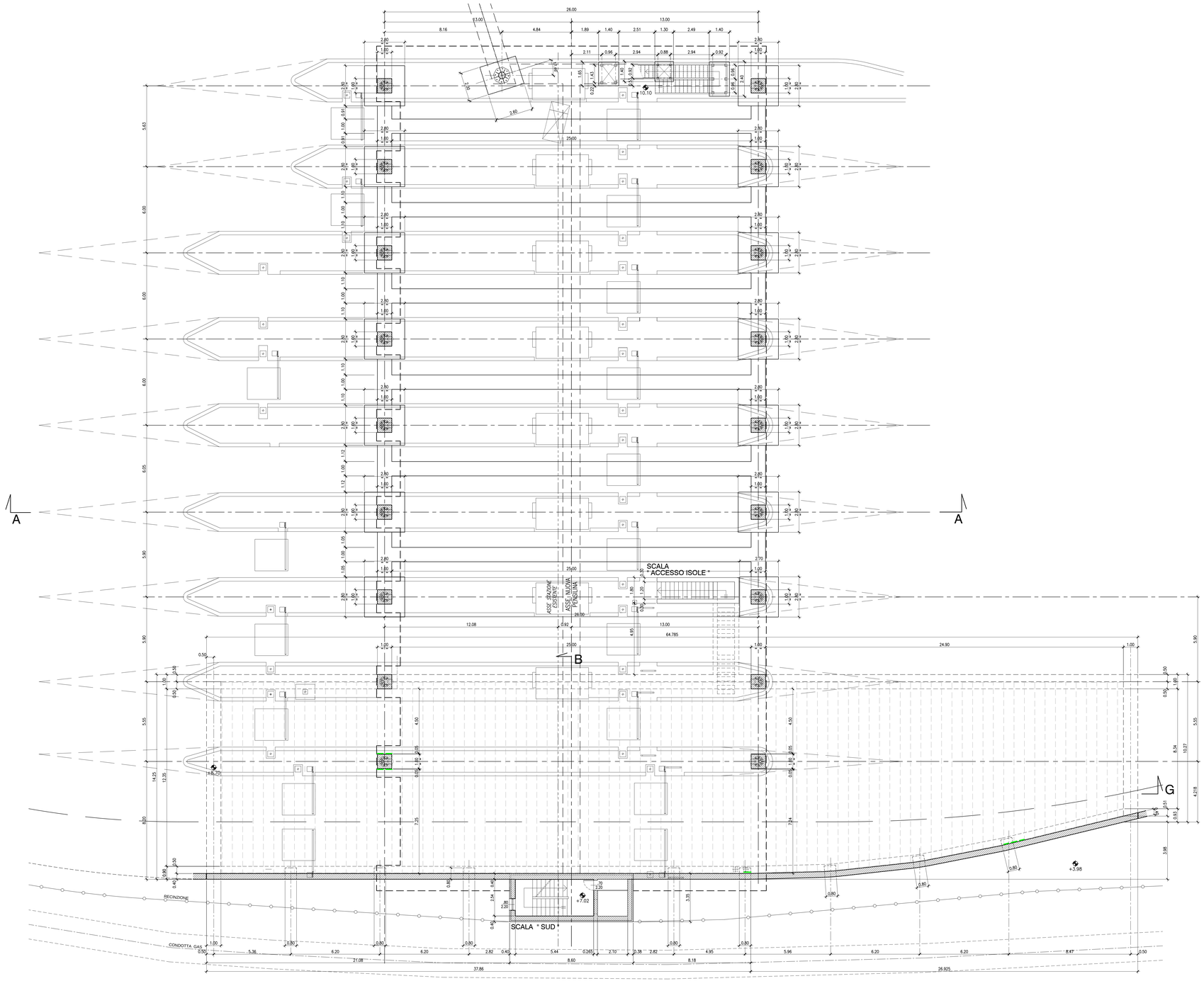


PIANTA DELLE FONDAZIONI
Scala 1:100

# PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE

Ove non specificatamente indicato, tutte le armature di ripresa devono essere prolungate oltre le superfici di arresto del getto di 50 diametri Tutte le lunghezze delle staffe vanno aumentate di 10+10 cm per la formazione degli uncini.
TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CORSO D'OPERA.
N.B.SARA' CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LE MISURE E PRODURRE I DISEGNI DI OFFICINA

