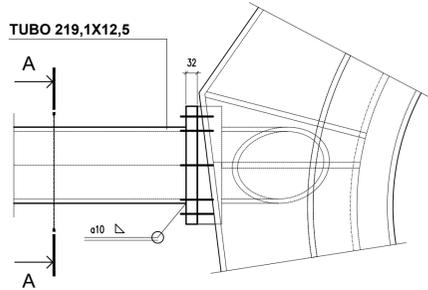
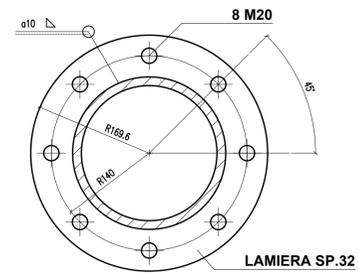


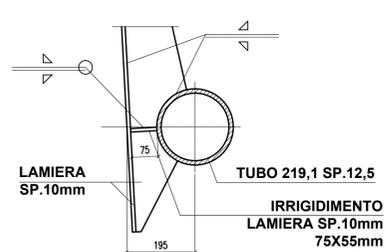
**NODO 1:  
GIUNTO FLANGIATO CORRENTI INFERIORI**  
SCALA 1:10



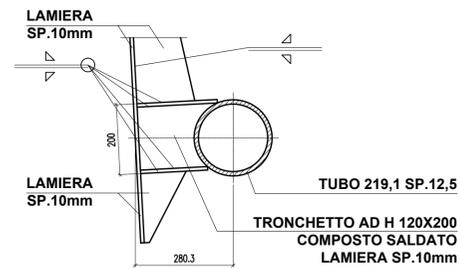
**SEZIONE A-A  
SCALA 1:5**



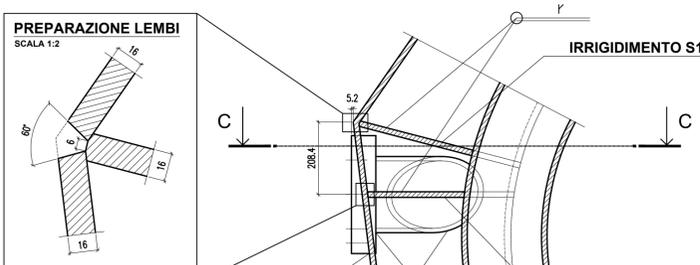
**NODO 6:  
CONNESSIONE TIPOLOGICA  
SUPPORTO TARGHE - CORRENTE INFERIORE**  
SCALA 1:10



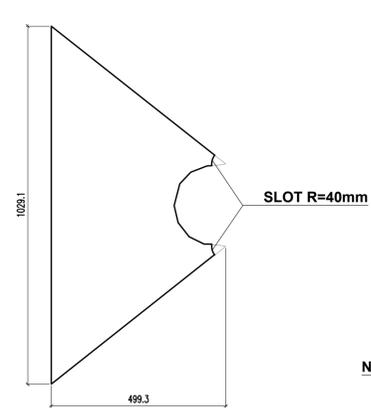
**NODO 9:  
SUPPORTO TARGHE - CORRENTE INFERIORE TRATTO CONVERGENTE**  
SCALA 1:10



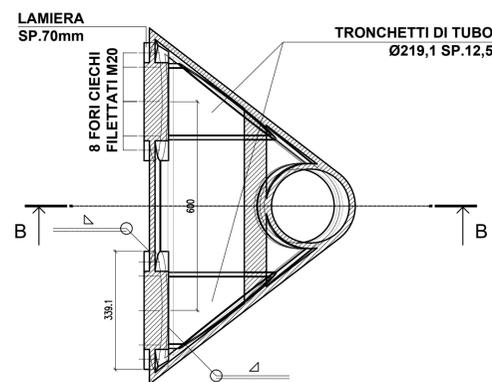
**NODO 2 SEZIONE B - B:  
GIUNTO SALDATO MONTANTE - TRONCHETTO FLANGIATO**  
SCALA 1:10



