



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

**AUTOSTRADA A4
RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI
ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT
PROGETTO DEFINITIVO
(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)**

IMPIANTI
IMPIANTI ELETTRICI
ELABORATI GRAFICI
RACCOLTA SCHEMI UNIFILARI QUADRI ELETTRICI IMPIANTO ILLUMINAZIONE STRADALE

TEMATICA

L

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

00.05.0.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	07/01/2015	PRIMA EMISSIONE	EC	EC	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

dott. ing. Matteo RIVIERANI

dott. ing. Aldo URBAN



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

IMPIANTI - ing. Enrico CAFORIO

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO

S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA UDINE
A28 PORTOGRUARO CONEGLIANO

IL CAPO COMMESSA:
dott.ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE AREA OPERATIVA:
dott.ing. Enrico RAZZINI



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE:
1319L0005000.pdf

DATA PROGETTO:
02.06.2014

21A193

CODICE MASTRO

13

19

0

ANNO N.PROGETTO REVISIONE

COMMITTENTE:
Autovie Venete Spa

COMMESSA:
Adeguamento funzionale barriera Lisert
Impianto illuminazione stradale

QUADRO:
QI.1 – Quadro generale






































CARATTERISTICHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE [QI.0]	
TENSIONE [V]	400
FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]	
I _{cc} PRES. SUL QUADRO [kA]	4,8
SISTEMA DI NEUTRO	
TT	
DIMENSIONAMENTO SBARRE	
I _n [A]	I _{cc} [kA]
CARPENTERIA	METALLICA
CLASSE DI ISOLAMENTO	I IP 40

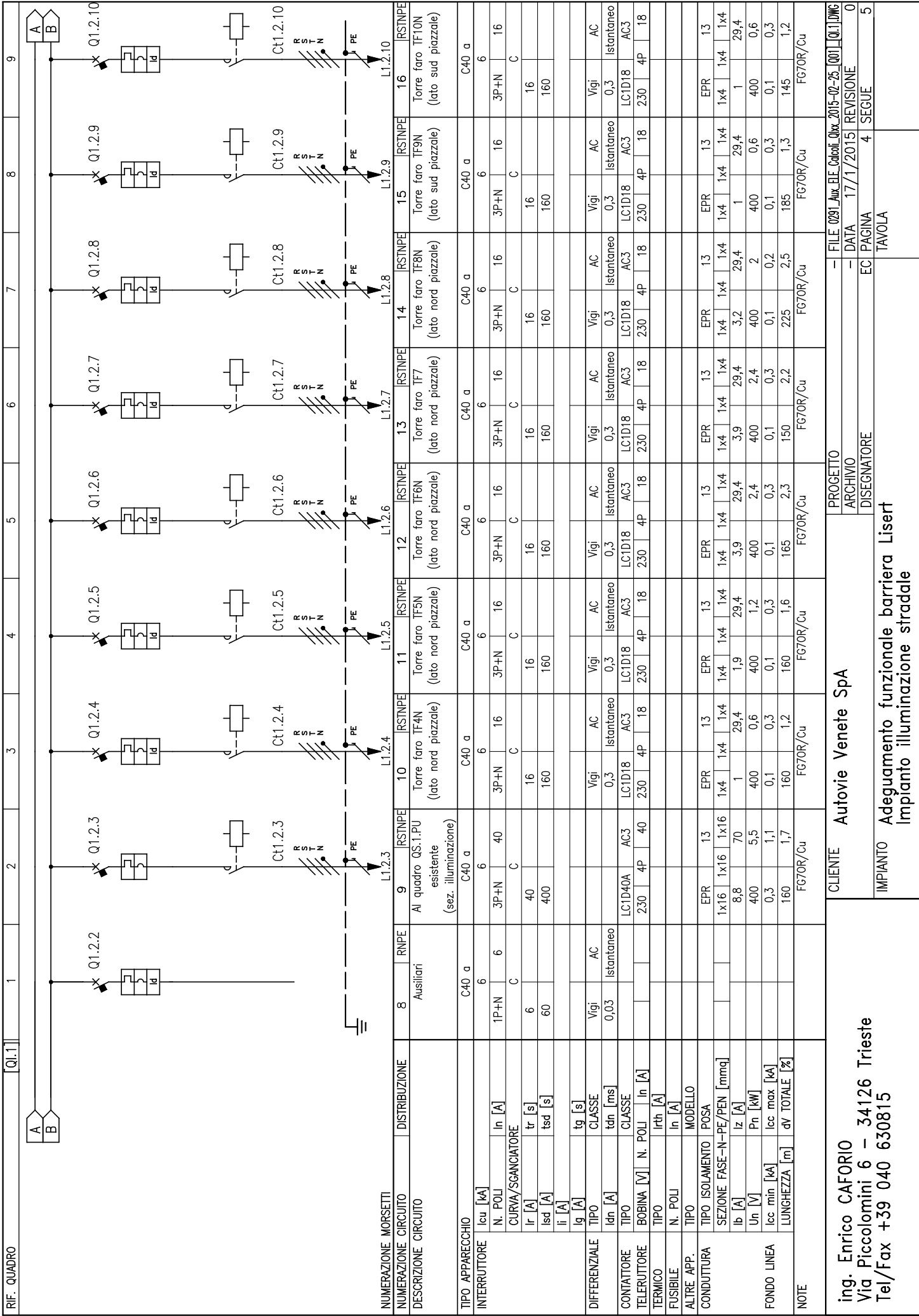
NORMATIVA DI RIFERIMENTO	
INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/> – CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input checked="" type="checkbox"/> – CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/> – CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/> – CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/> CEI 23-48
	<input type="checkbox"/> CEI 23-49
	<input type="checkbox"/> CEI 23-51

