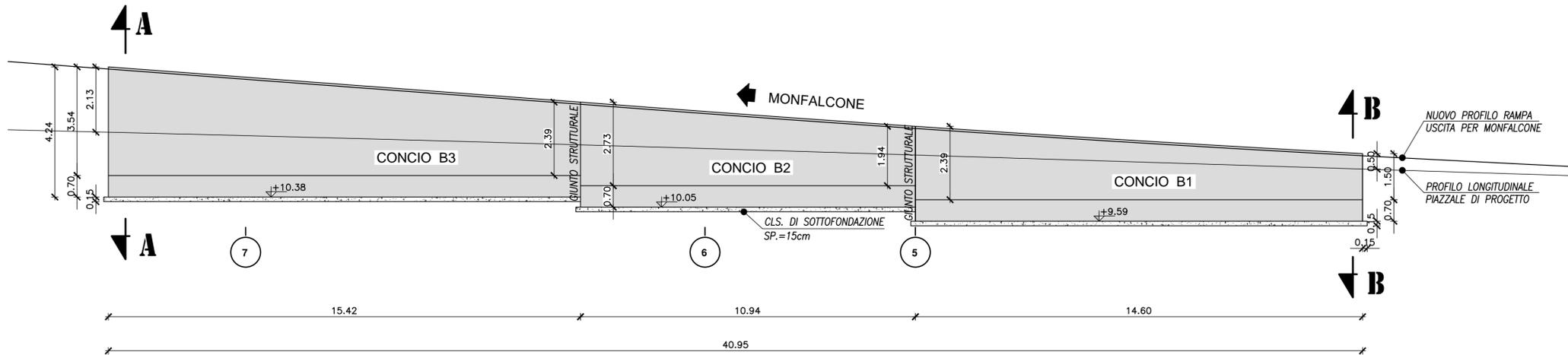


SEZIONE LONGITUDINALE MURO B (1:100)



PRESCRIZIONI MATERIALI

CALCESTRUZZI:

SECONDO UNI EN206-1 e UNI 11104

- CALCESTRUZZO C12/15 PER SOTTOFONDAZIONI

Classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104)

Resistenza caratteristica $R_{ck} \geq 15$ MPa

cemento Portland composito TIPO II 32,5 R (UNI EN 197/1)

dosaggio di cemento ≥ 200 kg/m³ d'impasto

rapporto A/C $\leq 0,70$

aggregati di tipo non gelivo vagliato e lavato diametro massimo

inerte 25 mm

consistenza: semifluida S3

- CALCESTRUZZO C32/40 PER TUTTE LE STRUTTURE

Classe d'esposizione XF2 (Prospetto 4 UNI 11104)

Resistenza caratteristica $R_{ck} \geq 30$ MPa

cemento Portland composito TIPO II 32,5 R (UNI EN 197/1)

dosaggio di cemento ≥ 340 kg/m³ d'impasto

rapporto A/C $\leq 0,50$

aggregati di tipo non gelivo vagliato e lavato

di diametro massimo inerte 25 mm

consistenza: fluida S4

COPRIFERRO MINIMO: 4 cm

ACCIAIO D'ARMATURA:

- BARRE DI ACCIAIO B450C

tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ MPa

tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa

$f_{yk} > f_{y, nom}$

$f_{tk} > f_{t, nom}$

$(A_{st}/k) \geq 7,5\%$

$(f_{y, nom}/k) \leq 1,25$

$1,13 \leq (f_{t, nom}/k) \leq 1,35$

SOVRAPPOSIZIONI BARRE: $> = 40$ diametri

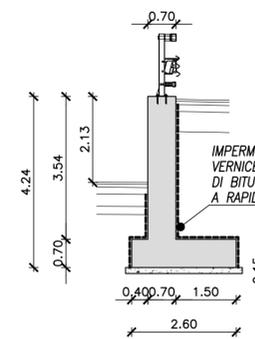
N.B.:

Prevedere giunti strutturali con interposizione di polistirolo sp. 1 cm

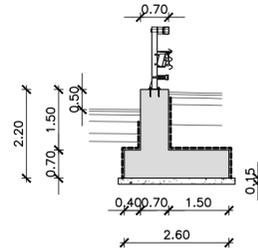
Finitura a righe verticali realizzata con pannelli

casseforma prefabbricati in c.a.

