



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

AUTOSTRADA A4

RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI

ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT

PROGETTO DEFINITIVO

(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

VIABILITA'

Studio della capacità del casello

Allegato

TEMATICA

E

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

09.01.0.0

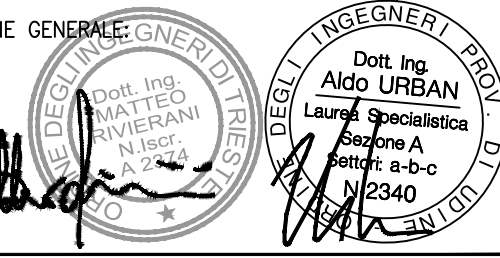
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	07/01/2015	PRIMA EMISSIONE	DM	DM	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

dott. ing. Matteo RIVIERANI

dott. ing. Aldo URBAN



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Studio della capacità del casello

dott. ing. Michele DE BEAUMONT - VR

Studio Ing. de Beaumont
INGEGNERIA DEI TRASPORTI srl

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO

S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA UDINE
A28 PORTOGRUARO CONEGLIANO

IL CAPO COMMESSA:
dott.ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE AREA OPERATIVA:
dott.ing. Enrico RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE:
1319E0901000.pdf

DATA PROGETTO:
02.06.2014

21A193

13

19

0

CODICE MASTRO

ANNO

N.PROGETTO REVISIONE

Indice

1. INTRODUZIONE	3
2. RILIEVI DEI SENSORI IN ITINERE AL KM 110	4
3. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – CODA IN USCITA	5
4. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – FLUSSI USCENTI TOTALI	6
5. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – FLUSSI USCENTI PER PISTA	8
6. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – FLUSSI USCENTI PER CLASSE VEICOLARE	10
7. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – FLUSSI USCENTI PER MODALITA' DI PAGAMENTO	13
8. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – TEMPI DI SERVIZIO MANUALI, TELEPASS E CODA	18
9. STIMA DELLA DOMANDA FUTURA	20
10. CODA NEGLI SCENARI ALTERNATIVI	24
11. TEMPI E VELOCITA' NEGLI SCENARI ALTERNATIVI	26
12. FLUSSI DI TRAFFICO IMMESSI NEI MODELLI	29
13. CAPACITA' DEL CASELLO IN USCITA	35

1. INTRODUZIONE

In questo documento si sono raccolte le tabelle di dati, sulla cui base sono stati costruiti i grafici presenti nella Relazione Generale, intitolata:

BARRIERA DI TRIESTE LISERT
VERIFICA FUNZIONALE DELLA RISTRUTTURAZIONE
2012
Relazione tecnica illustrativa

L'ordine di presentazione dei contenuti è uguale a quello della relazione generale.

Accanto ad ogni tabella è riportata la miniatura del o dei grafici cui i dati si riferiscono.

Le tabelle sono il frutto d'elaborazioni della base di dati messi a disposizione da Autovie, contenente dati di traffico relativi all'estate 2011 ed agli anni precedenti.

La base di dati è disponibile in formato elettronico, perché essa è troppo grande per essere stampata ed agevolmente consultata in questo documento.

Rispetto alla Relazione Generale succitata, questo documento presenta i seguenti aggiornamenti ed integrazioni:

1. nel capitolo 10, per la configurazione attuale del casello, con i dati di traffico 2011 ed in assenza di liberalizzazione dei transiti d'uscita, la coda è stata simulata fino alle ore 9:00 del 06:08:2011 (12 ore), per uniformarla alle altre simulazioni
2. nel capitolo 10, per la configurazione di progetto del casello, con i dati di traffico 2015, la coda è stata ricalcolata con maggior completezza,

con procedimento analogo a quello utilizzato per lo scenario di progetto 2011. La curva della coda 2015, così ottenuta, sostituisce l'omologa presentata nella Relazione Generale a pag.44

3. nel capitolo 11, tempo e velocità, dal km 110 all'uscita della barriera, sono stati aggiornati coerentemente a quanto affermato nei precedenti punti 1 e 2
4. nel capitolo 12 sono riportati i flussi di traffico immessi nei modelli
5. nel capitolo 13 è riportata la stima della capacità del casello in uscita, sia nella configurazione esistente, sia in quella di progetto

2. RILIEVI DEI SENSORI IN ITINERE AL KM 110

A4 Venezia Trieste - Sensore radar al km 110 in direzione Trieste

DATA	ORA	Vel Corsia_1	Vel Corsia_2	Densità (veic/km)	Flusso (veic/h)	Media di VELOCITA (km/h)
5/8/11 0.00	0	74.03	124.09	7.57	739	97.5639
5/8/11 1.00	1	74.97	126.23	6.45	630	97.6592
5/8/11 2.00	2	76.06	125.80	5.93	559	94.2661
5/8/11 3.00	3	75.15	125.33	5.84	561	96.1231
5/8/11 4.00	4	73.81	123.68	6.50	607	93.3796
5/8/11 5.00	5	72.24	122.61	8.31	796	95.7781
5/8/11 6.00	6	72.19	123.01	11.89	1,167	98.1643
5/8/11 7.00	7	71.20	119.19	14.32	1,409	98.3826
5/8/11 8.00	8	74.34	121.44	14.70	1,462	99.4539
5/8/11 9.00	9	71.05	116.36	15.00	1,432	95.4378
5/8/11 10.00	10	71.39	119.04	15.36	1,483	96.5228
5/8/11 11.00	11	71.01	119.42	15.15	1,465	96.6832
5/8/11 12.00	12	71.28	119.46	14.01	1,347	96.1360
5/8/11 13.00	13	70.77	119.70	14.82	1,436	96.9178
5/8/11 14.00	14	69.98	119.20	14.29	1,377	96.3570
5/8/11 15.00	15	71.92	120.24	14.32	1,418	98.9993
5/8/11 16.00	16	73.54	120.52	14.05	1,423	101.2471
5/8/11 17.00	17	74.20	119.42	15.59	1,586	101.7246
5/8/11 18.00	18	78.30	125.68	12.78	1,346	105.3013
5/8/11 19.00	19	76.63	122.83	13.50	1,401	103.7993
5/8/11 20.00	20	75.39	122.46	13.46	1,383	102.7425
5/8/11 21.00	21	70.69	116.49	14.67	1,450	98.8504
5/8/11 22.00	22	70.73	115.55	13.17	1,280	97.1994
5/8/11 23.00	23	70.16	112.36	15.09	1,443	95.6459
6/8/11 0.00	0	70.36	113.52	14.79	1,397	94.4791
6/8/11 1.00	1	69.09	112.15	16.76	1,595	95.1454
6/8/11 2.00	2	48.29	74.18	23.25	1,474	63.3911
6/8/11 3.00	3	38.75	57.96	35.05	1,736	49.5303
6/8/11 4.00	4	46.70	66.75	26.11	1,523	58.3303
6/8/11 5.00	5	37.18	53.18	31.76	1,483	46.6956
6/8/11 6.00	6	54.49	78.47	22.87	1,547	67.6311
6/8/11 7.00	7	74.26	117.48	15.60	1,541	98.7522
6/8/11 8.00	8	76.30	119.30	15.30	1,516	99.1156
6/8/11 9.00	9	75.85	120.15	14.08	1,390	98.7299
6/8/11 10.00	10	75.77	119.08	11.94	1,166	97.6319
6/8/11 11.00	11	77.02	121.01	11.04	1,086	98.3272
6/8/11 12.00	12	76.09	120.99	12.85	1,274	99.1415
6/8/11 13.00	13	76.74	121.10	12.81	1,269	99.0478
6/8/11 14.00	14	75.07	120.93	13.15	1,294	98.3693
6/8/11 15.00	15	74.16	118.40	14.20	1,404	98.8797
6/8/11 16.00	16	76.10	121.63	12.03	1,213	100.8010
6/8/11 17.00	17	75.20	120.94	11.93	1,189	99.6868
6/8/11 18.00	18	75.76	122.94	9.86	994	100.8582
6/8/11 19.00	19	76.87	123.62	10.79	1,100	101.9107

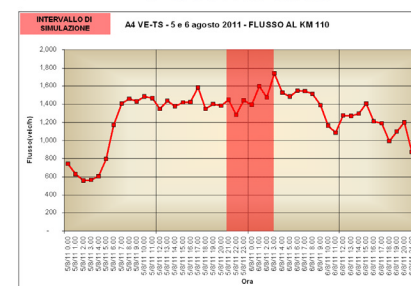
A4 Venezia Trieste - Sensore radar al km 110 in direzione Trieste

DATA	ORA	Vel Corsia_1	Vel Corsia_2	Densità (veic/km)	Flusso (veic/h)	Media di VELOCITA (km/h)
6/8/11 20.00	20	75.18	120.43	12.06	1,201	99.5749
6/8/11 21.00	21	72.98	120.81	9.11	871	95.6131
6/8/11 22.00	22	73.57	120.22	8.91	847	95.1100
6/8/11 23.00	23	69.67	115.52	10.16	927	91.2331

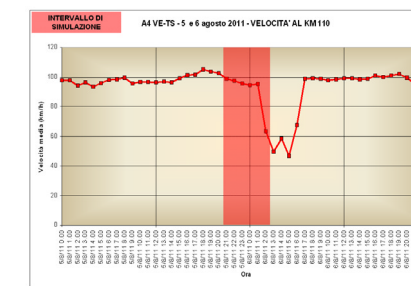
GRAFICI DI RIFERIMENTO DELLA RELAZIONE GENERALE



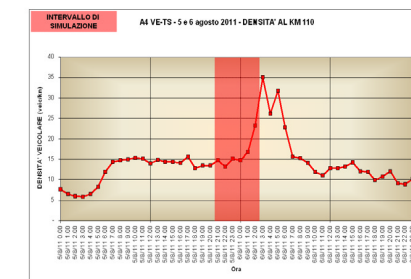
L'ANALISI DEI DATI
1 - FLUSSO AL KM 110



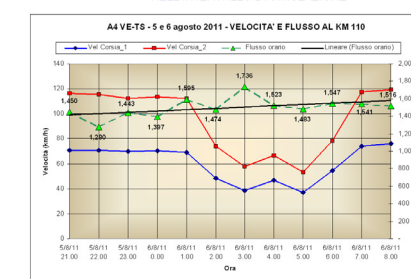
L'ANALISI DEI DATI
1 - VELOCITA' AL KM 110



L'ANALISI DEI DATI
1 - DENSITA' AL KM 110



L'ANALISI DEI DATI
1 - VELOCITA' E FLUSSO AL KM 110
NELL'INTERVALLO DI SIMULAZIONE

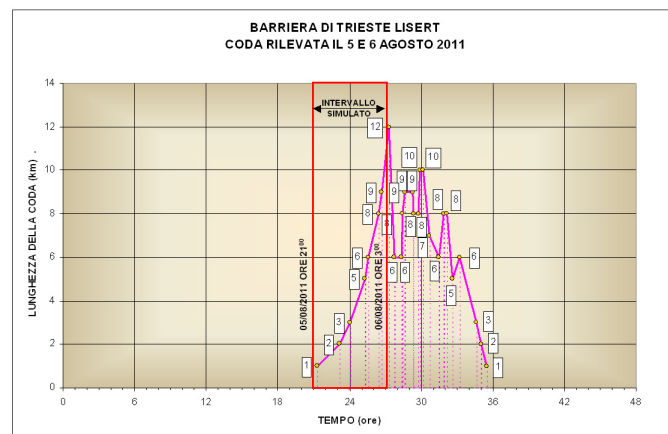


3. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – CODA IN USCITA

GRAFICO DI RIFERIMENTO DELLA RELAZIONE GENERALE



L'ANALISI DEI DATI 2 – LA CODA IN BARRIERA



TEMPO (*)	Data e ora	Lunghezza coda dichiarata (chilometri)	Evento	CODA (polinomio approssimante)	Intervalli di liberalizzazione
0.00	5/8/11 0.00	(chilometri)		-	
21.30	05/08/2011 21.18	1		1.0	
23.17	05/08/2011 23.10	2		2.0	
24.02	06/08/2011 0.01	3		3.0	
25.32	06/08/2011 1.19	5		5.2	
25.58	06/08/2011 1.35	6		5.8	
26.40	06/08/2011 2.24	8		8.0	
26.72	06/08/2011 2.43	9	liberalizzazione 2.33-3.17	9.0	1
27.28	06/08/2011 3.17	12			
27.78	06/08/2011 3.47	6			
28.37	06/08/2011 4.22	6	liberalizzazione 3.56-4.02		2
28.43	06/08/2011 4.26	8	liberalizzazione 4.24-4.39		3
28.60	06/08/2011 4.36	9			
28.65	06/08/2011 4.39	9			
29.30	06/08/2011 5.18	9	liberalizzazione 5.06-5.16		4
29.35	06/08/2011 5.21	8			
29.77	06/08/2011 5.46	8	liberalizzazione 5.36-5.44		5
29.92	06/08/2011 5.55	10			
30.17	06/08/2011 6.10	10	liberalizzazione 6.00-6.05		6
30.72	06/08/2011 6.43	7			
31.47	06/08/2011 7.28	6			
31.90	06/08/2011 7.54	8			
32.15	06/08/2011 8.09	8	liberalizzazione per 7.55-8.05		7
32.60	06/08/2011 8.36	5			
33.25	06/08/2011 9.15	6			
34.62	06/08/2011 10.37	3			
35.05	06/08/2011 11.03	2			
35.50	06/08/2011 11.30	1			
35.77	06/08/2011 11.46	0			

