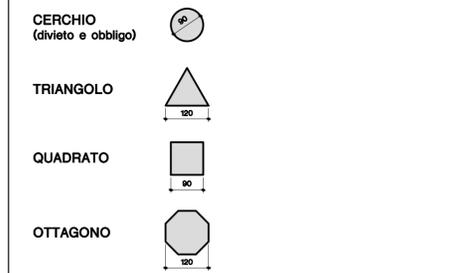


LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

OVE NON INDICATO diversamente, LE DIMENSIONI DEI SEGNALI DI PERICOLO, PRECEDENZA, DIVIETO, OBBLIGO E UTILI PER LA GUIDA SONO DI TIPOLOGIA "GRANDE" E CIO' :



A DOPPIA PIAZZA
 0,50 x 0,50
VII 3
 OGNI 100 METRI, NELLO STESSO LATO STRADA OVE INDICATO IL CARTELLI DI PROGRESSIVA CHILOMETRICA, VIENE PREVISTO IL SEGNALE DI PROGRESSIVA ETTOMETRICA (Art. 129 - Figura II 262 - REGOLAMENTO DI ESECUZIONE)

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSE SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

SULLE STRUTTURE AUTOSTRADALI (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), VIENE PREVISTA, SULLE TARGHE, PELLICOLA A MICROPRISMI ED ANTICONDENSA

ELEMENTI RICORRENTI:
 - PORTALI A BANDIERA: PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE FONDAZIONI SI RIMANDA ALLE TAVOLE DI DETTAGLIO DELLE CARPENTERIE
 - CARTELLONISTICA: PER TUTTA LA CARTELLONISTICA SU PALI OGGETTO DI RILOCAZIONI PREVEDERE LA FORNITURA DI NUOVI PALI DI SOSTEGNO ø 90 mm

ESISTENTE DA AGGIORNARE
 400 x 150
 400 x 200



INVARIATO
 400 x 200



120 x 0,50
 120 x 2,50

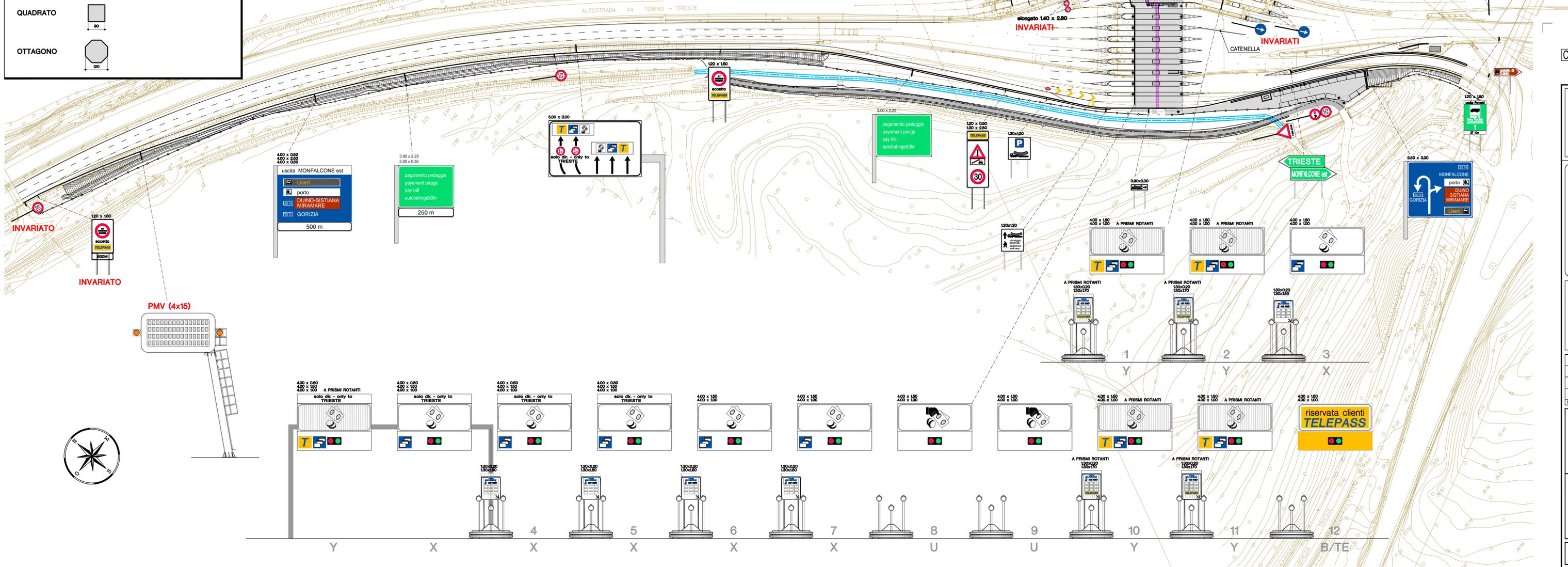
120 x 0,50
 120 x 2,50

120 x 0,50
 120 x 2,50

400 x 200

400 x 200

TIPOLOGIE DELLE PISTE DI ESAZIONE:
 Q = ENTRATA AUTOMATICA + TELEPASS
 TE = TRASPORTI ECCEZIONALI
 B = USCITA TELEPASS
 U = USCITA MANUALE
 X = USCITA MANUALE + CASSA AUTOMATICA
 Y = USCITA MANUALE + CASSA AUTOMATICA + TELEPASS



C.U.P. I41B07000150005

P.100

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
 Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
 VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
 Tel. 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

AUTOSTRADA A4
RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI
ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT
PROGETTO DEFINITIVO
 (Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

SEGNALETICA STRADALE
 Planimetria di progetto
 Scale 1:1.000
 TEMATICA
0
 N. ALLEGATO e SUBALL.
01.00.0.0

07/01/2015	PRIMA EMISSIONE	IG	MR	EP
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVIE VENETE :
 dott. ing. Matteo RIVERANI
 dott. ing. Aldo URBAN

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Collaboratori:
 geom. Ingrid GRALDI

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
 S.p.A. AUTOVIE VENETE
 dott. ing. Edoardo PELLA
 dott. ing. Enrico RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
 RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
 dott. ing. Enrico RAZZINI

HOME FILE:
 131900100000.dwg
 131900100000.plt

DATA PROGETTO:
 02.06.2014

21A193 13 19 0
 CODICE METRO ANNO AL PROGETTO REGIONE