ing. Enrico CAFORIO Via Piccolomini 6 – 34126 Trieste Tel/Fax +39 040 630815	CLIENTE	Autovie Venete Spa	PROGETTO	–	FILE 0291_Auv_EIE_Caracti_QI.1_2015-02-25_QI.1.DWG
	IMPIANTO	Adeguamento funzionale barriera Lisert Impianto illuminazione stradale	ARCHIVIO	–	DATA 17/1/2015 REVISIONE 0
			DISEGNATORE	EC	PAGINA 1 SEGUE 2
					TAVOLA

LEGENDA SIMBOLI

	INTERRUTTORE AUTOMATICO		SEZIONATORE		INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE		PROTEZIONE TERMICA		PROTEZIONE MAGNETICA		PROTEZIONE DIFFERENZIALE		SALVAMOTORE		ELEMENTO FUSIBILE		TOROIDE		COMANDO MANUALE
	COMANDO MOTORIZZATO		SGANCIO LIBERO		MANOVRA ROTATIVA BLOCCOPORTA		INTERBLOCCO		APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE		BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)		BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)		CONTATTO AUX. (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI. IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)		BOBINA A MINIMA TENSIONE		BOBINA A LANCIO DI CORRENTE
	COMPUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)		AMPEROMETRO		FREQUENZIMETRO		STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)		CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO		CONTATTORE CON CONTATTI NO		CONTATTORE CON CONTATTI NC		TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)		OROLOGIO		
	CREPUSCOLARE		OROLOGIO ASTRONOMICOM		PRESA (SIMBOLO GENERALE)		PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI		VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)		AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO		TRASFORMATORE		LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)				

ing. Enrico CAFORIO Via Piccolomini 6 - 34126 Trieste Tel/Fax +39 040 630815	CLIENTE	Autovie Venete Spa	
	PROGETTO	ARCHIVIO	FILE 0291_Aux_ELE_Circuiti_Qlx_2015-02-25_Q011_Q1.1.DWG
	IMPIANTO	DESIGNATORE	EC PAGINA 2 SEGUE TAVOLA
	REVISIONE	DATA	17/1/2015
	REVISIONE	PAGINA	2 SEGUE TAVOLA



