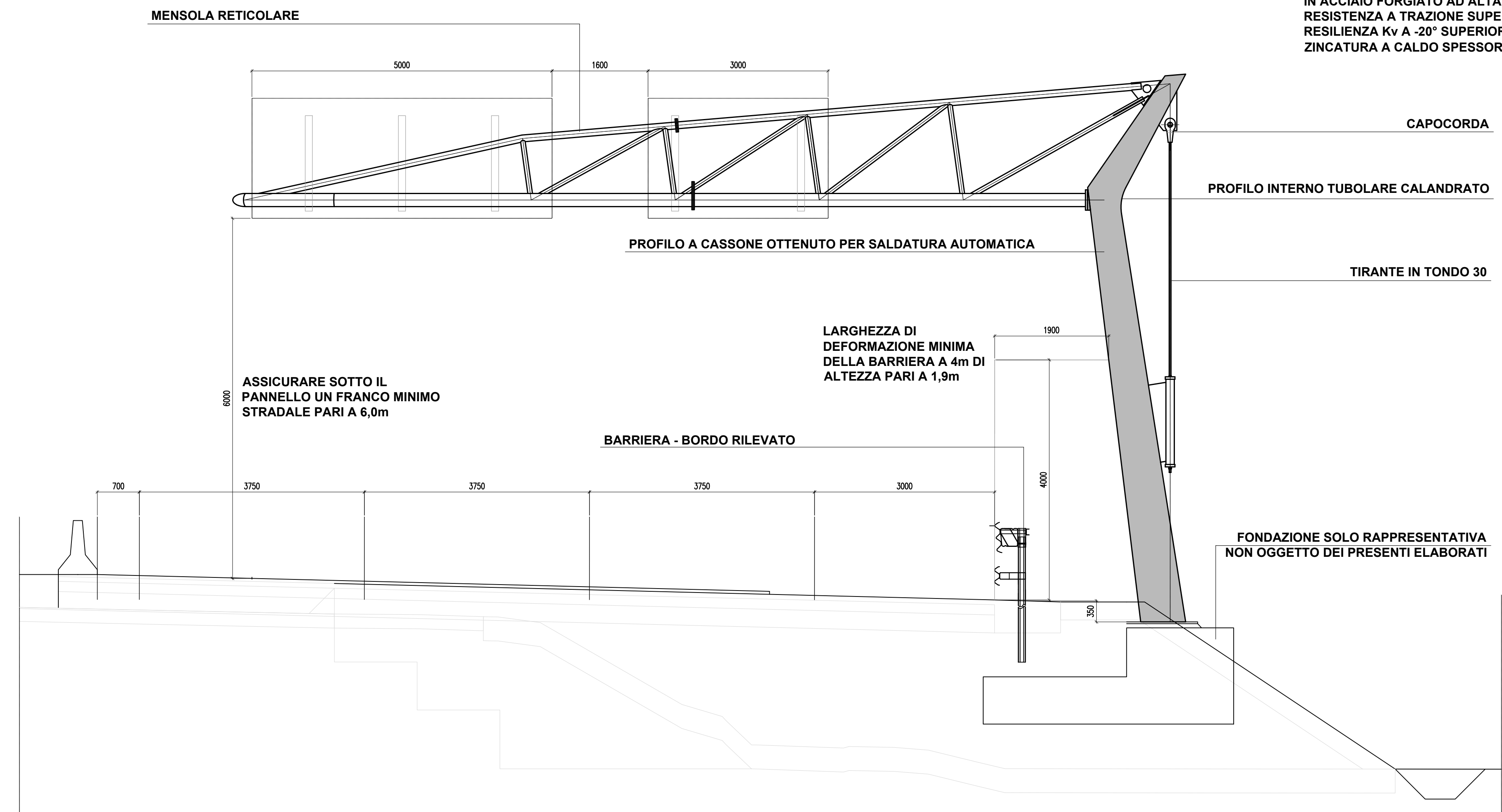
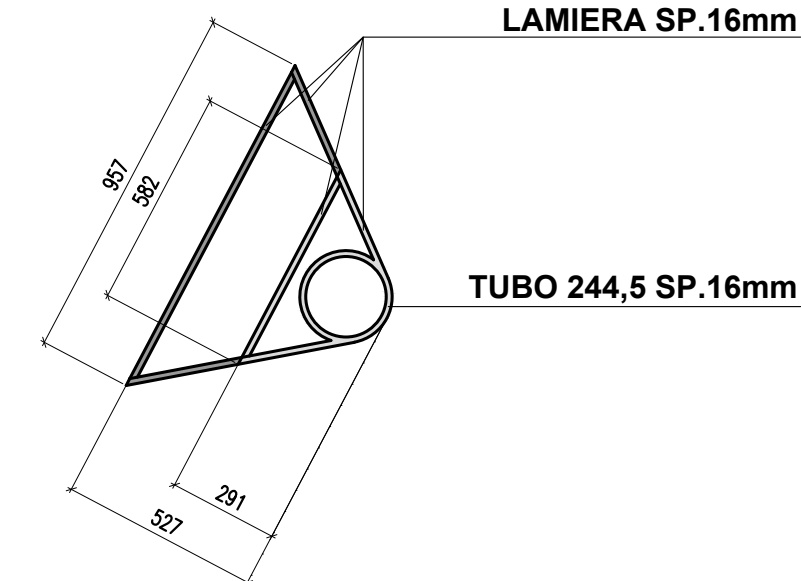