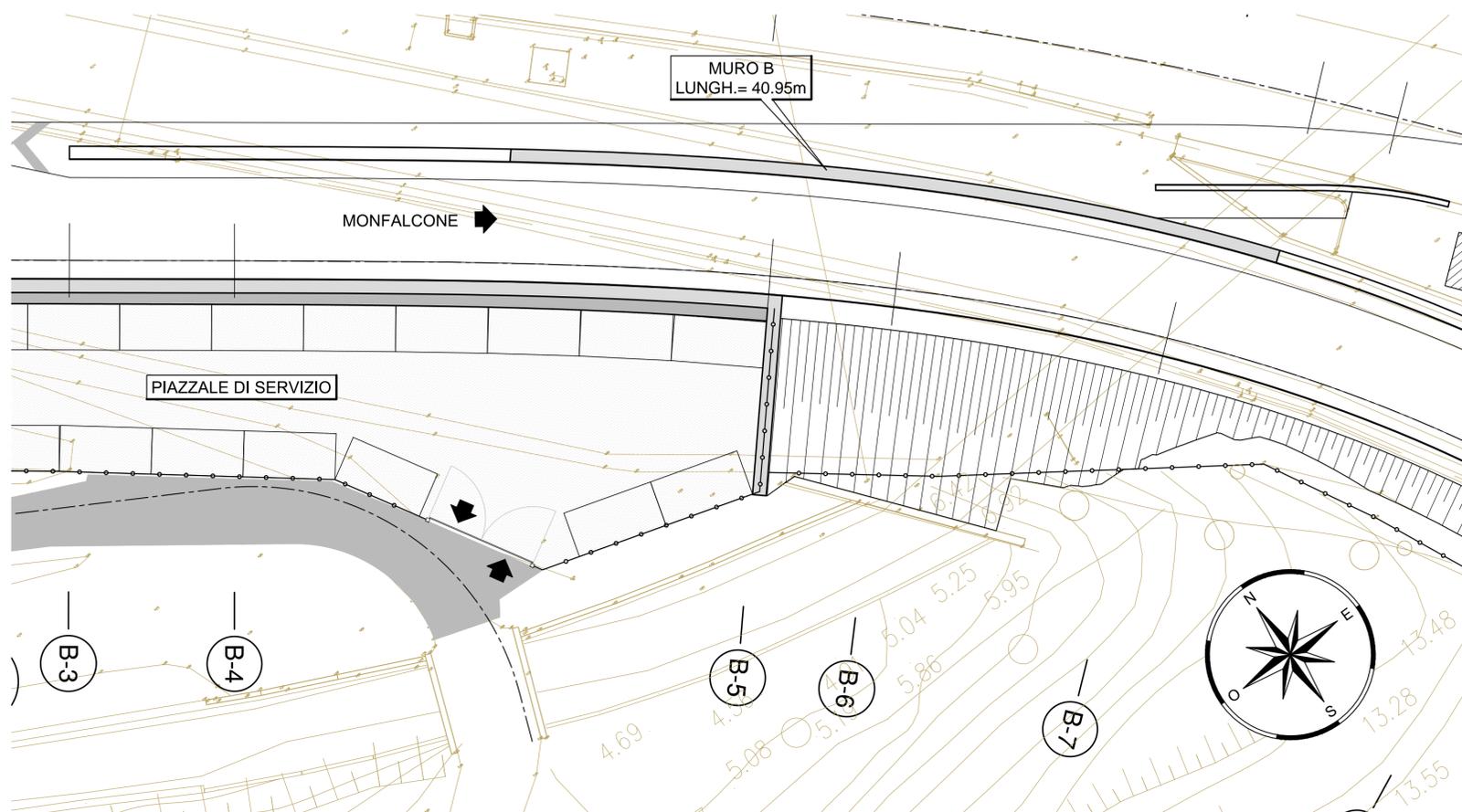
SEZIONE A-A (1:100)



SEZIONE B-B (1:100)



STRALCIO PLANIMETRICO ZONA MURO B (1:200)



C.U.P. I41B07000150005

P.100

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

AUTOSTRADA A4

RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI

ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT

PROGETTO DEFINITIVO

(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

| | |
|---|--|
| <p>OPERE D'ARTE MINORI</p> <p>Muri di sostegno in c.a.</p> <p>Muro di sostegno in c.a. della pista di uscita per Monfalcone (Muro B)</p> <p>Carpenteria</p> | <p>TEMATICA</p> <p>H</p> <p>N. ALLEGATO e SUBALL.</p> <p>01.02.0.0</p> |
| <p>scala 1:100, 1:200</p> | |

| | |
|---|--|
| <p>COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE</p> <p>S.p.A. AUTOVIE VENETE :</p> <p>dott. ing. Matteo RIVERANI</p> <p>dott. ing. Aldo URBAN</p> | |
| <p>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:</p> <p>dott. ing. Marco SCAGNETTI</p> <p>Collaboratori</p> <p>dott. ing. Diego MOZINA</p> | |

| | |
|---|---|
| <p>SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO</p> <p>S.p.A. AUTOVIE VENETE</p> <p>34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 04023189111</p> <p>Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Pella S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia</p> <p>CONCESSIONARIA ALPES-TERREME</p> <p>AS PALMANOVA</p> <p>A28 PORTOCERNALE</p> <p>CONTRATTO N. 2173A</p> <p>PROV. DI TRIESTE</p> | <p>IL CAPO COMMESSA:</p> <p>dott.ing. Edoardo PELLA</p> <p>IL DIRETTORE AREA OPERATIVA:</p> <p>dott.ing. Enrico RAZZINI</p> |
|---|---|

| | |
|---|--|
| <p>COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p> <p>dott.ing. Enrico RAZZINI</p> | |
|---|--|

| | | |
|---|---|--|
| <p>NOME FILE:</p> <p>1319H0102000.dwg</p> <p>1319H0102000.plt</p> | <p>DATA PROGETTO:</p> <p>02.06.2014</p> | <p>21A193 13 19 0</p> <p>CODICE MISTRO ANNO N.PROGETTO REVISIONE</p> |
|---|---|--|