(*) Tempo: ore a partire da 05/08/2011 0.00.00

(*) Per problemi numerici (coefficienti del polinomio approssimante la coda), sono costretto a traslare l'origine dei tempi, misurati in ore

Polinomio approssimante di grado 3:

$$y = 0,0208940459x^3 - 1,2238218958x^2 + 23,9593604323x - 156,0103889803$$

$$R2 = 0,9985271870$$

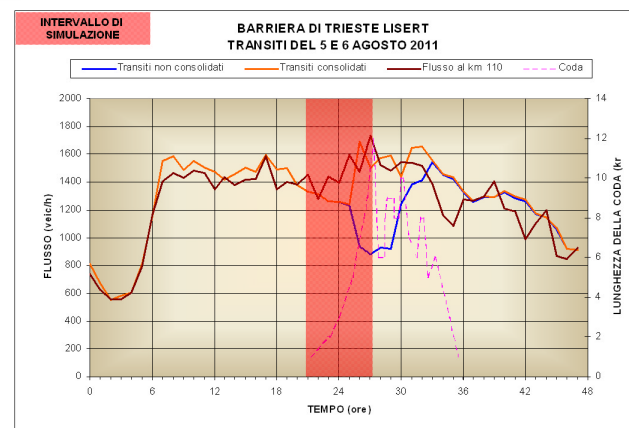
(x = scala dei tempi traslata)

4. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – FLUSSI USCENTI TOTALI

GRAFICO DI RIFERIMENTO DELLA RELAZIONE GENERALE



L'ANALISI DEI DATI 2 – FLUSSO IN BARRIERA ED AL KM 110



A4 direzione Trieste FLUSSO TOTALE ORARIO e CODA

TEMPO (*)	DATA	Conteggio al km 110 - (non conta entrati da Redipuglia)			USCITI DALLA BARRIERA		CODA
		Leggeri	Pesanti	Transiti km 110	Transiti barriera esclusi liberalizzati	Transiti barriera compresi liberalizzati (consolidato)	CODA (polinomio approssimante)
0	5/8/11 0.00	584	155	739	810	818	-
1	5/8/11 1.00	511	119	630	672	672	-
2	5/8/11 2.00	473	86	559	556	557	-
3	5/8/11 3.00	439	122	561	582	582	-
4	5/8/11 4.00	468	139	607	605	605	-
5	5/8/11 5.00	525	271	796	814	814	-
6	5/8/11 6.00	774	393	1,167	1,153	1,153	-
7	5/8/11 7.00	922	487	1,409	1,548	1,548	-
8	5/8/11 8.00	1,097	365	1,462	1,584	1,584	-
9	5/8/11 9.00	1,062	370	1,432	1,485	1,485	-
10	5/8/11 10.00	1,097	386	1,483	1,552	1,552	-
11	5/8/11 11.00	1,069	396	1,465	1,506	1,506	-
12	5/8/11 12.00	952	395	1,347	1,476	1,476	-
13	5/8/11 13.00	1,020	416	1,436	1,416	1,416	-
14	5/8/11 14.00	949	428	1,377	1,457	1,457	-
15	5/8/11 15.00	1,033	385	1,418	1,504	1,504	-
16	5/8/11 16.00	1,154	269	1,423	1,476	1,476	-
17	5/8/11 17.00	1,347	239	1,586	1,599	1,599	0.3
18	5/8/11 18.00	1,172	174	1,346	1,490	1,490	0.6
19	5/8/11 19.00	1,221	180	1,401	1,496	1,496	0.7
20	5/8/11 20.00	1,246	137	1,383	1,377	1,377	0.8
21	5/8/11 21.00	1,280	170	1,450	1,333	1,333	0.9
22	5/8/11 22.00	1,117	163	1,280	1,315	1,315	1.2

23	5/8/11 23.00	1,246	197	1,443	1,265	1,265	1.9		
24	6/8/11 0.00	1,205	192	1,397	1,255	1,259	2.9		
25	6/8/11 1.00	1,377	218	1,595	1,235	1,237	4.6		
26	6/8/11 2.00	1,262	212	1,474	941	1,687	6.9		
27	6/8/11 3.00	1,386	350	1,736	884	1,507	10.0		
28	6/8/11 4.00	1,293	230	1,523	930	1,571			
29	6/8/11 5.00	1,180	303	1,483	920	1,590			
30	6/8/11 6.00	1,280	267	1,547	1,240	1,439			
31	6/8/11 7.00	1,377	164	1,541	1,384	1,650			
32	6/8/11 8.00	1,369	147	1,516	1,411	1,656			
33	6/8/11 9.00	1,276	114	1,390	1,547	1,555			
34	6/8/11 10.00	1,077	89	1,166	1,454	1,461			
35	6/8/11 11.00	990	96	1,086	1,424	1,435			
36	6/8/11 12.00	1,167	107	1,274	1,328	1,332			
37	6/8/11 13.00	1,144	125	1,269	1,258	1,267			
38	6/8/11 14.00	1,181	113	1,294	1,290	1,294			
39	6/8/11 15.00	1,248	156	1,404	1,291	1,293			
40	6/8/11 16.00	1,097	116	1,213	1,324	1,337			
41	6/8/11 17.00	1,062	127	1,189	1,286	1,297			
42	6/8/11 18.00	875	119	994	1,264	1,272			
43	6/8/11 19.00	962	138	1,100	1,170	1,173			
44	6/8/11 20.00	1,043	158	1,201	1,149	1,149			
45	6/8/11 21.00	741	130	871	1,062	1,070			
46	6/8/11 22.00	710	137	847	922	924		Da Redipuglia verso Lisert	Scostamento
47	6/8/11 23.00	688	239	927	910	911			
Totale	5/8/2011			29,200	30,071	30,080		1,123	243
	6/8/2011			31,037	28,879	32,366		514	- 815
	5+6/8/2011			60,237	58,950	62,446		1,637	- 572

(*) Tempo: ore a partire da 05/08/2011 0.00.00

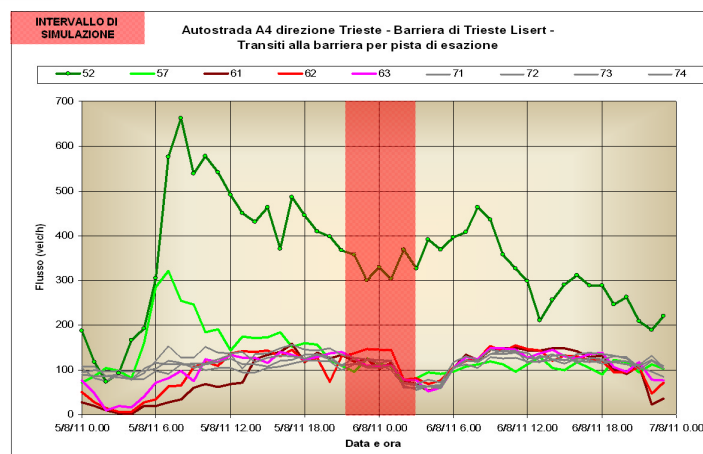
Fasce orarie in cui sono presenti intervalli di liberalizzazione dei transiti

5. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – FLUSSI USCENTI PER PISTA

GRAFICO DI RIFERIMENTO DELLA RELAZIONE GENERALE



L'ANALISI DEI DATI 2 – FLUSSO IN USCITA PER PISTA DI ESAZIONE



Conteggio di ORA_USCITA		PISTA_USCITA									
DATA	ORA	52	57	61	62	63	71	72	73	74	Totale complessivo
05/08/2011	0	187	72	27	51	77	105	107	95	89	810
	1	118	86	20	27	48	81	107	99	86	672
	2	74	104	9	15	9	75	86	97	87	556
	3	93	98	3	7	20	90	89	98	84	582
	4	167	81	1	6	16	78	80	96	80	605
	5	193	160	20	27	41	93	102	98	80	814
	6	305	285	20	35	71	121	116	102	98	1153
	7	576	322	28	63	82	153	112	120	92	1548
	8	663	255	34	65	98	128	112	116	113	1584
	9	539	247	60	106	75	127	115	105	111	1485
	10	577	185	69	117	124	152	115	113	100	1552
	11	541	191	62	110	118	138	124	117	105	1506
	12	491	144	69	137	134	137	134	125	105	1476
	13	450	174	72	142	128	141	102	113	94	1416
	14	431	172	124	141	128	117	136	113	95	1457
	15	463	173	133	144	116	127	137	107	104	1504
	16	371	185	140	131	141	132	148	121	107	1476
	17	486	151	158	146	133	131	157	122	115	1599
	18	445	160	117	119	124	125	146	133	121	1490
	19	410	157	138	128	129	134	144	136	120	1496
	20	398	123	126	73	137	124	148	129	119	1377
	21	367	110	133	130	140	110	133	111	99	1333
	22	358	96	119	137	126	114	128	125	112	1315
	23	300	125	124	147	109	108	124	105	123	1265
06/08/2011	0	329	115	102	145	109	113	122	104	116	1255
	1	304	108	116	146	110	100	121	110	120	1235
	2	368	72	75	79	78	66	72	61	70	941
	3	326	82	69	82	77	55	68	60	65	884

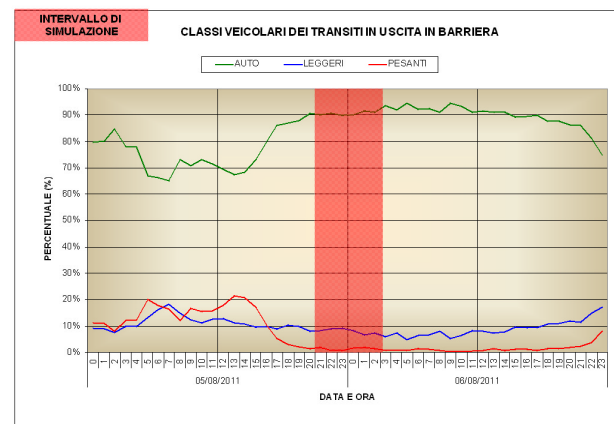
Conteggio di ORA_USCITA		PISTA_USCITA									Totale complessivo
DATA	ORA	52	57	61	62	63	71	72	73	74	
	4	391	95	54	69	53	63	78	63	64	930
	5	369	92	61	76	61	59	72	63	67	920
	6	397	97	105	106	104	103	117	105	106	1240
	7	408	108	134	121	129	120	130	122	112	1384
	8	463	112	123	124	124	119	123	118	105	1411
	9	435	119	145	154	148	135	146	136	129	1547
	10	357	113	149	142	148	136	141	143	125	1454
	11	326	97	150	155	145	138	144	141	128	1424
	12	298	113	144	147	128	125	116	138	119	1328
	13	211	129	143	143	137	127	132	119	117	1258
	14	256	104	149	120	146	136	124	123	132	1290
	15	291	100	148	132	130	120	123	114	133	1291
	16	311	117	142	131	125	136	121	125	116	1324
	17	288	105	129	122	135	139	117	123	128	1286
	18	289	89	132	120	139	135	121	115	124	1264
	19	247	122	101	95	106	132	118	119	130	1170
	20	263	118	91	95	96	126	112	119	129	1149
	21	209	94	109	106	118	100	109	111	106	1062
	22	189	112	23	47	79	121	122	132	97	922
	23	220	103	36	71	77	103	110	105	85	910
Totale complessivo		16548	6372	4436	4932	5026	5548	5661	5365	5062	58950

6. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – FLUSSI USCENTI PER CLASSE VEICOLARE

GRAFICO DI RIFERIMENTO DELLA RELAZIONE GENERALE



L'ANALISI DEI DATI 2 – CLASSI VEICOLARI



TRANSITI IN BARRIERA (esclusi liberalizzati) E CLASSE VEICOLARE

VALORI (esclusi liberalizzati)

Conteggio di ORA USCITA		CLASSE USCITA					Totale complessivo
DATA USCITA	ORA	10	20	30	40	50	
05/08/2011	0	646	59	14	19	72	810
	1	538	37	23	12	62	672
	2	471	29	12	7	37	556
	3	454	37	21	8	62	582
	4	471	39	21	8	66	605
	5	545	68	38	24	139	814
	6	764	136	50	45	158	1153
	7	1010	253	31	53	201	1548
	8	1158	188	45	30	163	1584
	9	1052	152	33	54	194	1485
	10	1134	140	36	62	180	1552
	11	1077	150	41	45	193	1506
	12	1023	150	41	52	210	1476
	13	953	126	33	42	262	1416
	14	998	139	19	38	263	1457
	15	1102	126	18	24	234	1504
	16	1179	130	18	17	132	1476
	17	1374	120	21	9	75	1599
	18	1295	128	24	9	34	1490
	19	1316	122	26	10	22	1496
	20	1249	92	18	7	11	1377
	21	1200	90	19	11	13	1333
	22	1190	97	18	2	8	1315
	23	1137	93	24	5	6	1265
06/08/2011	0	1132	74	30	9	10	1255
	1	1128	69	15	7	16	1235
	2	859	43	26	6	7	941
	3	826	39	12	1	6	884