**PORTALE A SBRACCIO
SOLUZIONE TIPOLOICA PER CARREGGIATA A TRE CORSIE**
SCALA 1:50

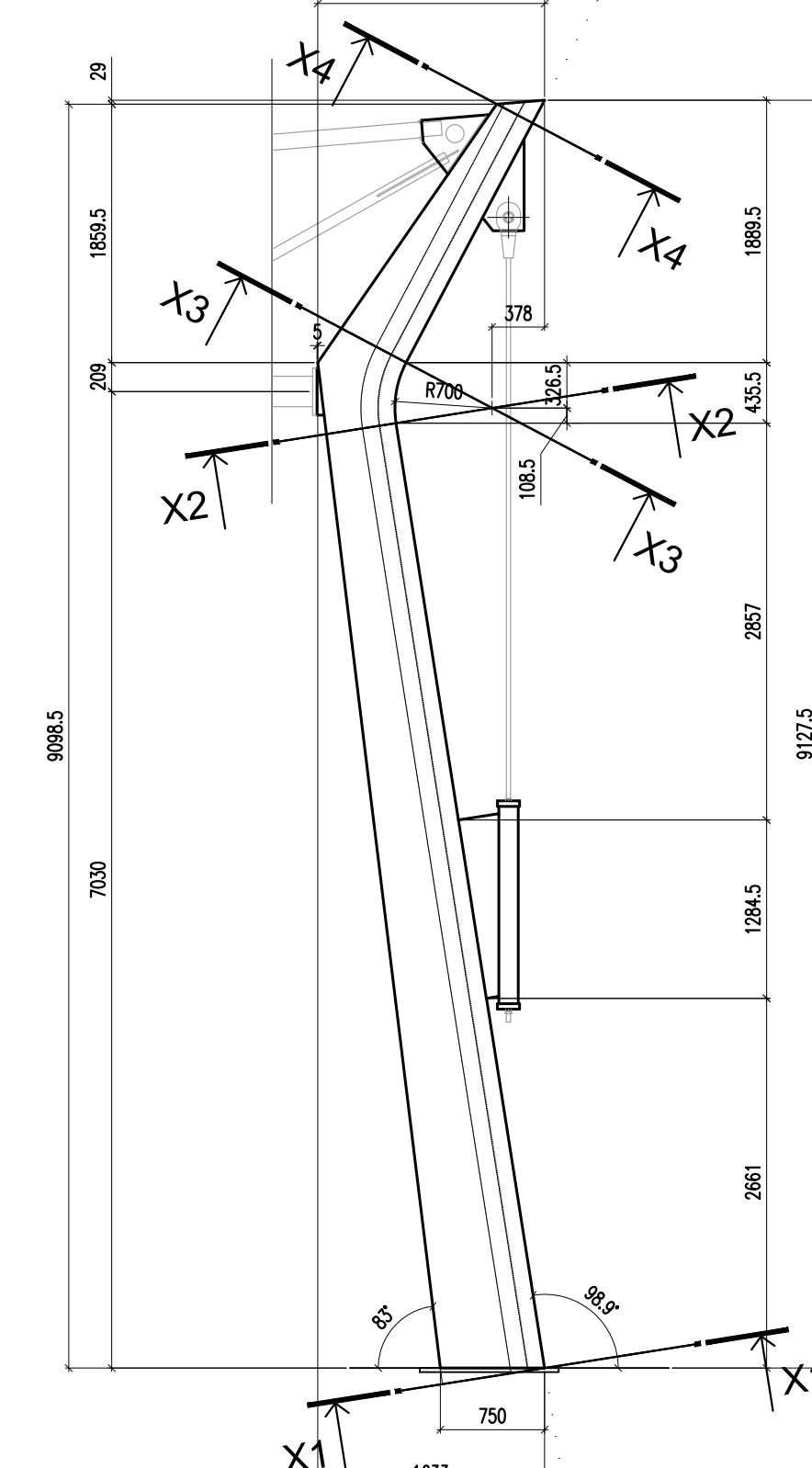


NOTA CAPOCORDA:
CAPOCORDA DI TIPO APERTO
IN ACCIAIO FORGIATO AD ALTA RESISTENZA - BONIFICATO
RESISTENZA A TRAZIONE SUPERIORE A QUELLA DEL TIRANTE
RESILIENZA Kv A -20° SUPERIORE A 27J
ZINCATURA A CALDO SPESSORE MIN. 110 µ