# PRESCRIZIONI MATERIALI

## CALCESTRUZZI (secondo UNI 11104)

- CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI

| | |
|---|---|
| Classe di resistenza | C12/15 (Rck > = 15 Mpa) |
| Classe di esposizione | X0 |
| Cemento TIPO | - Prospetto 4 UNI 11104<br>II 32,5 UNI EN 450 |
| Dosaggio di cemento | > = 200kg/mc d'impasto |
| Rapporto A/C | < = 0,60 |
| Contenuto massimo di cloruri | CI 1,0 |
| Dimensione nominale max degli aggregati | 25 mm |
| Consistenza | S3 - semifluida |

- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN FONDAZIONE

| | |
|---|---|
| Classe di resistenza | C28/35 (Rck > = 35 Mpa) |
| Classe di esposizione | XC2 |
| Cemento TIPO | - Prospetto 4 UNI 11104<br>II 32,5 UNI EN 450 |
| Dosaggio di cemento | > = 300kg/mc d'impasto |
| Rapporto A/C | < = 0,60 |
| Contenuto massimo di cloruri | CI 0,20% |
| Dimensione nominale max degli aggregati | 25 mm |
| Inerti resistenti al gelo | |
| Consistenza | S4 - fluida |
| Copriferro | 4 cm |

- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE

| | |
|---|---|
| Classe di resistenza | C28/35 (Rck > = 40 Mpa) |
| Classe di esposizione | XF2 |
| Cemento TIPO | - Prospetto 4 UNI 11104<br>II 32,5 UNI EN 450 |
| Dosaggio di cemento | > = 340kg/mc d'impasto |
| Rapporto A/C | < = 0,50 |
| Contenuto massimo di cloruri | CI 0,20% |
| Dimensione nominale max degli aggregati | 25 mm |
| Inerti resistenti al gelo | |
| Consistenza | S4 - fluida |
| Copriferro | 4 cm |

- CALCESTRUZZO PER SOLETTE

| | |
|---|---|
| Classe di resistenza | C32/40 (Rck > = 40 Mpa) |
| Classe di esposizione | XF4(l) |
| Cemento TIPO | - Prospetto 4 UNI 11104<br>II 32,5 UNI EN 450 |
| Dosaggio di cemento | > = 360kg/mc d'impasto |
| Rapporto A/C | < = 0,45 |
| Contenuto massimo di cloruri | CI 0,20 |
| Dimensione nominale max degli aggregati | 25 mm |
| Inerti resistenti al gelo | |
| Consistenza | S4 - fluida |
| Copriferro solette | 3 cm |

- CALCESTRUZZO PER SOLAI IN CAP

| | |
|---|---|
| Classe di resistenza | C50/55 (Rck > = 55 Mpa) |
| Classe di esposizione | XC4 - XF4 |
| Cemento TIPO | - Prospetto 4 UNI 11104<br>II 42,5 UNI EN 450 |
| Dosaggio di cemento | > = 360kg/mc d'impasto |
| Rapporto A/C | < = 0,45 |
| Contenuto massimo di cloruri | CI 0,20% |
| Dimensione nominale max degli aggregati | 25 mm |
| Inerti resistenti al gelo | |
| Consistenza | S4 - fluida |
| Copriferro | 2,0 cm |