TRANSITI IN BARRIERA (esclusi liberalizzati) E CLASSE VEICOLARE

VALORI (esclusi liberalizzati)

Conteggio di ORA USCITA		CLASSE_USCITA					Totale complessivo
DATA_USCITA	ORA	10	20	30	40	50	
	4	855	42	26	1	6	930
	5	868	33	11	1	7	920
	6	1143	63	17	7	10	1240
	7	1279	69	22	2	12	1384
	8	1285	86	29	8	3	1411
	9	1461	57	26	1	2	1547
	10	1355	76	19	2	2	1454
	11	1297	85	35	5	2	1424
	12	1213	84	22	2	7	1328
	13	1148	71	21	1	17	1258
	14	1177	80	22	2	9	1290
	15	1154	98	25	7	7	1291
	16	1185	110	16	4	9	1324
	17	1155	102	20	2	7	1286
	18	1109	116	21	11	7	1264
	19	1026	114	15	9	6	1170
	20	992	113	21	16	7	1149
	21	914	93	29	19	7	1062
	22	750	104	33	12	23	922
	23	681	119	36	22	52	910

	Totale 05/08/2011	23,336	2,701	644	593	2,797	30,071
	Totale 06/08/2011	25,992	1,940	549	157	241	28,879
	Totale 06/08/2011 escluse ore liberalizzazione	18,877	1,565	406	131	190	21,169

Fase orarie di liberalizzazione transiti

TRANSITI IN BARRIERA (esclusi liberalizzati) E CLASSE VEICOLARE

PERCENTUALI

Conteggio di ORA USCITA		CLASSE_USCITA					AUTO	LEGGERI	PESANTI
DATA_USCITA	ORA	10	20	30	40	50			
05/08/2011	0	80%	7%	2%	2%	9%	79.8%	9.0%	11.2%
	1	80%	6%	3%	2%	9%	80.1%	8.9%	11.0%
	2	85%	5%	2%	1%	7%	84.7%	7.4%	7.9%
	3	78%	6%	4%	1%	11%	78.0%	10.0%	12.0%
	4	78%	6%	3%	1%	11%	77.9%	9.9%	12.2%
	5	67%	8%	5%	3%	17%	67.0%	13.0%	20.0%
	6	66%	12%	4%	4%	14%	66.3%	16.1%	17.6%
	7	65%	16%	2%	3%	13%	65.2%	18.3%	16.4%
	8	73%	12%	3%	2%	10%	73.1%	14.7%	12.2%
	9	71%	10%	2%	4%	13%	70.8%	12.5%	16.7%
	10	73%	9%	2%	4%	12%	73.1%	11.3%	15.6%
	11	72%	10%	3%	3%	13%	71.5%	12.7%	15.8%
	12	69%	10%	3%	4%	14%	69.3%	12.9%	17.8%
	13	67%	9%	2%	3%	19%	67.3%	11.2%	21.5%
	14	68%	10%	1%	3%	18%	68.5%	10.8%	20.7%
	15	73%	8%	1%	2%	16%	73.3%	9.6%	17.2%

TRANSITI IN BARRIERA (esclusi liberalizzati) E CLASSE VEICOLARE

PERCENTUALI

Conteggio di ORA USCITA		CLASSE USCITA					AUTO	LEGGERI	PESANTI
DATA USCITA	ORA	10	20	30	40	50			
	16	80%	9%	1%	1%	9%	79.9%	10.0%	10.1%
	17	86%	8%	1%	1%	5%	85.9%	8.8%	5.3%
	18	87%	9%	2%	1%	2%	86.9%	10.2%	2.9%
	19	88%	8%	2%	1%	1%	88.0%	9.9%	2.1%
	20	91%	7%	1%	1%	1%	90.7%	8.0%	1.3%
	21	90%	7%	1%	1%	1%	90.0%	8.2%	1.8%
	22	90%	7%	1%	0%	1%	90.5%	8.7%	0.8%
	23	90%	7%	2%	0%	0%	89.9%	9.2%	0.9%
06/08/2011	0	90%	6%	2%	1%	1%	90.2%	8.3%	1.5%
	1	91%	6%	1%	1%	1%	91.3%	6.8%	1.9%
	2	91%	5%	3%	1%	1%	91.3%	7.3%	1.4%
	3	93%	4%	1%	0%	1%	93.4%	5.8%	0.8%
	4	92%	5%	3%	0%	1%	91.9%	7.3%	0.8%
	5	94%	4%	1%	0%	1%	94.3%	4.8%	0.9%
	6	92%	5%	1%	1%	1%	92.2%	6.5%	1.4%
	7	92%	5%	2%	0%	1%	92.4%	6.6%	1.0%
	8	91%	6%	2%	1%	0%	91.1%	8.2%	0.8%
	9	94%	4%	2%	0%	0%	94.4%	5.4%	0.2%
	10	93%	5%	1%	0%	0%	93.2%	6.5%	0.3%
	11	91%	6%	2%	0%	0%	91.1%	8.4%	0.5%
	12	91%	6%	2%	0%	1%	91.3%	8.0%	0.7%
	13	91%	6%	2%	0%	1%	91.3%	7.3%	1.4%
	14	91%	6%	2%	0%	1%	91.2%	7.9%	0.9%
	15	89%	8%	2%	1%	1%	89.4%	9.5%	1.1%
	16	90%	8%	1%	0%	1%	89.5%	9.5%	1.0%
	17	90%	8%	2%	0%	1%	89.8%	9.5%	0.7%
	18	88%	9%	2%	1%	1%	87.7%	10.8%	1.4%
	19	88%	10%	1%	1%	1%	87.7%	11.0%	1.3%
	20	86%	10%	2%	1%	1%	86.3%	11.7%	2.0%
	21	86%	9%	3%	2%	1%	86.1%	11.5%	2.4%
	22	81%	11%	4%	1%	2%	81.3%	14.9%	3.8%
	23	75%	13%	4%	2%	6%	74.8%	17.0%	8.1%

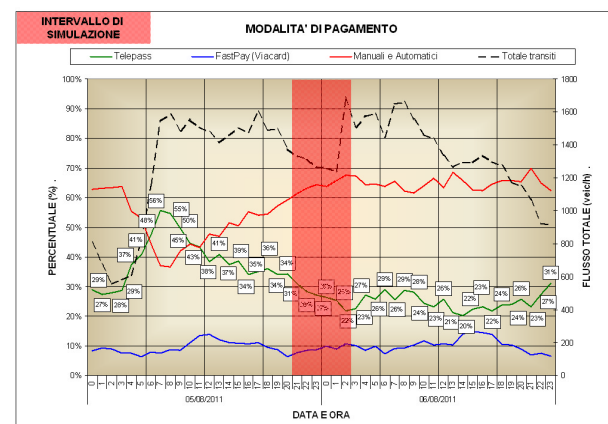
	Composizione 05/08/2011	78%	9%	2%	2%	9%	77.6%	11.1%	11.3%
	Composizione 06/08/2011	90%	7%	2%	1%	1%	90.0%	8.6%	1.4%
	Composizione 06/08/2011	89%	7%	2%	1%	1%	89.2%	9.3%	1.5%

7. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – FLUSSI USCENTI PER MODALITA' DI PAGAMENTO

GRAFICO DI RIFERIMENTO DELLA RELAZIONE GENERALE



L'ANALISI DEI DATI 2 – MODALITA' DI PAGAMENTO



Quadro riassuntivo dei transiti in barriera (km 118.800) scomposti per tipo di pagamento

Valori NON CONSOLIDATI

Conteggio di ORA_USCITA		Descrizione CODICE_MSG								Totale complessivo
DATA_USCITA	ORA	TELEPASS USCITA	TELEPASS USCITA MISTO	TRANSITO USCITA CONCLUSO CON CONTANTI (AUTOMATICA)	TRANSITO USCITA CONCLUSO CON RMPP (AUTOMATICA)	TRANSITO USCITA CONCLUSO CON RMPP (MANUALE)	TRANSITO USCITA CONCLUSO CON TESSERA (AUTOMATICA)	TRANSITO USCITA CONCLUSO CON TESSERA (MANUALE)	TRANSITO USCITA CONCLUSO PER CONTANTI (MANUALE)	
		75	74	64	67	57	65	55	54	
05/08/2011	0	234		26	3	2	24	44	477	810
	1	183	1	35	2		30	33	388	672
	2	155		23			24	25	329	556
	3	164	3	7		2	27	17	362	582
	4	223	2	5	2	1	23	22	327	605
	5	330		44	1	1	25	27	386	814
	6	546	3	25	2	2	42	50	485	1153
	7	861		15	4	1	46	69	552	1548
	8	863	4	25	2	3	58	79	550	1584
	9	736	1	51	3	3	55	71	565	1485
	10	692	1	53	1	1	84	88	632	1552
	11	652	1	49	1		91	112	600	1506
	12	562	4	54	1		83	122	650	1476
	13	578	1	60	3		54	118	602	1416
	14	542	2	2	1		58	105	747	1457
	15	578	2		1	1	55	110	757	1504

Quadro riassuntivo dei transiti in barriera (km 118.800) scomposti per tipo di pagamento

Valori NON CONSOLIDATI

Conteggio di ORA_USCITA		Descrizione CODICE_MSG								Totale complessivo
DATA_USCITA	ORA	75	74	64	67	57	65	55	54	
	16	503			3	1	50	108	811	1476
	17	556	3			3	78	99	860	1599
	18	531	5		2		67	76	809	1490
	19	509	1		1	1	56	73	855	1496
	20	472	1	0	3	0	45	43	813	1377
	21	411	2	0	5	0	59	44	812	1333
	22	368	4	0	3	0	79	34	827	1315
	23	339	3	0	3	0	80	30	810	1265
06/08/2011	0	330	3	0	3	0	108	25	786	1255
	1	316	2	0	0	0	94	26	797	1235
	2	369	6	0	4	0	61	18	483	941
	3	345	1		1		61	12	464	884
	4	427	7		3		49	5	439	930
	5	409	2		3		47	24	435	920
	6	415	4		6		69	22	724	1240
	7	426	4		5		81	44	824	1384
	8	476	3				96	31	805	1411
	9	439	1		1		113	58	935	1547
	10	356	2			2	112	71	911	1454
	11	330	3		1	2	89	71	928	1424
	12	339	4		3	4	65	90	823	1328
	13	265	10		4		61	78	840	1258
	14	265	1		3	1	91	100	829	1290
	15	290	2		2	1	97	114	785	1291
	16	312	2			3	114	89	804	1324
	17	286	3		1	2	103	85	806	1286
	18	298	5		2	3	73	73	810	1264
	19	284	1		2	1	82	51	749	1170
	20	298	2				81	33	735	1149
	21	251	2		2		48	33	726	1062
	22	254	1		2	2	44	37	582	922
	23	286	1	12	2		37	29	543	910
Totale complessivo		19654	116	486	95	43	3169	2818	32569	58950

In giallo: Valori NON CONSOLIDATI

DATA_USCITA	ORA	TELEPASS	VIACARD	MANUALI	Totale
05/08/2011	0	234	68	508	810
	1	184	63	425	672
	2	155	49	352	556
	3	167	44	371	582
	4	225	45	335	605
	5	330	52	432	814
	6	549	92	512	1153
	7	861	115	572	1548
	8	867	137	580	1584
	9	737	126	622	1485
	10	693	172	687	1552
	11	653	203	650	1506
	12	566	205	705	1476
	13	579	172	665	1416
	14	544	163	750	1457
	15	580	165	759	1504
	16	503	158	815	1476
	17	559	177	863	1599
	18	536	143	811	1490
	19	510	129	857	1496
	20	473	88	816	1377
	21	413	103	817	1333
	22	372	113	830	1315
23	342	110	813	1265	
06/08/2011	0	333	133	789	1255
	1	318	120	797	1235
	2	375	79	487	941
	3	346	73	465	884
	4	434	54	442	930
	5	411	71	438	920
	6	419	91	730	1240
	7	430	125	829	1384
	8	479	127	805	1411
	9	440	171	936	1547
	10	358	183	913	1454
	11	333	160	931	1424
	12	343	155	830	1328
	13	275	139	844	1258
	14	266	191	833	1290
	15	292	211	788	1291
	16	314	203	807	1324
	17	289	188	809	1286
	18	303	146	815	1264
	19	285	133	752	1170
	20	300	114	735	1149
	21	253	81	728	1062
	22	255	81	586	922
23	287	66	557	910	

Valori non consolidati

Data	ora	Telepass	FastPay (Viacard)	Manuali e Automatici	Totale transiti
05/08/2011	0				810
	1				672
	2				556
	3				582
	4				605
	5				814
	6				1153
	7				1548
	8				1584
	9				1485
	10				1552
	11				1506
	12				1476
	13				1416
	14				1457
	15				1504
	16				1476
	17				1599
	18				1490
	19				1496
	20				1377
	21				1333
	22				1315
	23				1265
06/08/2011	0	332	125	802	1259
	1	313	110	814	1237
	2	368	181	1138	1687
	3	340	153	1014	1507
	4	427	134	1010	1571
	5	408	156	1026	1590
	6	417	105	917	1439
	7	421	149	1080	1650
	8	475	153	1028	1656
	9	436	160	959	1555
	10	357	170	934	1461
	11	332	149	954	1435
	12	344	143	845	1332
	13	268	130	869	1267
	14	262	182	850	1294
	15	290	193	810	1293
	16	309	193	835	1337
	17	282	179	836	1297
	18	302	133	837	1272
	19	282	120	771	1173
	20	296	103	750	1149
	21	248	74	748	1070
	22	253	70	601	924
	23	284	59	568	911