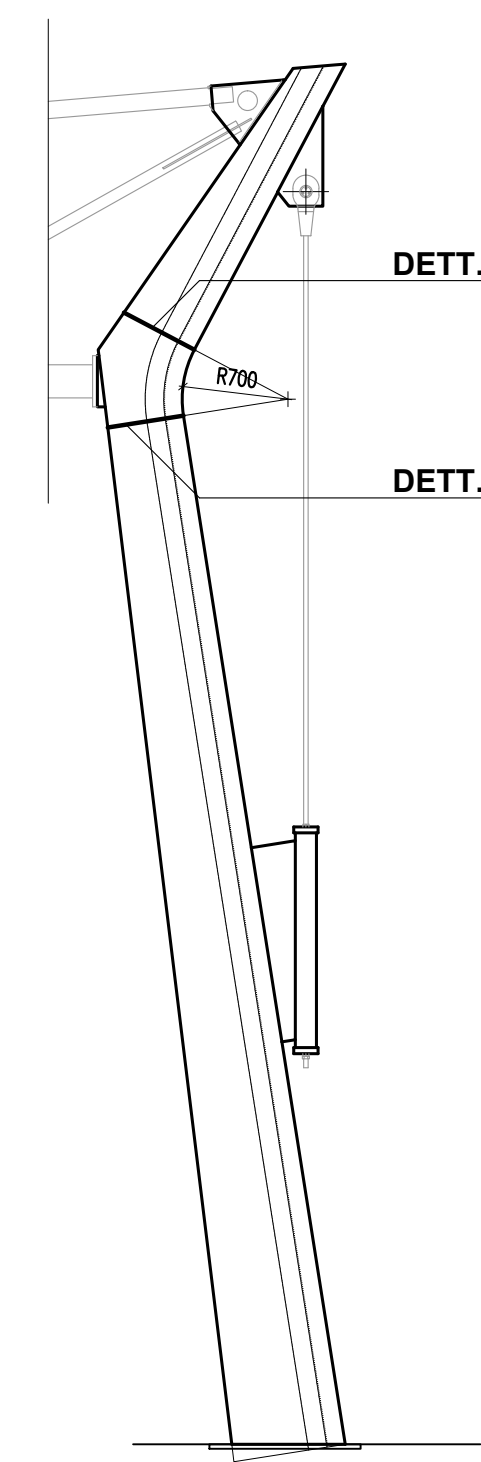
SEZIONI X3-X3 E X4-X4
SCALA 1:20



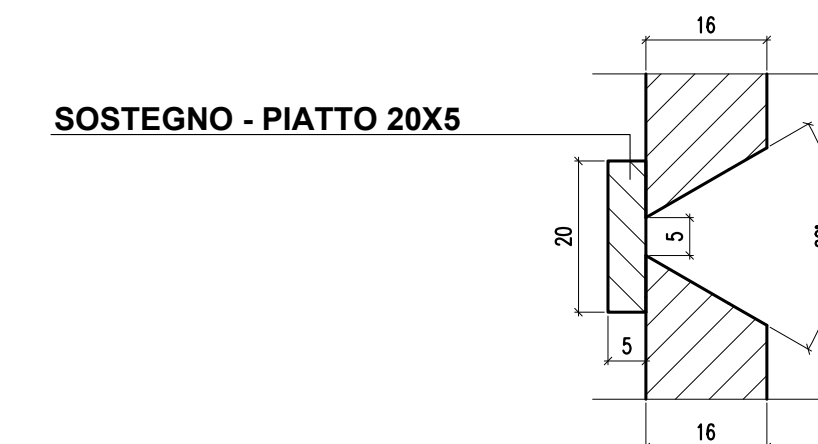
MONTANTE - PROFILO A CASSONE
SCALA 1:50



