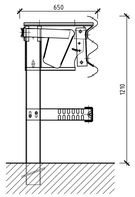
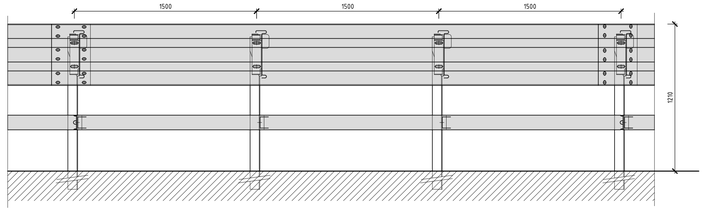
BARRIERA H3 BORDO LATERALE RILEVATO

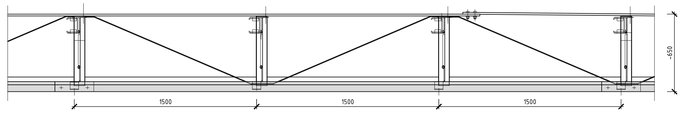
SEZIONE
SCALA 1:20



PROSPETTO
SCALA 1:20

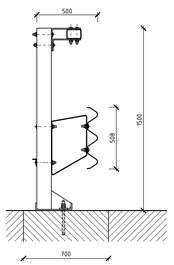


PIANTA
SCALA 1:20

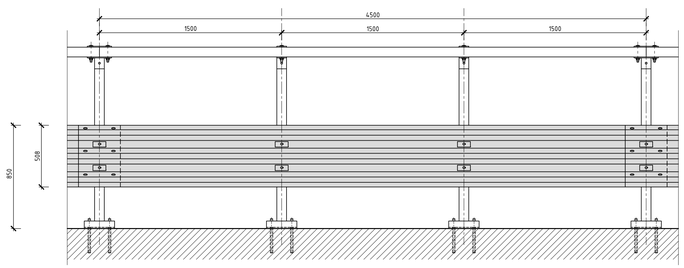


BARRIERA H4 BORDO PONTE

SEZIONE
SCALA 1:20

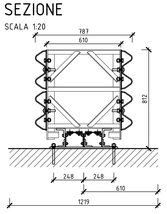


PROSPETTO
SCALA 1:20

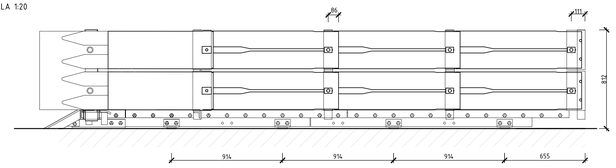


ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO CLASSE 50

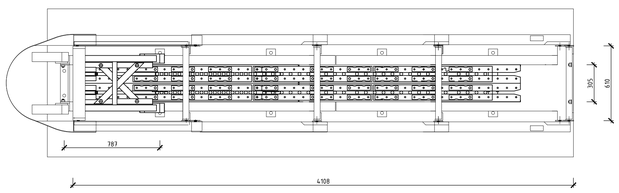
SEZIONE
SCALA 1:20



PROSPETTO
SCALA 1:20

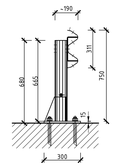


PIANTA
SCALA 1:20

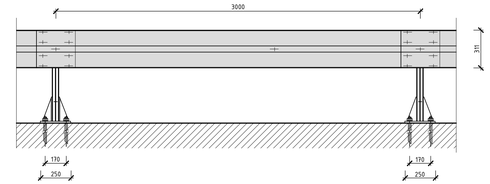


BARRIERA N2 SU ISOLA DI ESAZIONE

SEZIONE
SCALA 1:20



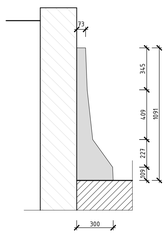
PROSPETTO
SCALA 1:20



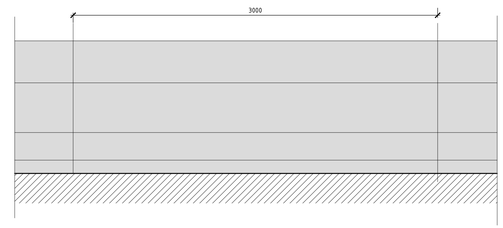
PIANTA
SCALA 1:20

PROFILO REDIRETTIVO

SEZIONE
SCALA 1:20

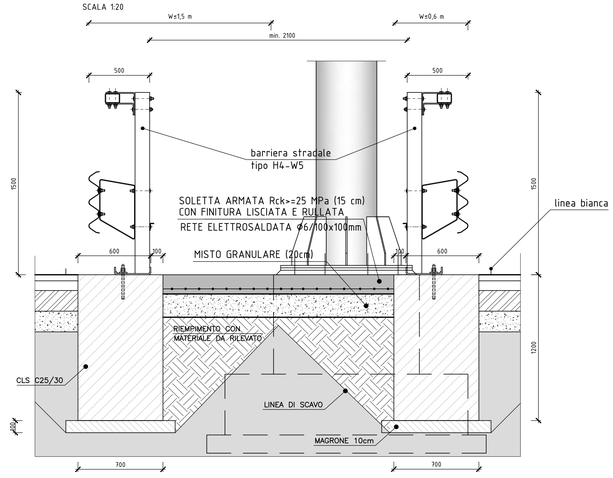


PROSPETTO
SCALA 1:20



PARTICOLARE INSTALLAZIONE BARRIERA H4 BORDO PONTE

SEZIONE
SCALA 1:20



N.B. Gli elementi e le dimensioni riportati nella tavola sono puramente indicativi, allo scopo di rappresentare schematicamente le barriere di sicurezza previste in progetto.

In particolare le stesse, fermo restando il rispetto della normativa vigente, (D.M. n.223 18/02/1992 e succ. mod ed int.) dovranno rispettare le seguenti caratteristiche :

classe N2 bordo laterale : barriera di sicurezza in acciaio
livello di contenimento N2
indice di severità ≤ 1.00
dim. max h=1.30 m l=0.30 m
Larghezza operativa W≤1,50 m
Le cuspidi delle isole (Lungh=6 m) vanno protette con 2 lame doppia onda
e paletti opportunamente maggiorati in lunghezza

classe H3 bordo laterale : barriera di sicurezza in acciaio
livello di contenimento H3
indice di severità ≤ 1.00
dim. max h=1.30 m l=0.70 m
Larghezza operativa W6

classe H4 bordo ponte : barriera di sicurezza in acciaio
livello di contenimento H4
indice di severità ≤ 1.50
dim. max h=1.52 m l=0.50 m
Larghezza operativa W≤1,50 m (0,6 per veicoli leggeri)
Nei tratti ove si prevede il reimpiego della barriera esistente dovrà essere garantita la compatibilità dei nuovi elementi.

PER IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE BARRIERE VEDI TAV. N.01.00 . 0.0