Data	ora	Telepass	FastPay (Viacard)	Manuali e Automatici	Totale transiti
Totale 05/08/2010		11632	2892	15547	30071
Totale 06/08/2011		8046	3323	20997	32366
Totale 05 e 06/08/2011		19678	6215	36544	62437

Valori consolidati

Data	ora	Telepass	FastPay (Viacard)	Manuali e Automatici
05/08/2011	0	29%	8%	63%
	1	27%	9%	63%
	2	28%	9%	63%
	3	29%	8%	64%
	4	37%	7%	55%
	5	41%	6%	53%
	6	48%	8%	44%
	7	56%	7%	37%
	8	55%	9%	37%
	9	50%	8%	42%
	10	45%	11%	44%
	11	43%	13%	43%
	12	38%	14%	48%
	13	41%	12%	47%
	14	37%	11%	51%
	15	39%	11%	50%
	16	34%	11%	55%
	17	35%	11%	54%
	18	36%	10%	54%
	19	34%	9%	57%
	20	34%	6%	59%
	21	31%	8%	61%
	22	28%	9%	63%
	23	27%	9%	64%
06/08/2011	0	26%	10%	64%
	1	25%	9%	66%
	2	22%	11%	67%
	3	23%	10%	67%
	4	27%	9%	64%
	5	26%	10%	65%
	6	29%	7%	64%
	7	26%	9%	65%
	8	29%	9%	62%
	9	28%	10%	62%
	10	24%	12%	64%
	11	23%	10%	66%
	12	26%	11%	63%
	13	21%	10%	69%
	14	20%	14%	66%
	15	22%	15%	63%
	16	23%	14%	62%
	17	22%	14%	64%
	18	24%	10%	66%
	19	24%	10%	66%
	20	26%	9%	65%
	21	23%	7%	70%
	22	27%	8%	65%
	23	31%	6%	62%
Totale 05/08/2010		39%	10%	52%

Data	ora	Telepass	FastPay (Viacard)	Manuali e Automatici
Totale 06/08/2011		25%	10%	65%
Totale 05 e 06/08/2011		32%	10%	59%

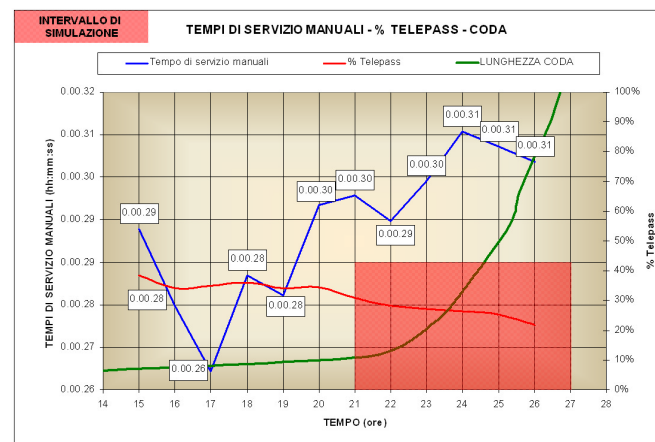
8. BARRIERA DI TRIESTE LISERT – TEMPI DI SERVIZIO MANUALI, TELEPASS E CODA

GRAFICO DI RIFERIMENTO DELLA RELAZIONE GENERALE



L'ANALISI DEI DATI

2 – ANDAMENTO ORARIO TEMPI DI SERVIZIO, TELEPASS E CODA



TEMPO (ore)	Data	ora	Data e ora	-	Telepass	FastPay (Viacard)	Manuali e Automatici	T_serv manuali	Coda (km)
0	05/08/2011	0	5/8/11 0.00	5/8/11 0.00	29%	8%	63%	0.00.39	-
1		5/8/11 1.00	5/8/11 1.00	27%	9%	63%	0.00.43	-	
2		5/8/11 2.00	5/8/11 2.00	28%	9%	63%	0.00.51	-	
3		5/8/11 3.00	5/8/11 3.00	29%	8%	64%	0.01.18	-	
4		5/8/11 4.00	5/8/11 4.00	37%	7%	55%	0.00.51	-	
5		5/8/11 5.00	5/8/11 5.00	41%	6%	53%	0.00.43	-	
6		5/8/11 6.00	5/8/11 6.00	48%	8%	44%	0.00.39	-	
7		5/8/11 7.00	5/8/11 7.00	56%	7%	37%	0.00.34	-	
8		5/8/11 8.00	5/8/11 8.00	55%	9%	37%	0.00.33	-	
9		5/8/11 9.00	5/8/11 9.00	50%	8%	42%	0.00.33	-	
10		5/8/11 10.00	5/8/11 10.00	45%	11%	44%	0.00.31	-	
11		5/8/11 11.00	5/8/11 11.00	43%	13%	43%	0.00.30	-	
12		5/8/11 12.00	5/8/11 12.00	38%	14%	48%	0.00.28	-	
13		5/8/11 13.00	5/8/11 13.00	41%	12%	47%	0.00.30	-	
14		5/8/11 14.00	5/8/11 14.00	37%	11%	51%	0.00.30	-	
15		5/8/11 15.00	5/8/11 15.00	39%	11%	50%	0.00.29	-	
16		5/8/11 16.00	5/8/11 16.00	34%	11%	55%	0.00.28	-	
17		5/8/11 17.00	5/8/11 17.00	35%	11%	54%	0.00.26	0.3	
18		5/8/11 18.00	5/8/11 18.00	36%	10%	54%	0.00.28	0.6	
19		5/8/11 19.00	5/8/11 19.00	34%	9%	57%	0.00.28	0.7	
20		5/8/11 20.00	5/8/11 20.00	34%	6%	59%	0.00.30	0.8	
21		5/8/11 21.00	5/8/11 21.00	31%	8%	61%	0.00.30	0.9	
22		5/8/11 22.00	5/8/11 22.00	28%	9%	63%	0.00.29	1.2	
23		5/8/11 23.00	5/8/11 23.00	27%	9%	64%	0.00.30	1.9	
24	06/08/2011	0	6/8/11 0.00	6/8/11 0.00	26%	10%	64%	0.00.31	2.9
25		1	6/8/11 1.00	6/8/11 1.00	25%	9%	66%	0.00.31	4.6
26		2	6/8/11 2.00	6/8/11 2.00	22%	11%	67%	0.00.31	6.9
27		3	6/8/11 3.00	6/8/11 3.00	23%	10%	67%	0.01.13	10.0

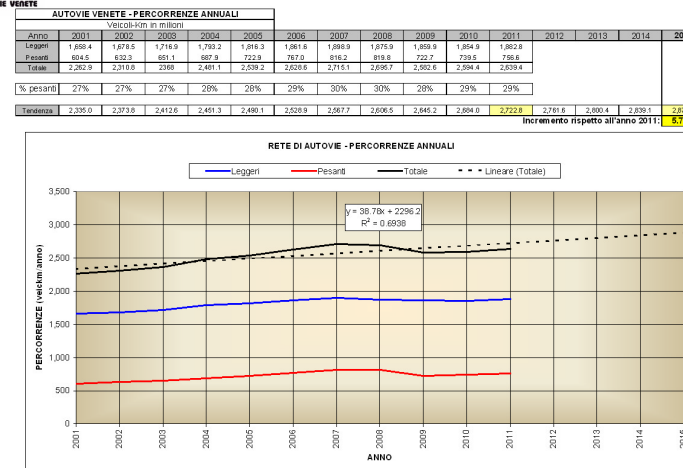
TEMPO (ore)	Data	ora	Data e ora	-	Telepass	FastPay (Viacard)	Manuali e Automatici	T_serv manuali	Coda (km)
28		4	6/8/11 4.00	6/8/11 4.00	27%	9%	64%	0.00.59	6.0
29		5	6/8/11 5.00	6/8/11 5.00	26%	10%	65%	0.00.57	9.0
30		6	6/8/11 6.00	6/8/11 6.00	29%	7%	64%	0.00.34	10.0
31		7	6/8/11 7.00	6/8/11 7.00	26%	9%	65%	0.00.26	6.5
32		8	6/8/11 8.00	6/8/11 8.00	29%	9%	62%	0.00.34	8.0
33		9	6/8/11 9.00	6/8/11 9.00	28%	10%	62%	0.00.26	5.5
34		10	6/8/11 10.00	6/8/11 10.00	24%	12%	64%	0.00.26	4.4
35		11	6/8/11 11.00	6/8/11 11.00	23%	10%	66%	0.00.25	2.0
36		12	6/8/11 12.00	6/8/11 12.00	26%	11%	63%	0.00.28	-
37		13	6/8/11 13.00	6/8/11 13.00	21%	10%	69%	0.00.28	-
38		14	6/8/11 14.00	6/8/11 14.00	20%	14%	66%	0.00.28	-
39		15	6/8/11 15.00	6/8/11 15.00	22%	15%	63%	0.00.28	-
40		16	6/8/11 16.00	6/8/11 16.00	23%	14%	62%	0.00.28	-
41		17	6/8/11 17.00	6/8/11 17.00	22%	14%	64%	0.00.29	-
42		18	6/8/11 18.00	6/8/11 18.00	24%	10%	66%	0.00.29	-
43		19	6/8/11 19.00	6/8/11 19.00	24%	10%	66%	0.00.32	-
44		20	6/8/11 20.00	6/8/11 20.00	26%	9%	65%	0.00.33	-
45		21	6/8/11 21.00	6/8/11 21.00	23%	7%	70%	0.00.33	-
46		22	6/8/11 22.00	6/8/11 22.00	27%	8%	65%	0.00.39	-
47		23	6/8/11 23.00	6/8/11 23.00	31%	6%	62%	0.00.42	-
Totale 05/08/2010					39%	10%	52%		
Totale 06/08/2011					25%	10%	65%		
Totale 05 e 06/08/2011					32%	10%	59%		

9. STIMA DELLA DOMANDA FUTURA

GRAFICO DI RIFERIMENTO DELLA RELAZIONE GENERALE



TREND DI DOMANDA



PERCORRENZE ANNUALI (Fonte: AISCAT)

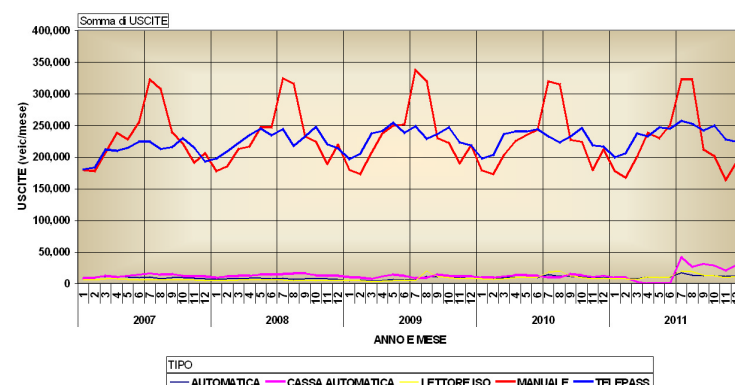
ANNO	AUTOSTRADE E TRAFORI (Dati_Aiscat)	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
			Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
					In corso	Preced			In corso	Preced			Variazione %	In corso	Preced	Variazione %
2001	(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 180,3	Leggeri	141,057	136,841	154,450	149,367	21,939	21,318	25,326	24,395	362.1	351.8	+ 2,9	1,658.4	1,601.8	+ 3,5
		Pesanti	47,386	46,360	49,226	47,122	8,751	8,562	9,232	8,763	144.4	141.3	+ 2,2	604.5	575.4	+ 5,1
		Totale	188,443	183,201	203,676	196,489	30,690	29,880	34,558	33,158	506.5	493.1	+ 2,7	2,262.9	2,177.2	+ 3,9
2002	(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 180,3	Leggeri	142,915	141,057	154,752	154,450	22,494	21,939	25,633	25,326	371.3	362.1	+ 2,5	1,678.5	1,658.4	+ 1,2
		Pesanti	49,496	47,386	50,377	49,226	9,403	8,751	9,656	9,232	155.2	144.4	+ 7,5	632.3	604.5	+ 4,6
		Totale	192,411	188,443	205,129	203,676	31,897	30,690	35,289	34,558	526.5	506.5	+ 3,9	2,310.8	2,262.9	+ 2,1
2003	(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 180,3	Leggeri	151,013	142,915	159,642	154,752	23,279	22,494	26,220	25,633	385.9	371.3	+ 3,9	1,716.9	1,678.5	+ 2,3
		Pesanti	52,031	49,496	52,070	50,377	9,739	9,403	9,944	9,656	160.7	155.2	+ 3,5	651.1	632.3	+ 3,0
		Totale	203,044	192,411	211,712	205,129	33,018	31,897	36,164	35,289	546.6	526.5	+ 3,8	2,368	2,310.8	+ 2,5
2004	(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 180,3	Leggeri	154,513	151,013	166,542	159,699	24,219	23,379	27,311	26,217	399.7	385.9	+ 3,6	1,793.2	1,716.9	+ 4,4
		Pesanti	53,860	52,031	54,504	52,065	10,392	9,739	10,477	9,947	171.5	160.7	+ 6,7	687.9	651.1	+ 5,7
		Totale	208,373	203,044	221,046	211,764	34,611	33,118	37,788	36,164	571.2	546.6	+ 4,5	2,481.1	2,368	+ 4,8
2005	(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 180,3	Leggeri	157,399	154,513	168,840	166,542	24,386	24,219	27,737	27,311	402.5	399.7	+ 0,7	1,816.3	1,793.2	+ 1,3
		Pesanti	55,378	53,860	55,739	54,504	10,911	10,392	11,040	10,477	180.1	171.5	+ 5,0	722.9	687.9	+ 5,1
		Totale	212,777	208,373	224,579	221,046	35,297	34,611	38,777	37,788	582.6	571.2	+ 2,0	2,539.2	2,481.1	+ 2,3
2006	(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro- Conegliano) km. 189,0	Leggeri	164,203	157,399	174,669	168,840	25,423	24,386	28,430	27,737	419.6	402.5	+ 4,2	1,861.6	1,816.3	+ 2,5
		Pesanti	58,082	55,378	58,352	55,739	11,541	10,911	11,713	11,040	190.5	180.1	+ 5,8	0,767	722.9	+ 6,1
		Totale	222,285	212,777	233,021	224,579	36,964	35,297	40,143	38,777	610.1	582.6	+ 4,7	2,628.6	2,539.2	+ 3,5
2007	(VE) MESTRE-TRIESTE	Leggeri	161,843	164,203	176,791	174,669	24,058	25,423	27,526	28,430	418.3	419.6	- 0,3	1,898.9	1,861.6	+ 2,0