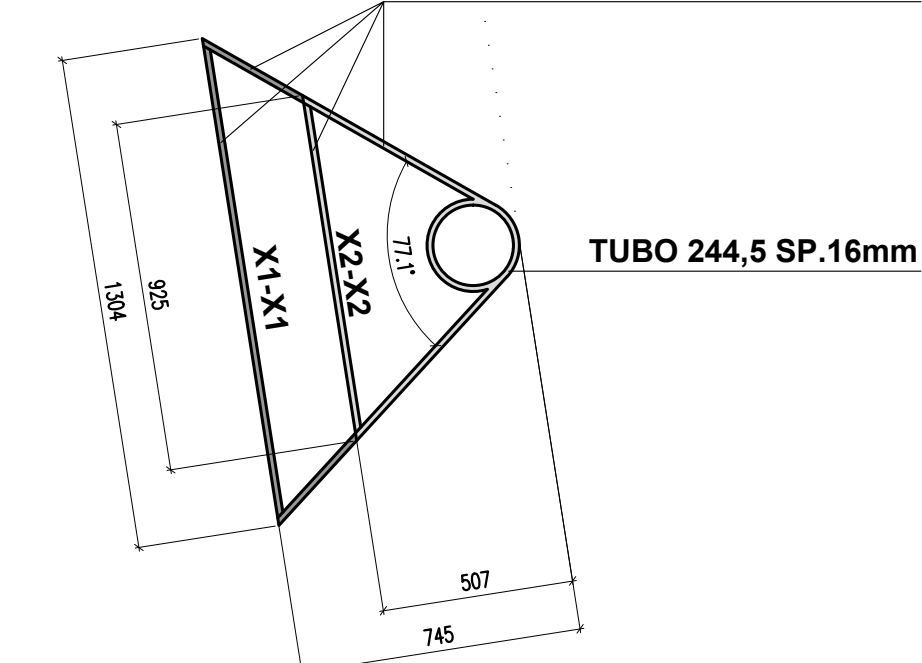
**MONTANTE - PROFILO A CASSONE
SALDATURE TRASVERSALI**
SCALA 1:50



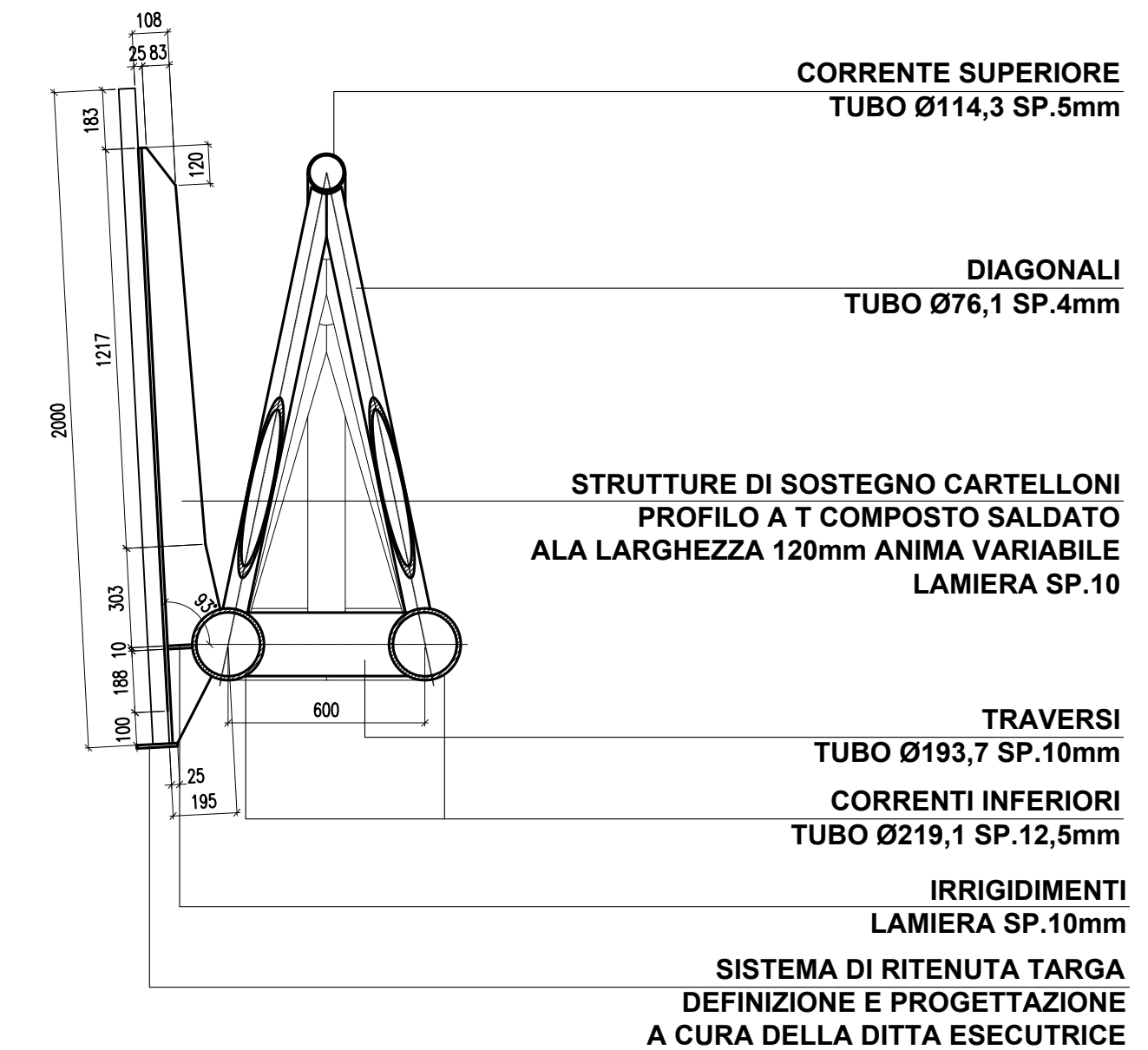
**DETTAGLIO 1:
GIUNTO SALDATO TIPOLOGICO TRASVERSALE
SUL MONTANTE A CASSONE - PREPARAZIONE LEMBI**
SCALA 1:1



SEZIONI X1-X1 E X2-X2
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
SCALA 1:20