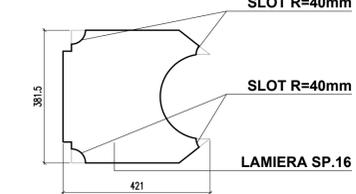
**IRRIGIDIMENTO S1  
SCALA 1:10**



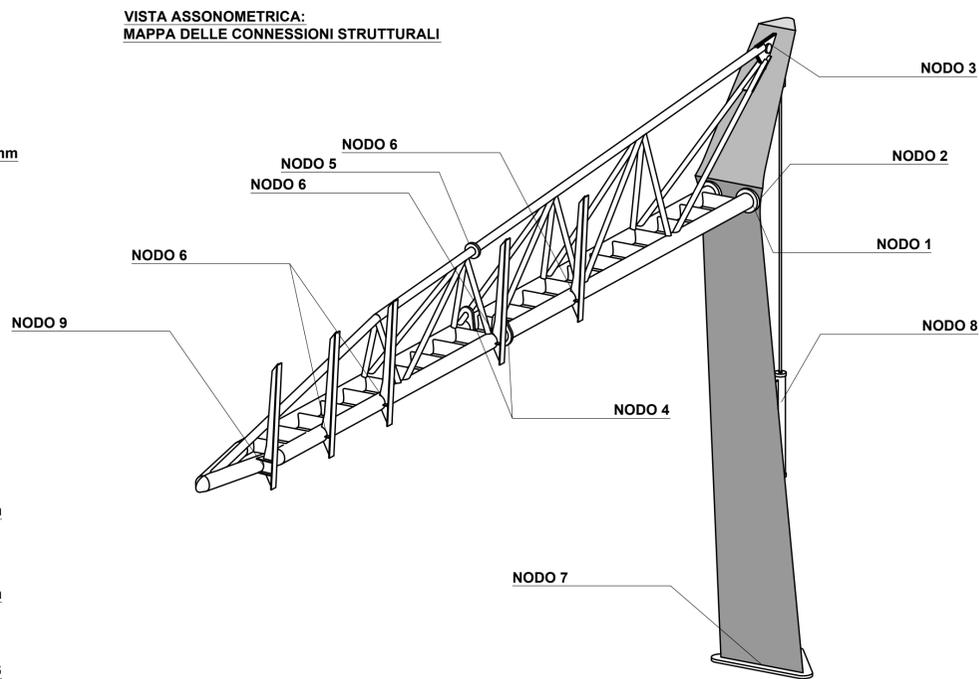
**NODO 2 SEZIONE C - C:  
SCALA 1:10**



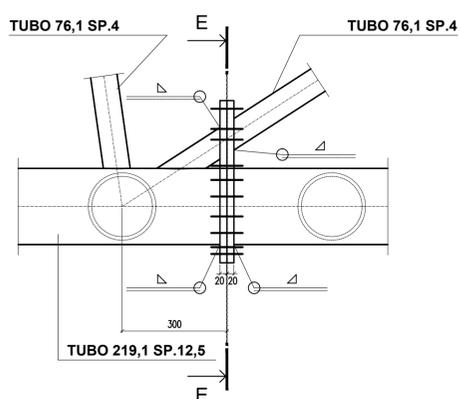
**IRRIGIDIMENTO S2  
SCALA 1:10**



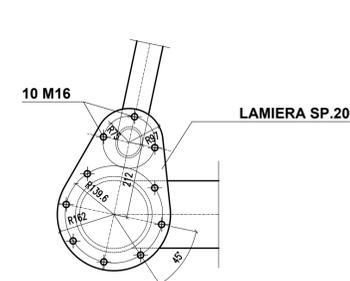
**VISTA ASSONOMETRICA:  
MAPPA DELLE CONNESSIONI STRUTTURALI**



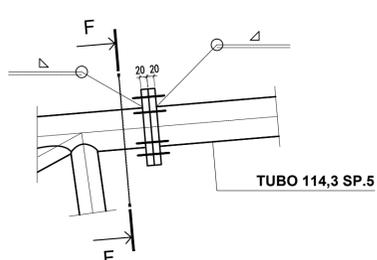
**NODO 4:  
GIUNTO DI COMPOSIZIONE MENSOLA RETICOLARE**  
SCALA 1:10



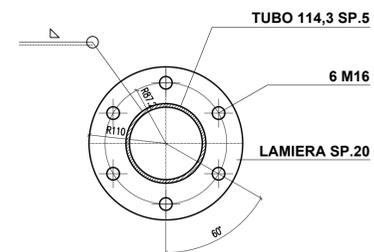
**SEZIONE E - E:  
SCALA 1:10**



**NODO 5:  
GIUNTO DI COMPOSIZIONE MENSOLA RETICOLARE  
CORRENTE SUPERIORE**  
SCALA 1:10



**SEZIONE F - F:  
SCALA 1:5**



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:  
Acciaio S275J2 secondo EN 10025 per i laminati  
Acciaio S275J2 secondo EN 10210 per i tubi senza saldatura  
Acciaio S275J2 secondo EN 10219-1 per i tubi saldati