	(con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 189,0	Pesanti	58,324	58,082	60,483	58,352	11,401	11,541	11,831	11,713	198.2	190.5	+ 4,0	816.2	0,767	+ 6,4
		Totale	220,167	222,285	237,274	233,021	35,459	36,964	39,357	40,143	616.5	610.1	+ 1,0	2,715.1	2,628.6	+ 3,3
2008	(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 189,0	Leggeri	161,599	161,843	174,809	176,791	23,795	24,058	27,118	27,526	413.8	418.3	- 1,1	1,875.9	1,898.9	- 1,2
		Pesanti	55,847	58,324	59,739	60,483	10,982	11,401	11,852	11,831	0,191	198.2	- 3,6	819.8	816.2	+ 0,4
		Totale	217,446	220,167	234,548	237,274	34,777	35,459	38,970	39,357	604.8	616.5	- 1,9	2,695.7	2,715.1	- 0,7
2009	(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 189,0	Leggeri	124,125	161,599	147,482	174,809	23,447	23,795	26,960	27,118	407.7	413.8	- 1,5	1,859.9	1,875.9	- 0,9
		Pesanti	37,660	55,847	42,570	59,739	10,064	10,982	10,477	11,852	0,175	0,191	- 8,4	722.7	819.8	- 11,8
		Totale	161,785	217,446	190,052	234,548	33,511	34,777	37,437	38,970	582.7	604.8	- 3,7	2,582.6	2,695.7	- 4,2
2010													Leggeri	1,854.9		
													Pesanti	739.5		
													Totale	2,594.4		
2011													Leggeri	1,882.8		
													Pesanti	756.6		
													Totale	2,639.4		

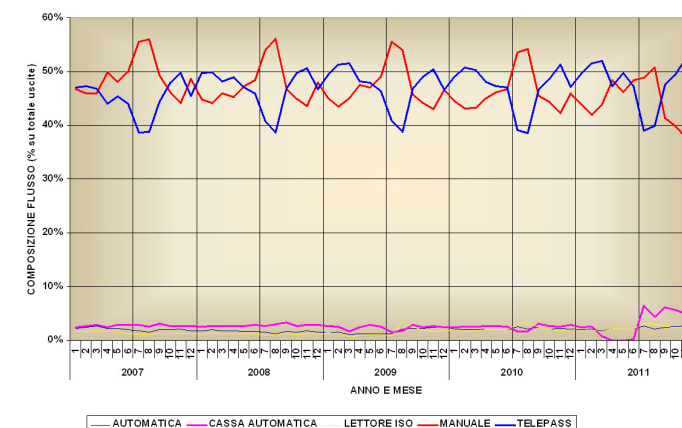
GRAFICI DI RIFERIMENTO DELLA RELAZIONE GENERALE



TREND DI DOMANDA
BARRIERA DI TRIESTE LISERT
USCITE PER MESE E MODALITA' DI ESAZIONE



TREND DI DOMANDA
BARRIERA DI TRIESTE LISERT
COMPOSIZIONE USCITE MENSILI PER MODALITA' DI ESAZIONE



USCITE LISERT PER ANNO E MESE (Fonte: AUTOVIE)

Somma di USCITE		TIPO					TIPO					
ANNO	MESE	AUTOMATICA	CASSA AUTOMATICA	LETTORE ISO	MANUALE	TELEPASS	Totale complessivo	AUTOMATICA	CASSA AUTOMATICA	LETTORE ISO	MANUALE	TELEPASS
2007	1	8628	9085	6046	179548	180643	383950	2%	2%	2%	47%	47%
	2	9475	10208	6524	178084	183298	387589	2%	3%	2%	46%	47%
	3	11851	12656	8019	207763	211971	452260	3%	3%	2%	46%	47%
	4	10474	11233	7883	238388	210355	478333	2%	2%	2%	50%	44%
	5	10595	13160	7240	228151	215068	474214	2%	3%	2%	48%	45%
	6	9694	14636	5858	255034	224511	509733	2%	3%	1%	50%	44%
	7	10745	16546	6168	322048	224265	579772	2%	3%	1%	56%	39%
	8	8095	14138	6025	307682	213255	549195	1%	3%	1%	56%	39%
	9	9522	15335	6363	239526	216194	486940	2%	3%	1%	49%	44%
	10	9660	12754	6146	221588	230098	480246	2%	3%	1%	46%	48%
	11	9039	11558	5799	190949	215221	432566	2%	3%	1%	44%	50%
	12	7899	11299	5503	206731	193381	424813	2%	3%	1%	49%	46%
2008	1	7041	9820	4949	178445	197697	397952	2%	2%	1%	45%	50%
	2	7924	11427	5484	185748	209240	419823	2%	3%	1%	44%	50%
	3	8452	12260	6083	212863	222700	462358	2%	3%	1%	46%	48%
	4	8920	12936	5899	216684	234512	478951	2%	3%	1%	45%	49%
	5	8775	14306	6325	246636	245239	521281	2%	3%	1%	47%	47%
	6	8170	14671	6015	246909	234369	510134	2%	3%	1%	48%	46%
	7	9324	15961	5792	324083	244613	599773	2%	3%	1%	54%	41%
	8	6819	16464	5591	315894	217513	562281	1%	3%	1%	56%	39%
	9	8416	16224	6006	232652	232857	496155	2%	3%	1%	47%	47%
	10	7798	13279	5412	223941	247458	497888	2%	3%	1%	45%	50%
	11	7622	12229	5482	189353	220322	435008	2%	3%	1%	44%	51%
	12	7021	12880	5221	219567	214175	458864	2%	3%	1%	48%	47%
2009	1	5629	10900	5117	179979	197030	398655	1%	3%	1%	45%	49%
	2	5945	10163	5002	173868	205334	400312	1%	3%	1%	43%	51%
	3	4495	7799	3670	207760	237524	461248	1%	2%	1%	45%	51%
	4	5639	11832	4420	237645	241229	500765	1%	2%	1%	47%	48%
	5	6689	15075	5624	249722	254267	531377	1%	3%	1%	47%	48%
	6	5941	12910	4995	251747	238418	514011	1%	3%	1%	49%	46%
	7	7179	8679	5505	337453	248707	607523	1%	1%	1%	56%	41%

Somma di USCITE		TIPO						TIPO				
ANNO	MESE	AUTOMATICA	CASSA AUTOMATICA	LETTORE ISO	MANUALE	TELEPASS	Totale complessivo	AUTOMATICA	CASSA AUTOMATICA	LETTORE ISO	MANUALE	TELEPASS
	8	12103	10418	20285	319265	229451	591522	2%	2%	3%	54%	39%
	9	11189	14555	11966	230385	236835	504930	2%	3%	2%	46%	47%
	10	11577	12268	10007	222075	246916	502843	2%	2%	2%	44%	49%
	11	10250	11716	7530	190103	223147	442746	2%	3%	2%	43%	50%
	12	11815	11441	8518	218246	218393	468413	3%	2%	2%	47%	47%
2010	1	8288	9657	7823	179415	197864	403047	2%	2%	2%	45%	49%
	2	8064	9901	6878	173084	203905	401832	2%	2%	2%	43%	51%
	3	9444	12039	8291	203358	236570	469702	2%	3%	2%	43%	50%
	4	10272	13466	10110	225616	240665	500129	2%	3%	2%	45%	48%
	5	9962	13488	10204	234364	240051	508069	2%	3%	2%	46%	47%
	6	9732	12881	10422	243032	244413	520480	2%	2%	2%	47%	47%
	7	14791	10146	18174	319596	233108	595815	2%	2%	3%	54%	39%
	8	11905	9766	20599	314633	223040	579943	2%	2%	4%	54%	38%
	9	11655	15796	12200	227378	232719	499748	2%	3%	2%	45%	47%
	10	10938	13950	10331	224677	246431	506327	2%	3%	2%	44%	49%
	11	9307	10894	7654	180161	218913	426929	2%	3%	2%	42%	51%
	12	9952	12943	8771	211875	217182	460723	2%	3%	2%	46%	47%
2011	1	7709	9677	8424	177877	200210	403897	2%	2%	2%	44%	50%
	2	8334	10215	7653	167929	206110	400241	2%	3%	2%	42%	51%
	3	8297	3335	7318	200908	237896	457754	2%	1%	2%	44%	52%
	4	10676	0	10859	238005	233009	492549	2%	0%	2%	48%	47%
	5	10173	0	10246	229771	247317	497507	2%	0%	2%	46%	50%
	6	11122	682	10875	250254	245030	517963	2%	0%	2%	48%	47%
	7	17764	42230	20694	322283	257512	660483	3%	6%	3%	49%	39%
	8	13692	27151	19402	322553	252936	635734	2%	4%	3%	51%	40%
	9	12474	31456	13265	211824	242540	511559	2%	6%	3%	41%	47%
	10	12942	28461	12375	201185	249657	504620	3%	6%	2%	40%	49%
	11	11431	21357	9983	163803	228427	435001	3%	5%	2%	38%	53%
	12	12385	29597	11611	192334	224124	470051	3%	6%	2%	41%	48%

10. CODA NEGLI SCENARI ALTERNATIVI

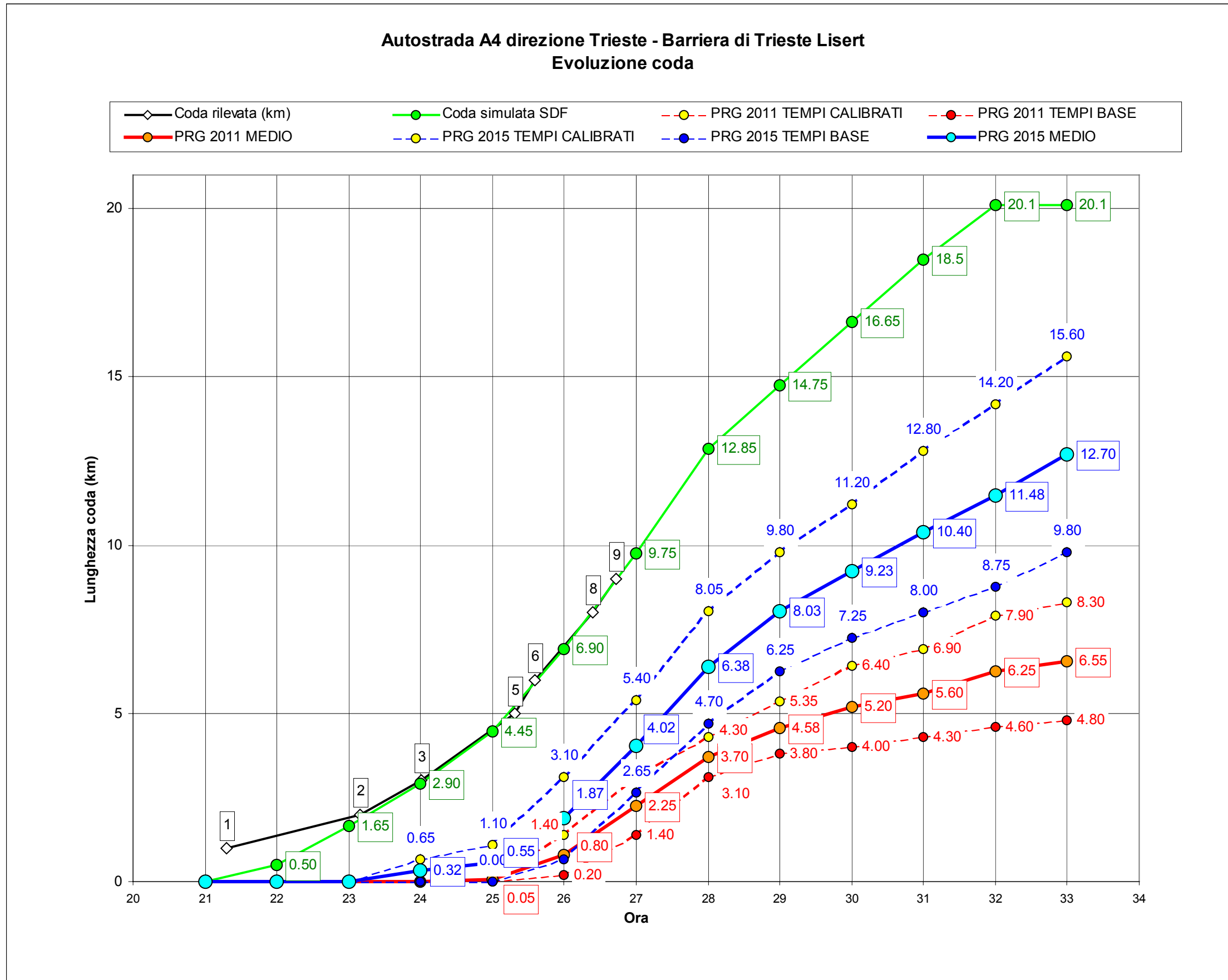
CODA RILEVATA (km)