CONTROMONTA COSTRUTTIVA
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

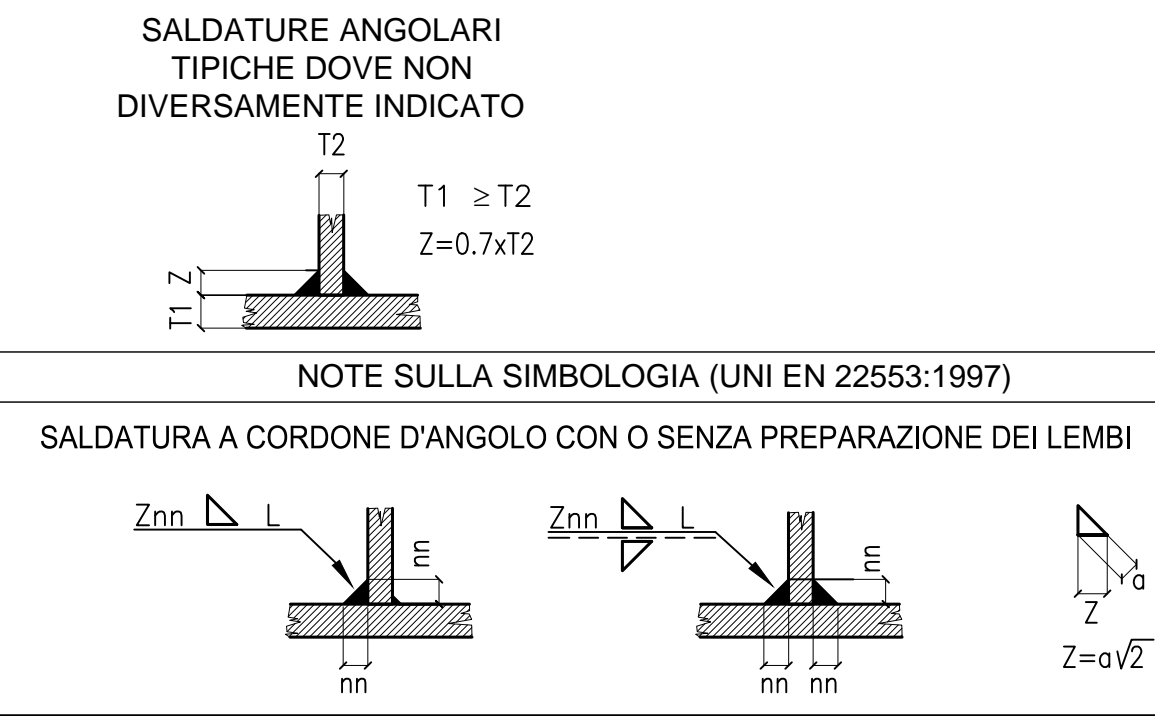
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio S275J2 secondo EN 10025 per i laminati
Acciaio S275J2 secondo EN 10210 per i tubi senza saldatura
Acciaio S275J2 secondo EN 10219-1 per i tubi saldati

FINITURE SUPERFICI E PROTEZIONI:
Mensola reticolare, tirante e capocorda: zincatura a caldo
Montante a cassone: verniciatura a due mani secondo capitolato tecnico
Autovie Venete - Colore "grigio antracite" RAL 7016