## ACCIAIO D'ARMATURA

- BARRE DI ACCIAIO B450C
CONTROLLATO IN STABILIMENTO
Acciaio controllato in stabilimento B450C
È ammesso esclusivamente l'impiego di acciai saldabili qualificati secondo le procedure di cui al punto 11.3.1.2 D.M. 14/01/2008 e controllati secondo le modalità riportate nel punto 11.3.2.11 del D.M. 14/01/2008.
L'acciaio utilizzato è caratterizzato dai seguenti valori nominali delle tensioni caratteristiche di snervamento e rottura;
fy nom = 450 N/mm2
ft nom = 540 N/mm2
e deve rispettare i requisiti indicati nella seguente tabella:

| CARATTERISTICHE | | REQUISITI | FRATTILE (%) |
|---|---|---|---|
| Tensione caratteristica di snervamento fyk | | >= fynom | 5,0 |
| Tensione caratteristica di rottura ftk | | >= ftnom | 5,0 |
| | ft/fyk | >= 1,15<br>< = 1,35 | 10,0 |
| | fy/fynomk | >= 1,25 | 10,0 |
| Allungamento | Agt/k | >= 7,5% | 10,0 |
| Diametro del mandrino per prove di piegamento a 90° e successivo raddrizzamento senza cricche | | | |
| | ø < 12 mm | 4 ø | |
| | 12 < ø < 16 mm | 5 ø | |
| | per 16 < ø < 25 mm | 8 ø | |
| | per 25 < ø < 40 mm | 10 ø | |

Modulo di elasticità Es = 206000 Mpa = 206 Gpa
Sovrapposizioni barre >= 60 diametri

## ACCIAIO DI CARPENTERIA

- ACCIAIO
LAMIERE E PROFILI IN ACCIAIO A RESISTENZA MIGLIORATA ALLA CORROSIONE ATMOSFERICA "CORTEN"
1. Acciaio tipo S275J0W UNI EN 10025 per elementi saldati ex S275J0W UNI EN 10155 (Fe 430B)
2. Acciaio tipo S275J0W UNI EN 10025 per piastre e profili laminati ex S275J0W UNI EN 10155 (Fe 430B)

- COLLEGAMENTI BULLONATI
I giunti da effettuarsi in opera sono realizzati impegnando bulloni ad alta resistenza cl.10.9 UNI 3740 (secondo UNI 14399) formati da:
- viti in acciaio 10.9
- dadi in acciaio 8.G
- rosette piane in acciaio C50

- SALDATURE
Saldatura a completa penetrazione I classe - secondo UNI 5132

C.U.P. I41B07000150005

P.100

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 922542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

**AUTOSTRADA A4**

**RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI**

**ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT**

# PROGETTO DEFINITIVO
**(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)**

OPERE EDILI E FABBRICATI

Opere strutturali

Pensilina: pianta delle fondazioni

1 : 100

TEMATICA: I

N. ALLEGATO e SUB-ALL.: 01.09.0.0

| REV. | DATA | DESCRIZIONE DELLA REVISIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 0 | 07/01/2015 | PRIMA EMISSIONE | MB | MB | EP |

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
dott. ing. Matteo RIVIERANI
dott. ing. Aldo URBAN

Dott. Ing. Aldo URBAN
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine
Settore A-B-C
n. 2340

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
OPERE STRUTTURALI: ATI COMPROGETTI S.r.l. – Pordenone
dott. ing. MATEO BORDUGO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PORDENONE
Dott. Ing. Mateo Bordugo
Settore A
n. 1100

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVIE VENETE
Sede legale: Stradella Venezia, 151 - tel. 049/8296811 - Sede amministrativa: Via Marco Polo, 55/57 - 35129 Padova
Finanziamento: Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE VENETE
AZIENDA PER LA MOBILITÀ NEL FRIULI-VENEZIA GIULIA
AZIENDA PUBBLICA DI TRASPORTO DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

IL CAPO COMMESSA:
dott.ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE LAVORI OPERATIVO:
dott.ing. Enrico RAZZINI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRIESTE
Dott. Ing. Enrico Razzini
Settore A
n. 2173A

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

| NOME FILE: | DATA PROGETTO | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 131B0100000.dwg<br>131B0100000.plt | 02.06.2014 | 21A193 | 13 | 19 | 0 |
| | | CODICE LAVORO | ANNO | N.PROGETTO | REVISIONE |