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DESCRIZIONE CIRCUITO		Auxiliari	Al quadro QS.1.PU esistente (sez. illuminazione)	Torre faro TF-4N (lato nord piazzale)	Torre faro IF5N (lato nord piazzale)	Torre faro IF6N (lato nord piazzale)	Torre faro IF7 (lato nord piazzale)	Torre faro IF8N (lato nord piazzale)	Torre faro IF9N (lato sud piazzale)	Torre faro IF10N (lato sud piazzale)
TIPO APPARECCHIO		C40 a	C40 a	C40 a	C40 a	C40 a	C40 a	C40 a	C40 a	C40 a
INTERRUTTORE		6	6	6	6	6	6	6	6	6
N. POLI		1P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N	3P+N
CURVA/SCANCIATORE		C	C	C	C	C	C	C	C	C
I _r [A]		6	40	16	16	16	16	16	16	16
I _{sd} [A]		60	400	160	160	160	160	160	160	160
I _t [A]										
I _g [A]										
TIPO		Vigi	Vigi	Vigi	Vigi	Vigi	Vigi	Vigi	Vigi	Vigi
CLASSE		0,03	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
tdn [ms]		Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo
TIPO			LC1D40A	LC1D18	LC1D18	LC1D18	LC1D18	LC1D18	LC1D18	LC1D18
N. POLI			230 4P	230 4P	230 4P	230 4P	230 4P	230 4P	230 4P	230 4P
I _{rbh} [A]			40	18	18	18	18	18	18	18
N. POLI										
TIPO										
N. POLI										
TIPO										
TIPO ISOLAMENTO										
SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]			EPR 13	EPR 13	EPR 13	EPR 13	EPR 13	EPR 13	EPR 13	EPR 13
I _b [A]			1x16 1x16 1x16	1x4 1x4 1x4	1x4 1x4 1x4	1x4 1x4 1x4	1x4 1x4 1x4	1x4 1x4 1x4	1x4 1x4 1x4	1x4 1x4 1x4
I _z [A]			8,8	70	1,9	29,4	3,9	29,4	3,2	29,4
P _n [kW]			400	5,5	400	1,2	400	2,4	400	0,6
I _{cc min} [kA]			0,3	1,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	0,3
LUNGHEZZA [m]			160	1,7	160	1,6	165	2,3	150	2,2
dv TOTALE [%]			FG70R/Cu	FG70R/Cu	FG70R/Cu	FG70R/Cu	FG70R/Cu	FG70R/Cu	FG70R/Cu	FG70R/Cu

CLIENTE	Autovie Venete Spa		
PROGETTO	FILE 0291_AvV_ELE_Catolici_Olx_2015-02-25_001 Q1.1.DWG		
ARCHIVIO	DATA	17/11/2015	REVISIONE
DESIGNATORE	EC	PAGINA	4
IMPIANTO	Adeguamento funzionale barriera Lisert		
	Impianto illuminazione stradale		
	TAVOLA		

ing. Enrico CAFORIO
 Via Piccolomini 6 - 34126 Trieste
 Tel/Fax +39 040 630815

RIF. QUADRO	Q1.1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
-------------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NUMERAZIONE MORSETTI	17	18	19
NUMERAZIONE CIRCUITO	17	18	19
DESCRIZIONE CIRCUITO	Torre faro TF11N (lato sud piazzale)	Torre faro TF12N (lato sud piazzale)	Torre faro TF13N (lato sud piazzale)
TIPO APPARECCHIO	C40 a	C40 a	C40 a
INTERRUTTORE	6	6	6
N. POLI	3P+N	3P+N	3P+N
In [A]	16	16	16
CURVA/SCANCIATORE	C	C	C
Ir [A]	16	16	16
tr [s]			
I _{sd} [A]	160	160	160
I _{tsd} [s]			
Ii [A]			
Iq [A]			
tg [s]			
TIPO	Vigi	Vigi	Vigi
CLASSE	AC	AC	AC
I _{dn} [A]	0,3	0,3	0,3
tdn [ms]	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo
TIPO	LC1D18	LC1D18	LC1D18
CLASSE	AC3	AC3	AC3
BOBINA [V]	230	230	230
N. POLI	4P	4P	4P
In [A]	18	18	18
I _{rtth} [A]			
N. POLI			
In [A]			
ALTR. APP.			
TIPO			
MODELLO			
CONDUTTORI	EPR	EPR	EPR
TIPO ISOLAMENTO	13	13	13
SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x4	1x4	1x4
Iz [A]	1x4	1x4	1x4
Ib [A]	1	29,4	2,3
Un [V]	400	0,6	400
Pn [kW]	0,1	0,5	0,4
I _{cc} min [kA]	105	1,1	65
I _{cc} max [kA]			
LUNGHEZZA [m]			
dV TOTALE [%]			
NOTE	FG70R/Cu	FG70R/Cu	FG70R/Cu

ing. Enrico CAFORIO Via Piccolomini 6 - 34126 Trieste Tel/Fax +39 040 630815	CLIENTE Autovie Venete Spa	PROGETTO ARCHIVIO DATA EC REVISIONE PAGINA TAVOLA
IMPIANTO Adeguamento funzionale barriera Lisert Impianto illuminazione stradale		FILE: 0291_Aux_ELE_Calcoli_Q1x_2015-02-25 [001]_Q1.1.DWG DATA 17/1/2015 REVISIONE 5 EC PAGINA 6 TAVOLA