Per le barriere bordo laterale N2 utilizzate a protezione dell'isola di esazione l'impresa appaltatrice dovrà fornire, in funzione dello specifico prodotto commerciale utilizzato, i dettagli costruttivi delle modalità di installazione sull'isola.

Gli elementi di transizione tra barriere di classe diversa e/o per diversa destinazione (es. H3 bordo laterale – H3 bordo ponte) dovranno essere progettati e realizzati a carico della ditta appaltatrice in relazione agli specifici prodotti commerciali forniti dalla stessa.

Le barriere di sicurezza dovranno essere completate con i terminali semplici indicati nel certificato di omologazione o, nei casi in cui la normativa vigente consente l'istallazione di dispositivi non omologati, dai terminali semplici indicati nella documentazione allegata alla richiesta di omologazione.

C.U.P. I41B07000150005

P.100

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

AUTOSTRADA A4

RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI

ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT

PROGETTO DEFINITIVO
(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

BARRIERE DI SICUREZZA

Particolari costruttivi

scala 1:20

TEMATICA: N

N. ALLEGATO e SUB.ALL.: 02.00.0.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	07/01/2015	PRIMA EMISSIONE	MB	MR	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
dott. ing. Matteo RIVIERANI
dott. ing. Aldo URBAN

Dott. Ing. Matteo RIVIERANI — ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. TRIESTE — n. 1368
Dott. Ing. Aldo URBAN — Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Prov. di Trieste al n. 2340 — Settore A, Settore b-c

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVIE VENETE
34100 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189113
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di FINANZIARIA REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA
CONCESSIONARIA AUTOSTRADALE A4 VENEZIA - TRIESTE E RACCORDO A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
Dott. Ing. Aldo URBAN — Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Prov. di Trieste al n. 2340 — Settore A, Settore b-c

IL CAPO COMMESSA:
dott.Ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE AREA OPERATIVA:
dott.Ing. Enrico RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.Ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE: 1319NV200000.dwg
1319NV200000.pdf

DATA PROGETTO: 02.06.2014

CODICE MATERO	ANNO	N.PROGETTO	REVISIONE
21A193	13	19	0