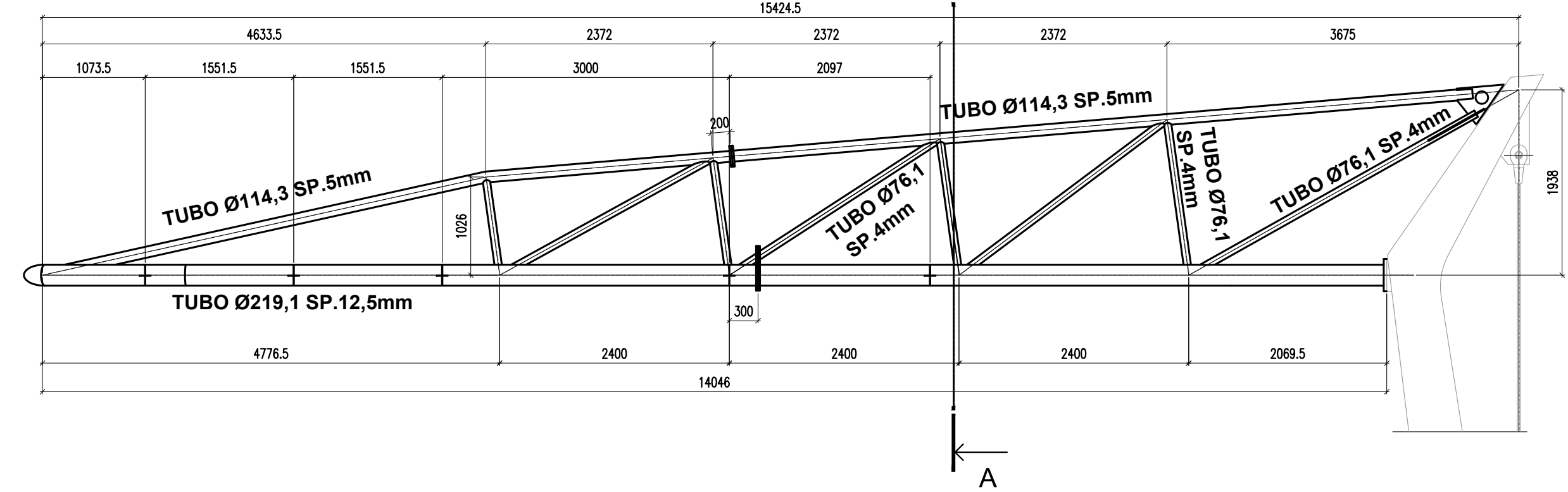
BULLONI
Secondo UNI EN ISO 898-1:2001
Viti di classe 8.8 UNI EN ISO 898-1 / Dadi di classe 8 - UNI EN 20898-2

SALDATURE
Secondo DM Infrastrutture e Trasporti 14/01/2008
Procedimento codificato secondo ISO4063
Prescrizioni secondo UNI EN 10111 / UNI EN ISO 9692
Controlli secondo EN12062

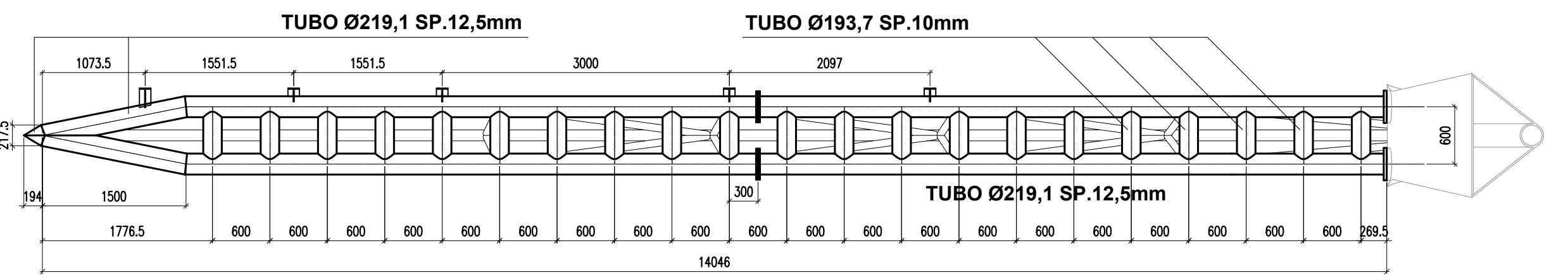
CARATTERISTICHE DELLE SALDATURE



**MENSOLA RETICOLARE
VISTA LATERALE**
SCALA 1:50



**MENSOLA RETICOLARE
VISTA DA SOTTO**
SCALA 1:50



C.U.P. I41B07000150005

P.100

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

**AUTOSTRADA A4
RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI
ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT**

PROGETTO DEFINITIVO
(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

SEGNALITICA STRADALE

Portale a sbraccio per carreggiata a tre corsie
Carpenteria, armatura e particolari costruttivi

TEMATICA

0

N. ALLEGATO e SUBALL.

04.00.0.0

Scale varie

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: ING. ALDO URBAN
S.p.A. AUTOVE VENETE

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Collaboratori: geom. Ingrid GRALI

PROV. DI TRIESTE

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
L. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dot.ing. Enrico RAZZINI

HOME FILE: 131904000001.gpr
DATA PROGETTO: 02.06.2014
21A193 13 19 0
CODICE METRO: ANNO: 4 PREZZI: REGIONE