tunnelvi.it

AUTOSTRADA A4

RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI

ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT

PROGETTO DEFINITIVO
(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

VIABILITA'
Sezioni tipo

TAVOLA E
N. ALLEGATO o SUBALL. varie 06.00.0.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	DIS.	VER.	GP
0	27/01/2015	PRIMA EMISSIONE	MR	MR	GP

RUP: ing. Mattheo RIVENNI
DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Aldo URBINI
DIRETTORE DEL SERVIZIO: ing. Aldo URBINI
DIRETTORE DEL SERVIZIO: ing. Aldo URBINI

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTONE VENETO
dott. ing. Mattheo RIVENNI
dott. ing. Aldo URBINI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTONE VENETO
Sede legale: Via Giulia, 147 - 34133 Trieste - Tel. 040 3189542 - Fax 040 3189543
Sede operativa: Via Ca' Rossa, 21 - 30174 Venezia Mestre - Tel. 041 5313111 - Fax 041 5313100
Capitale sociale interamente versato € 1.000.000,00 - C.F. e P.I. 02243290276 - R.E.A. 275000
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Autovie Venete S.p.A.

IL CAPO COMMESSA
dott.ing. Edoardo FELLA

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott.ing. Aldo RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO
IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott.ing. Aldo RAZZINI

NOME FILE: 01B0000000.dwg
01B0000000.pdf

DATA PROGETTO: 02.06.2014

21A193	13	19	0
CODICE ARCHIVIO	ANNO	PROGRESSIVO	REVISIONE