Data e ora	Coda rilevata (km)	Evento	Intervalli di liberalizzazione
5/8/11 0.00			
05/08/2011 21.18	1		
05/08/2011 23.10	2		
06/08/2011 0.01	3		
06/08/2011 1.19	5		
06/08/2011 1.35	6		
06/08/2011 2.24	8		
06/08/2011 2.43	9	liberalizzazione 2.33-3.17	1
06/08/2011 3.17	12		
06/08/2011 3.47	6		
06/08/2011 4.22	6	liberalizzazione 3.56-4.02	2
06/08/2011 4.26	8	liberalizzazione 4.24-4.39	3
06/08/2011 4.36	9		
06/08/2011 4.39	9		
06/08/2011 5.18	9	liberalizzazione 5.06-5.16	4
06/08/2011 5.21	8		
06/08/2011 5.46	8	liberalizzazione 5.36-5.44	5
06/08/2011 5.55	10		
06/08/2011 6.10	10	liberalizzazione 6.00-6.05	6
06/08/2011 6.43	7		
06/08/2011 7.28	6		
06/08/2011 7.54	8		
06/08/2011 8.09	8	liberalizzazione per 7.55-8.05	7
06/08/2011 8.36	5		
06/08/2011 9.15	6		
06/08/2011 10.37	3		
06/08/2011 11.03	2		
06/08/2011 11.30	1		
06/08/2011 11.46	0		

CODA SIMULATA (km)

TEMPO (*)	DATA	SDF 2011	PRG 2011			PRG 2015		
		TEMPI CALIBRATI	TEMPI BASE	MEDIA	TEMPI CALIBRATI	TEMPI BASE	MEDIA	
21	5/8/11 21.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	5/8/11 22.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	5/8/11 23.00	1.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	6/8/11 0.00	2.90	0.00	0.00	0.00	0.65	0.00	0.32
25	6/8/11 1.00	4.45	0.10	0.00	0.05	1.10	0.00	0.55
26	6/8/11 2.00	6.90	1.40	0.20	0.80	3.10	0.65	1.87
27	6/8/11 3.00	9.75	3.10	1.40	2.25	5.40	2.65	4.02
28	6/8/11 4.00	12.85	4.30	3.10	3.70	8.05	4.70	6.38
29	6/8/11 5.00	14.75	5.35	3.80	4.58	9.80	6.25	8.03
30	6/8/11 6.00	16.65	6.40	4.00	5.20	11.20	7.25	9.23
31	6/8/11 7.00	18.50	6.90	4.30	5.60	12.80	8.00	10.40
32	6/8/11 8.00	20.10	7.90	4.60	6.25	14.20	8.75	11.48
33	6/8/11 9.00	20.10	8.30	4.80	6.55	15.60	9.80	12.70

(*) Tempo: ore a partire da 05/08/2011 0.00.00



11. TEMPI E VELOCITA' NEGLI SCENARI ALTERNATIVI

TEMPO OD (ore)

Tempo dal km 110 alla barriera di Lisert (tempo espresso in ore e frazioni di ora)

(su circa 9.5 km di distanza)		SDF 2011	PRG 2011			PRG 2015		
TEMPO (*)	DATA		TEMPI CALIBRATI	TEMPI BASE	MEDIA	TEMPI CALIBRATI	TEMPI BASE	MEDIA
21	5/8/11 21.00							
22	5/8/11 22.00							
23	5/8/11 23.00	0.33	0.14	0.12	0.13	0.20	0.13	0.16
24	6/8/11 0.00	0.51	0.13	0.12	0.13	0.22	0.14	0.18
25	6/8/11 1.00	0.75	0.17	0.13	0.15	0.37	0.17	0.27
26	6/8/11 2.00	1.02	0.24	0.16	0.20	0.45	0.20	0.33
27	6/8/11 3.00	1.27	0.47	0.28	0.37	0.64	0.37	0.51
28	6/8/11 4.00	1.48	0.72	0.48	0.60	0.93	0.61	0.77
29	6/8/11 5.00	2.15	0.95	0.69	0.82	1.28	0.88	1.08
30	6/8/11 6.00	2.39	1.14	0.86	1.00	1.64	1.11	1.38
31	6/8/11 7.00	2.49	1.27	0.89	1.08	1.89	1.22	1.55
32	6/8/11 8.00	2.62	1.38	0.91	1.14	1.87	1.30	1.59
33	6/8/11 9.00							

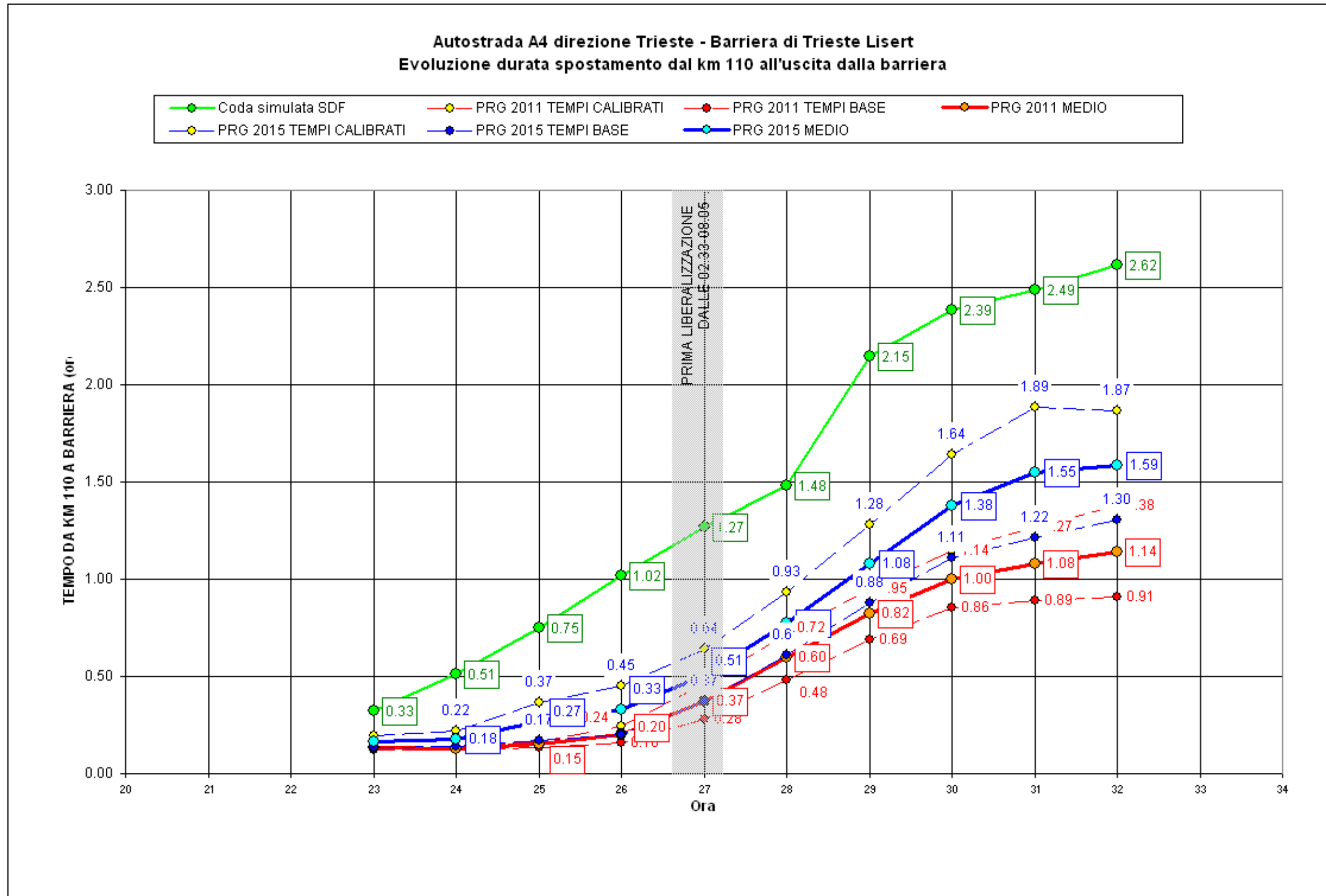
(*) Tempo: ore a partire da 05/08/2011 0.00.00

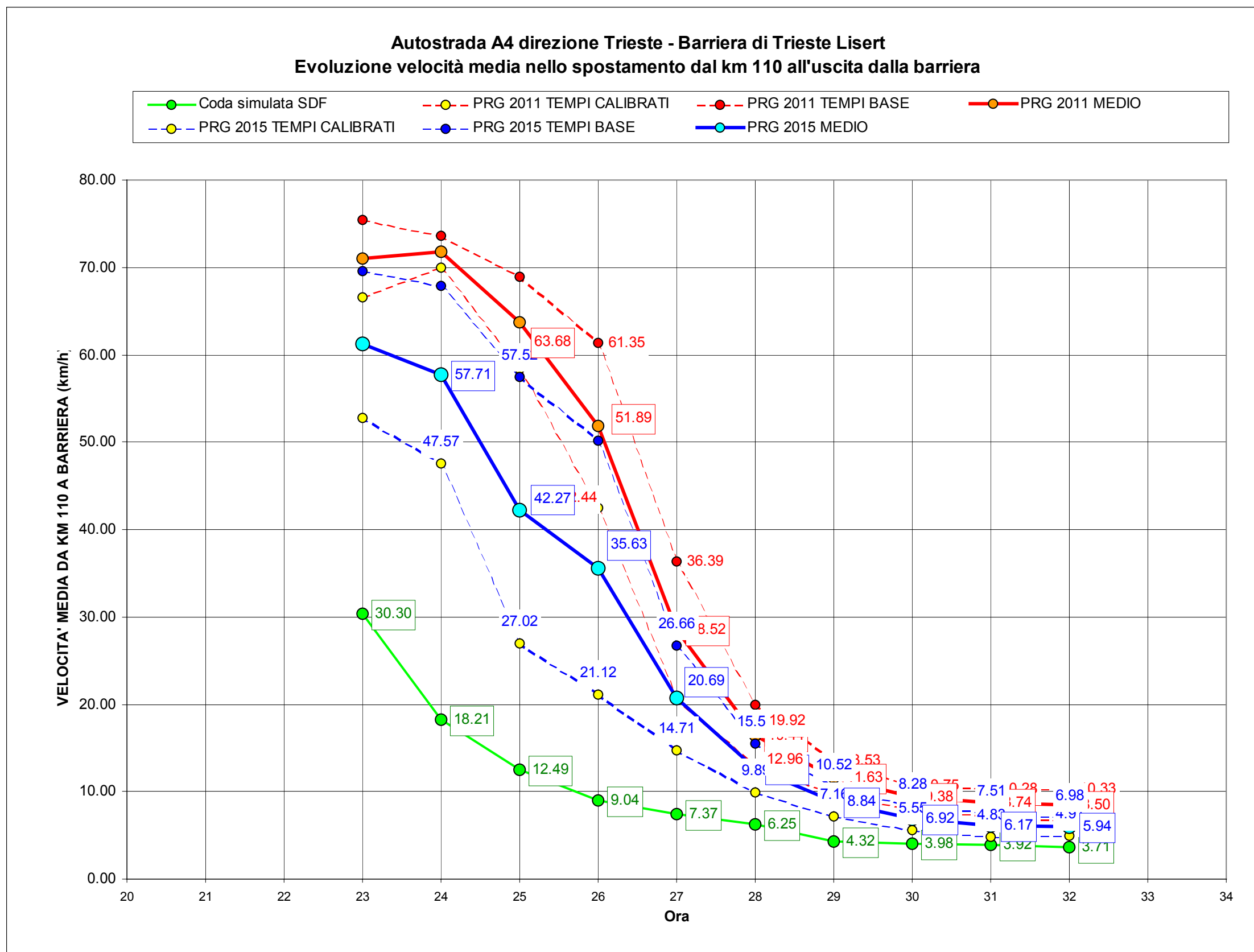
VELOCITA' OD (km/h)