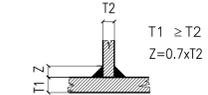
FINITURE SUPERFICI E PROTEZIONI:  
Mensola reticolare, tirante e capicorda: zincatura a caldo  
Montante a cassone: verniciatura a due mani secondo capitolato tecnico  
Autovie Venete - Colore "grigio antracite" RAL 7016

BULLONI  
Secondo UNI EN ISO 898-1:2001  
Viti di classe 8.8 UNI EN ISO 898-1/ Dadi di classe 8 - UNI EN 20898-2

SALDATURE  
Secondo DM Infrastrutture e Trasporti 14/01/2008  
Procedimento codificato secondo ISO4063  
Prescrizioni secondo UNI EN 1011 / UNI EN ISO 9692  
Controlli secondo EN12062

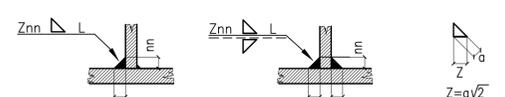
**CARATTERISTICHE DELLE SALDATURE**

SALDATURE ANGOLARI  
TIPICHE DOVE NON  
DIVERSAMENTE INDICATO



NOTE SULLA SIMBOLOGIA (UNI EN 22553:1997)

SALDATURA A CORDONE D'ANGOLO CON O SENZA PREPARAZIONE DEI LEMBI



**NOTE GENERALI:**

- 1) LA SOLUZIONE PRESENTATA VA INTESA COME TIPOLOGICA E DIMENSIONATA PER IL SOLO TRATTO AUTOSTRADALE "SAN DONA' DI PIAVE - QUARTO D'ALTINO". ADEGUAMENTO COSTRUTTIVO E DIMENSIONAMENTO ALLA SEZIONE CORRENTE A CURA DELLA DITTA ESECUTRICE.
- 2) LE LAVORAZIONI SUI PROFILI DI SOSTEGNO DEI PANNELLI SEGNALETICI SONO A CURA DELLA DITTA ESECUTRICE.
- 3) STRUTTURE SECONDARIE DI SOSTEGNO DEL PANNELLO SEGNALETICO ESCLUSE DAL PRESENTE PROGETTO: LA LORO DEFINIZIONE E' A CURA DELLA DITTA ESECUTRICE.
- 4) ASSICURARE TENUTA STAGNA PER LA STRUTTURA DEL MONTANTE.

C.U.P. I41B07000150005

P.100

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.  
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE  
Tel. 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

**AUTOSTRADA A4**  
**RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI**  
**ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

SEGNALETICA STRADALE  
Portale a sbraccio per carreggiata a tre corsie  
Schema 3D - dettagli e particolari  
Scale varie

33									
32									
31									
30									
29									
28									
27									
26									
25									
24									
23									
22									
21									
20									
19									
18									
17									
16									
15									
14									
13									
12									
11									
10									
9									
8									
7									
6									
5									
4									
3									
2									
1									
0									

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE  
S.p.A. AUTOVIE VENETE  
dott. ing. Matteo RIVIERANI  
dott. ing. Aldo URBAN

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
Collaboratori:  
geom. Ingrid GIRALDI

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO  
S.p.A. AUTOVIE VENETE  
CONCESSIONARIA AUTOSTRADA A4  
IL CAPO COMESSA:  
dott.ing. Edoardo PELLA  
IL DIRETTORE AREA OPERATIVA:  
dott.ing. Enrico RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
dott.ing. Enrico RAZZINI

Nome file: 13190401000.dwg  
13190401000.plt  
Data progetto: 02.06.2014  
Codice metro: 21A193  
Anno: 13  
Mese: 19  
Giorno: 0