

PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:200

PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE

Ove non specificatamente indicato, tutte le armature di ripresa devono essere prolungate oltre le superfici di arresto del getto di 50 diametri. Tutte le lunghezze delle staffe vanno aumentate di 10+10 cm per la formazione degli uncini.
TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CORSO D'OPERA
N.B. SARA' CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LE MISURE E PRODURRE I DISEGNI DI OFFICINA

PRESCRIZIONI MATERIALI CALCESTRUZZI (secondo UNI 11104)

- CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI**
Classe di resistenza C12/15 (Rck > = 15 Mpa)
Classe di esposizione X0(0)
- Prospetto 4 UNI 11104
Il 32,5 UNI EN 450
Cemento TIPO > = 200kg/mc d'impasto
Rapporto A/C < = 0,60
Contenuto massimo di cloruri CI 1,0
Dimensione nominale max degli aggregati 25 mm
Consistenza S3 - semifluida
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN FONDAZIONE**
Classe di resistenza C28/35 (Rck > = 35 Mpa)
Classe di esposizione XC2
- Prospetto 4 UNI 11104
Il 32,5 UNI EN 450
Cemento TIPO > = 300kg/mc d'impasto
Rapporto A/C < = 0,60
Contenuto massimo di cloruri CI 0,20%
Dimensione nominale max degli aggregati 25 mm
Inerti resistenti al gelo
Consistenza S4 - fluida
Copriferro 4 cm
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE**
Classe di resistenza C28/35 (Rck > = 40 Mpa)
Classe di esposizione XF2
- Prospetto 4 UNI 11104
Il 32,5 UNI EN 450
Cemento TIPO > = 340kg/mc d'impasto
Rapporto A/C < = 0,50
Contenuto massimo di cloruri CI 0,20%
Dimensione nominale max degli aggregati 25 mm
Inerti resistenti al gelo
Consistenza S4 - fluida
Copriferro 4 cm
- CALCESTRUZZO PER SOLETTE**
Classe di resistenza C32/40 (Rck > = 40 Mpa)
Classe di esposizione XF4(0)
- Prospetto 4 UNI 11104
Il 32,5 UNI EN 450
Cemento TIPO > = 360kg/mc d'impasto
Rapporto A/C < = 0,45
Contenuto massimo di cloruri CI 0,20%
Dimensione nominale max degli aggregati 25 mm
Inerti resistenti al gelo
Consistenza S4 - fluida
Copriferro solette 3 cm
- CALCESTRUZZO PER SOLAI IN CAP**
Classe di resistenza C50/55 (Rck > = 55 Mpa)
Classe di esposizione XC4+XF4
- Prospetto 4 UNI 11104
Il 42,5 UNI EN 450
Cemento TIPO > = 360kg/mc d'impasto
Rapporto A/C < = 0,45
Contenuto massimo di cloruri CI 0,20%
Dimensione nominale max degli aggregati 25 mm
Inerti resistenti al gelo
Consistenza S4 - fluida
Copriferro 2,0 cm

ACCIAIO D'ARMATURA

- BARRE DI ACCIAIO B450C
CONTROLLATO IN STABILIMENTO
Acciaio controllato in stabilimento B450C
È ammesso esclusivamente l'impiego di acciai saldabili qualificati secondo le procedure di cui al punto 11.3.1.2 D.M. 14/01/2008 e controllati secondo le modalità riportate nel punto 11.3.2.11 del D.M. 14/01/2008.
L'acciaio utilizzato è caratterizzato dai seguenti valori nominali delle tensioni caratteristiche di snervamento e rottura:
fy nom = 450 N/mm²
ft nom = 540 N/mm²
e deve rispettare i requisiti indicati nella seguente tabella:

CARATTERISTICHE	REQUISITI	FRATTILE (%)
Tensione caratteristica di snervamento fyk	>= fy nom	5,0
Tensione caratteristica di rottura ftk	>= ft nom	5,0
ft/fyk	>= 1,15	10,0
ft/fyk	< 1,25	10,0
ft/fyk	< 1,25	10,0
Allungamento (Agk)	>= 7,5%	10,0
Diametro del mandrino per prove di piegamento a 90° e successivo raddrizzamento senza critiche	4 e	
per e < 12 mm	5 e	
per 12 < e < 16 mm	6 e	
per 16 < e < 25 mm	8 e	
per 25 < e < 40 mm	10 e	

Modulo di elasticità Es = 206000 Mpa = 206 Gpa
Sovrapposizioni barre > = 50 diametri

ACCIAIO DI CARPENTERIA

- ACCIAIO LAMIERE E PROFILI IN ACCIAIO A RESISTENZA MIGLIORATA ALLA CORROSIONE ATMOSFERICA "CORTEN"
1. Acciaio tipo S275J0W UNI EN 10025 per elementi saldati ex S275J0W UNI EN 10155 (Fe 430B)
2. Acciaio tipo S275J0W UNI EN 10025 per piastre e profili laminati ex S275J0W UNI EN 10155 (Fe 430B)

- COLLEGAMENTI BULLONATI


I giunti da effettuarsi in opera sono realizzati impegnando bulloni ad alta resistenza di 10,9 UNI 3740 (secondo UNI 14399) formati da:
- viti in acciaio 10.9
- dadi in acciaio 8.8
- rosette piano in acciaio C50

- SALDATURE

Saldatura a completa penetrazione I classe - secondo UNI 5132

C.U.P. I41B07000150005

P.100



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel. 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

P.100

AUTOSTRADA A4
RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI
ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT

PROGETTO DEFINITIVO
(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

OPERE EDILI E FABBRICATI

Opere strutturali
Planimetria generale

TEMATICA

1

N. ALLEGATO e SUBALL.

01.01.0.0

1 : 200

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
1	07/01/2015	PRIMA EMISSIONE			

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE
S.p.A. AUTOVE VENETE:
dott. ing. Matteo RIVIERANI
dott. ing. Aldo URBAN

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
OPERE STRUTTURALI
COPROGETTI S.r.l. - Pordenone
dott. ing. MATEO BORZUSO

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVE VENETE
CONCESSIONARIA AUTOSTRADA A4 PALMANOVA TRIESTE
A43 PORTOGUARO TRIESTE
IL CAPO COMESSA:
dott. ing. Edoardo PELLA
IL DIRETTORE AREA OPERATIVA:
dott. ing. Enrico RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE: 13190101000_010
13190101000_010

DATA PROGETTO: 02.06.2014

21A193

13 19 0

CODICE MISTO ANNO N. PROGETTO REGIONE