Velocità media dal km 110 alla barriera di Lisert (km/h)

(su circa 9.5 km di distanza)		SDF 2011	PRG 2011			PRG 2015		
TEMPO (*)	DATA		TEMPI CALIBRATI	TEMPI BASE	MEDIA	TEMPI CALIBRATI	TEMPI BASE	MEDIA
21	5/8/11 21.00							
22	5/8/11 22.00							
23	5/8/11 23.00	30.30	66.58	75.39	70.99	52.77	69.64	61.21
24	6/8/11 0.00	18.21	69.98	73.68	71.83	47.57	67.86	57.71
25	6/8/11 1.00	12.49	58.42	68.94	63.68	27.02	57.52	42.27
26	6/8/11 2.00	9.04	42.44	61.35	51.89	21.12	50.13	35.63
27	6/8/11 3.00	7.37	20.66	36.39	28.52	14.71	26.66	20.69
28	6/8/11 4.00	6.25	12.96	19.92	16.44	9.89	15.51	12.70
29	6/8/11 5.00	4.32	9.74	13.53	11.63	7.16	10.52	8.84
30	6/8/11 6.00	3.98	8.01	10.75	9.38	5.55	8.28	6.92
31	6/8/11 7.00	3.92	7.21	10.28	8.74	4.83	7.51	6.17
32	6/8/11 8.00	3.71	6.68	10.33	8.50	4.91	6.98	5.94
33	6/8/11 9.00							

(*) Tempo: ore a partire da 05/08/2011 0.00.00





12. FLUSSI DI TRAFFICO IMMESSI NEI MODELLI

Matrici o/d 2011 (12 ore)

Legenda

ML	Corsia di marcia lenta
SORPASSO	Corsia di sorpasso
CAR	Veicoli di classe 10
TRUCK	Veicoli di classe 20 o 30
LONGTRUCK	Veicoli di classe 40 o 50

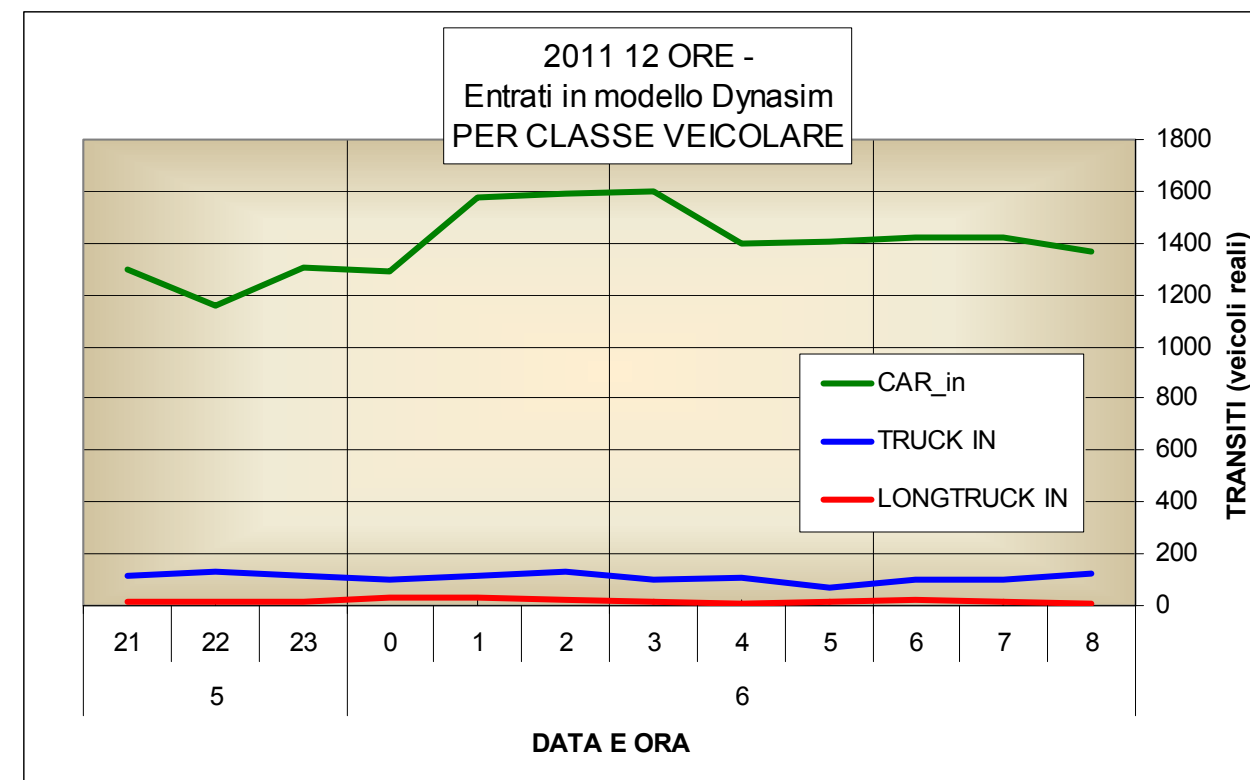
GIORNO	ORA	CATEGORIA	ML	SORPASSO	TOT	CLASSE
5	21	"Manuali"	250	584	834	CAR
5	22	"Manuali"	228	532	760	CAR
5	23	"Manuali"	261	610	871	CAR
6	0	"Manuali"	256	598	854	CAR
6	1	"Manuali"	311	725	1036	CAR
6	2	"Manuali"	323	753	1076	CAR
6	3	"Manuali"	323	753	1076	CAR
6	4	"Manuali"	269	628	897	CAR
6	5	"Manuali"	272	635	907	CAR
6	6	"Manuali"	272	636	908	CAR
6	7	"Manuali"	279	651	930	CAR
6	8	"Manuali"	255	594	849	CAR
5	21	"Manuali_LONGTRUCK"	6	0	6	LONGTRUCK
5	22	"Manuali_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
5	23	"Manuali_LONGTRUCK"	6	0	6	LONGTRUCK
6	0	"Manuali_LONGTRUCK"	6	0	6	LONGTRUCK
6	1	"Manuali_LONGTRUCK"	21	0	21	LONGTRUCK
6	2	"Manuali_LONGTRUCK"	16	0	16	LONGTRUCK
6	3	"Manuali_LONGTRUCK"	9	0	9	LONGTRUCK
6	4	"Manuali_LONGTRUCK"	7	0	7	LONGTRUCK
6	5	"Manuali_LONGTRUCK"	8	0	8	LONGTRUCK
6	6	"Manuali_LONGTRUCK"	14	0	14	LONGTRUCK
6	7	"Manuali_LONGTRUCK"	10	0	10	LONGTRUCK
6	8	"Manuali_LONGTRUCK"	7	0	7	LONGTRUCK
5	21	"Manuali_TRUCK"	41	5	46	TRUCK
5	22	"Manuali_TRUCK"	49	5	54	TRUCK
5	23	"Manuali_TRUCK"	41	5	46	TRUCK
6	0	"Manuali_TRUCK"	39	4	43	TRUCK
6	1	"Manuali_TRUCK"	70	8	78	TRUCK
6	2	"Manuali_TRUCK"	77	9	86	TRUCK
6	3	"Manuali_TRUCK"	59	7	66	TRUCK
6	4	"Manuali_TRUCK"	64	7	71	TRUCK
6	5	"Manuali_TRUCK"	41	5	46	TRUCK
6	6	"Manuali_TRUCK"	58	6	64	TRUCK
6	7	"Manuali_TRUCK"	59	7	66	TRUCK
6	8	"Manuali_TRUCK"	68	8	76	TRUCK
5	21	"Telepass"	72	290	362	CAR
5	22	"Telepass"	61	244	305	CAR
5	23	"Telepass"	63	253	316	CAR

GIORNO	ORA	CATEGORIA	ML	SORPASSO	TOT	CLASSE
6	0	"Telepass"	64	255	319	CAR
6	1	"Telepass"	80	318	398	CAR
6	2	"Telepass"	70	278	348	CAR
6	3	"Telepass"	72	289	361	CAR
6	4	"Telepass"	76	303	379	CAR
6	5	"Telepass"	72	289	361	CAR
6	6	"Telepass"	83	330	413	CAR
6	7	"Telepass"	73	290	363	CAR
6	8	"Telepass"	78	314	392	CAR
5	21	"Telepass_LONGTRUCK"	10	0	10	LONGTRUCK
5	22	"Telepass_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
5	23	"Telepass_LONGTRUCK"	9	0	9	LONGTRUCK
6	0	"Telepass_LONGTRUCK"	12	0	12	LONGTRUCK
6	1	"Telepass_LONGTRUCK"	8	0	8	LONGTRUCK
6	2	"Telepass_LONGTRUCK"	6	0	6	LONGTRUCK
6	3	"Telepass_LONGTRUCK"	3	0	3	LONGTRUCK
6	4	"Telepass_LONGTRUCK"	3	0	3	LONGTRUCK
6	5	"Telepass_LONGTRUCK"	3	0	3	LONGTRUCK
6	6	"Telepass_LONGTRUCK"	6	0	6	LONGTRUCK
6	7	"Telepass_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
6	8	"Telepass_LONGTRUCK"	3	0	3	LONGTRUCK
5	21	"Telepass_TRUCK"	45	5	50	TRUCK
5	22	"Telepass_TRUCK"	59	7	66	TRUCK
5	23	"Telepass_TRUCK"	44	5	49	TRUCK
6	0	"Telepass_TRUCK"	38	4	42	TRUCK
6	1	"Telepass_TRUCK"	26	3	29	TRUCK
6	2	"Telepass_TRUCK"	25	3	28	TRUCK
6	3	"Telepass_TRUCK"	20	2	22	TRUCK
6	4	"Telepass_TRUCK"	27	3	30	TRUCK
6	5	"Telepass_TRUCK"	16	2	18	TRUCK
6	6	"Telepass_TRUCK"	26	3	29	TRUCK
6	7	"Telepass_TRUCK"	23	3	26	TRUCK
6	8	"Telepass_TRUCK"	32	4	36	TRUCK
5	21	"Viacard"	31	73	104	CAR
5	22	"Viacard"	28	64	92	CAR
5	23	"Viacard"	36	83	119	CAR
6	0	"Viacard"	35	82	117	CAR
6	1	"Viacard"	42	98	140	CAR
6	2	"Viacard"	51	119	170	CAR
6	3	"Viacard"	49	113	162	CAR
6	4	"Viacard"	36	83	119	CAR
6	5	"Viacard"	41	97	138	CAR
6	6	"Viacard"	31	73	104	CAR
6	7	"Viacard"	38	90	128	CAR
6	8	"Viacard"	38	88	126	CAR
5	21	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
5	22	"Viacard_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
5	23	"Viacard_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
6	0	"Viacard_LONGTRUCK"	10	0	10	LONGTRUCK
6	1	"Viacard_LONGTRUCK"	3	0	3	LONGTRUCK
6	2	"Viacard_LONGTRUCK"	2	0	2	LONGTRUCK

GIORNO	ORA	CATEGORIA	ML	SORPASSO	TOT	CLASSE
6	3	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
6	4	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
6	5	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
6	6	"Viacard_LONGTRUCK"	2	0	2	LONGTRUCK
6	7	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
6	8	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
5	21	"Viacard_TRUCK"	15	2	17	TRUCK
5	22	"Viacard_TRUCK"	11	1	12	TRUCK
5	23	"Viacard_TRUCK"	17	2	19	TRUCK
6	0	"Viacard_TRUCK"	17	2	19	TRUCK
6	1	"Viacard_TRUCK"	10	1	11	TRUCK
6	2	"Viacard_TRUCK"	13	1	14	TRUCK
6	3	"Viacard_TRUCK"	9	1	10	TRUCK
6	4	"Viacard_TRUCK"	8	1	9	TRUCK
6	5	"Viacard_TRUCK"	6	1	7	TRUCK
6	6	"Viacard_TRUCK"	6	1	7	TRUCK
6	7	"Viacard_TRUCK"	8	1	9	TRUCK
6	8	"Viacard_TRUCK"	10	1	11	TRUCK

Retroconvertiti da Dynasim (arrotondati agli interi) - (entranti)

GIORNO	ORA	CLASSE			Tot	CLASSE		
		CAR_in	TRUCK_in	LONGTRUCK_in		CAR	TRUCK	LONGTRUCK
5	21	1300	113	17	1430	90.9%	7.9%	1%
	22	1157	132	12	1301	88.9%	10.1%	1%
	23	1306	114	19	1439	90.8%	7.9%	1%
6	0	1290	104	28	1422	90.7%	7.3%	2%
	1	1574	118	32	1724	91.3%	6.8%	2%
	2	1594	128	24	1746	91.3%	7.3%	1%
	3	1599	98	13	1710	93.5%	5.7%	1%
	4	1395	110	11	1516	92.0%	7.3%	1%
	5	1406	71	12	1489	94.4%	4.8%	1%
	6	1425	100	22	1547	92.1%	6.5%	1%
	7	1421	101	15	1537	92.5%	6.6%	1%
	8	1367	123	11	1501	91.1%	8.2%	1%



Matrici o/d 2015 corretta (12 ore)

Legenda

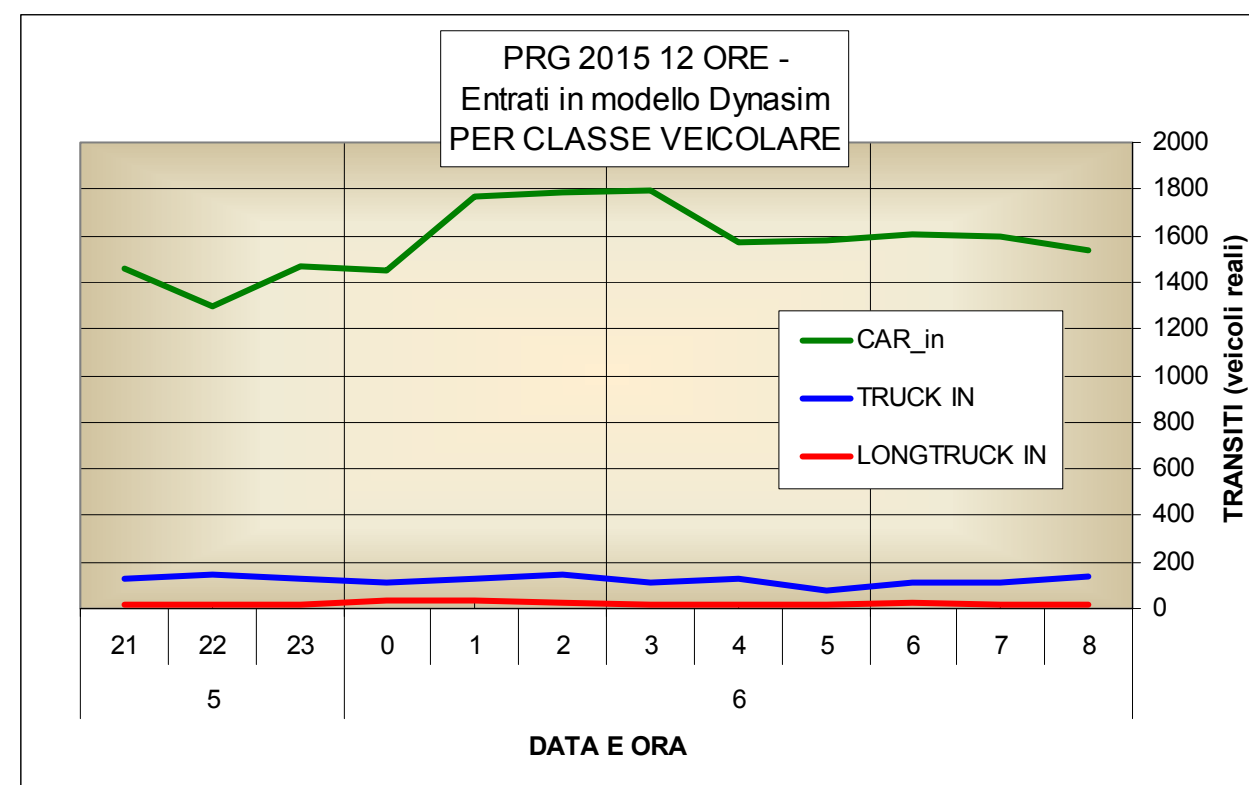
ML	Corsia di marcia lenta
SORPASSO	Corsia di sorpasso
CAR	Veicoli di classe 10
TRUCK	Veicoli di classe 20 o 30
LONGTRUCK	Veicoli di classe 40 o 50

GIORNO	ORA	CATEGORIA	ML	SORPASSO	TOT	CLASSE
5	21	"Manuali"	266	620	886	CAR
5	22	"Manuali"	243	568	811	CAR
5	23	"Manuali"	280	654	934	CAR
6	0	"Manuali"	275	641	916	CAR
6	1	"Manuali"	333	776	1109	CAR
6	2	"Manuali"	348	812	1160	CAR
6	3	"Manuali"	348	811	1159	CAR
6	4	"Manuali"	287	669	956	CAR
6	5	"Manuali"	291	679	970	CAR
6	6	"Manuali"	289	674	963	CAR
6	7	"Manuali"	299	697	996	CAR
6	8	"Manuali"	270	630	900	CAR
5	21	"Manuali_LONGTRUCK"	5	0	5	LONGTRUCK
5	22	"Manuali_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
5	23	"Manuali_LONGTRUCK"	6	0	6	LONGTRUCK
6	0	"Manuali_LONGTRUCK"	6	0	6	LONGTRUCK
6	1	"Manuali_LONGTRUCK"	22	0	22	LONGTRUCK
6	2	"Manuali_LONGTRUCK"	17	0	17	LONGTRUCK
6	3	"Manuali_LONGTRUCK"	10	0	10	LONGTRUCK
6	4	"Manuali_LONGTRUCK"	8	0	8	LONGTRUCK
6	5	"Manuali_LONGTRUCK"	9	0	9	LONGTRUCK
6	6	"Manuali_LONGTRUCK"	14	0	14	LONGTRUCK
6	7	"Manuali_LONGTRUCK"	11	0	11	LONGTRUCK
6	8	"Manuali_LONGTRUCK"	8	0	8	LONGTRUCK
5	21	"Manuali_TRUCK"	41	5	46	TRUCK
5	22	"Manuali_TRUCK"	47	5	52	TRUCK
5	23	"Manuali_TRUCK"	41	5	46	TRUCK
6	0	"Manuali_TRUCK"	39	4	43	TRUCK
6	1	"Manuali_TRUCK"	75	8	83	TRUCK
6	2	"Manuali_TRUCK"	83	9	92	TRUCK
6	3	"Manuali_TRUCK"	64	7	71	TRUCK
6	4	"Manuali_TRUCK"	68	8	76	TRUCK
6	5	"Manuali_TRUCK"	44	5	49	TRUCK
6	6	"Manuali_TRUCK"	61	7	68	TRUCK
6	7	"Manuali_TRUCK"	64	7	71	TRUCK
6	8	"Manuali_TRUCK"	72	8	80	TRUCK
5	21	"Telepass"	93	370	463	CAR
5	22	"Telepass"	78	312	390	CAR
5	23	"Telepass"	81	323	404	CAR
6	0	"Telepass"	82	326	408	CAR
6	1	"Telepass"	102	407	509	CAR
6	2	"Telepass"	89	356	445	CAR

GIORNO	ORA	CATEGORIA	ML	SORPASSO	TOT	CLASSE
6	3	"Telepass"	92	369	461	CAR
6	4	"Telepass"	97	388	485	CAR
6	5	"Telepass"	92	369	461	CAR
6	6	"Telepass"	106	423	529	CAR
6	7	"Telepass"	93	371	464	CAR
6	8	"Telepass"	100	401	501	CAR
5	21	"Telepass_LONGTRUCK"	13	0	13	LONGTRUCK
5	22	"Telepass_LONGTRUCK"	5	0	5	LONGTRUCK
5	23	"Telepass_LONGTRUCK"	11	0	11	LONGTRUCK
6	0	"Telepass_LONGTRUCK"	15	0	15	LONGTRUCK
6	1	"Telepass_LONGTRUCK"	10	0	10	LONGTRUCK
6	2	"Telepass_LONGTRUCK"	7	0	7	LONGTRUCK
6	3	"Telepass_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
6	4	"Telepass_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
6	5	"Telepass_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
6	6	"Telepass_LONGTRUCK"	8	0	8	LONGTRUCK
6	7	"Telepass_LONGTRUCK"	5	0	5	LONGTRUCK
6	8	"Telepass_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
5	21	"Telepass_TRUCK"	58	6	64	TRUCK
5	22	"Telepass_TRUCK"	75	8	83	TRUCK
5	23	"Telepass_TRUCK"	56	6	62	TRUCK
6	0	"Telepass_TRUCK"	48	5	53	TRUCK
6	1	"Telepass_TRUCK"	34	4	38	TRUCK
6	2	"Telepass_TRUCK"	32	4	36	TRUCK
6	3	"Telepass_TRUCK"	26	3	29	TRUCK
6	4	"Telepass_TRUCK"	35	4	39	TRUCK
6	5	"Telepass_TRUCK"	21	2	23	TRUCK
6	6	"Telepass_TRUCK"	33	4	37	TRUCK
6	7	"Telepass_TRUCK"	30	3	33	TRUCK
6	8	"Telepass_TRUCK"	40	4	44	TRUCK
5	21	"Viacard"	33	77	110	CAR
5	22	"Viacard"	29	69	98	CAR
5	23	"Viacard"	38	89	127	CAR
6	0	"Viacard"	38	88	126	CAR
6	1	"Viacard"	45	105	150	CAR
6	2	"Viacard"	55	129	184	CAR
6	3	"Viacard"	52	122	174	CAR
6	4	"Viacard"	38	89	127	CAR
6	5	"Viacard"	44	103	147	CAR
6	6	"Viacard"	33	77	110	CAR
6	7	"Viacard"	41	96	137	CAR
6	8	"Viacard"	40	94	134	CAR
5	21	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
5	22	"Viacard_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
5	23	"Viacard_LONGTRUCK"	4	0	4	LONGTRUCK
6	0	"Viacard_LONGTRUCK"	10	0	10	LONGTRUCK
6	1	"Viacard_LONGTRUCK"	3	0	3	LONGTRUCK
6	2	"Viacard_LONGTRUCK"	2	0	2	LONGTRUCK
6	3	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
6	4	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
6	5	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK

GIORNO	ORA	CATEGORIA	ML	SORPASSO	TOT	CLASSE
6	6	"Viacard_LONGTRUCK"	2	0	2	LONGTRUCK
6	7	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
6	8	"Viacard_LONGTRUCK"	1	0	1	LONGTRUCK
5	21	"Viacard_TRUCK"	15	2	17	TRUCK
5	22	"Viacard_TRUCK"	10	1	11	TRUCK
5	23	"Viacard_TRUCK"	17	2	19	TRUCK
6	0	"Viacard_TRUCK"	17	2	19	TRUCK
6	1	"Viacard_TRUCK"	11	1	12	TRUCK
6	2	"Viacard_TRUCK"	14	2	16	TRUCK
6	3	"Viacard_TRUCK"	10	1	11	TRUCK
6	4	"Viacard_TRUCK"	9	1	10	TRUCK
6	5	"Viacard_TRUCK"	7	1	8	TRUCK
6	6	"Viacard_TRUCK"	7	1	8	TRUCK
6	7	"Viacard_TRUCK"	9	1	10	TRUCK
6	8	"Viacard_TRUCK"	11	1	12	TRUCK

GIORNO	ORA	CLASSE			Tot	CLASSE		
		CAR_in	TRUCK_in	LONGTRUCK_in		CAR	TRUCK	LONGTRUCK
5	21	1459	127	19	1605	90.9%	7.9%	1%
	22	1299	146	13	1458	89.1%	10.0%	1%
	23	1465	127	21	1613	90.8%	7.9%	1%
6	0	1450	115	31	1596	90.9%	7.2%	2%
	1	1768	133	35	1936	91.3%	6.9%	2%
	2	1789	144	26	1959	91.3%	7.4%	1%
	3	1794	111	15	1920	93.4%	5.8%	1%
	4	1568	125	13	1706	91.9%	7.3%	1%
	5	1578	80	14	1672	94.4%	4.8%	1%
	6	1602	113	24	1739	92.1%	6.5%	1%
	7	1597	114	17	1728	92.4%	6.6%	1%
8	1535	136	13	1684	91.2%	8.1%	1%	



13. CAPACITA' DEL CASELLO IN USCITA

CALCOLO DELLA CAPACITA' DEL CASELLO DI TRIESTE LISERT IN USCITA

CONFIGURAZIONI PISTE

STATO DI FATTO	
-	3 MANUALI + AUTOMATICHE (X)
-	4 MANUALI (U)
-	1 AUTOMATICA + TELEPASS (K)
-	1 TELEPASS (B)

PROGETTO	
-	6 MANUALI + AUTOMATICHE (X)
-	2 MANUALI (U)
-	2 MANUALI + AUTOMATICHE + TELEPASS (Y)
-	2 TELEPASS (B), di cui una adibita anche ai Trasporti Eccezionali (TE)

TEMPI DI SERVIZIO

Tipo di servizio di esazione pedaggio	Tempo di servizio (sec)
Viacard manuale	25.00
Manuali	30.00
Viacard automatica	33.00
Telepass	3.00

CAPACITA' STATO DI FATTO

Codice tipo pista	Tipo pista	Numero piste	Capacità per pista (veic/h)	Capacità complessiva (veic/h)	
X	MANUALI + AUTOMATICHE	3	144	432	
U	MANUALI	4	120	480	
K	AUTOMATICA + TELEPASS	1	109	109	
B	TELEPASS	1	1200	1200	
				Capacità non Telepass	1021
				Capacità Telepass	1200
				Capacità totale	2221

CAPACITA' STATO DI PROGETTO

Codice tipo pista	Tipo pista	Numero piste	Capacità per pista (veic/h)	Capacità complessiva (veic/h)	Variazioni rispetto a stato di fatto
X	MANUALI + AUTOMATICHE	6	144	864	
U	MANUALI	2	120	240	
Y	MANUALI + AUTOMATICA + TELEPASS	2	109	218	
B	TELEPASS	2	1200	2400	
				Capacità non Telepass	1322
				Capacità Telepass	2400
				Capacità totale	3722
					29%
					100%
					68%