



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

AUTOSTRADA A4

RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI

ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT

PROGETTO DEFINITIVO

(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

INTERFERENZE

Elenco enti interferenti

TEMATICA

T

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

00.00.0.0

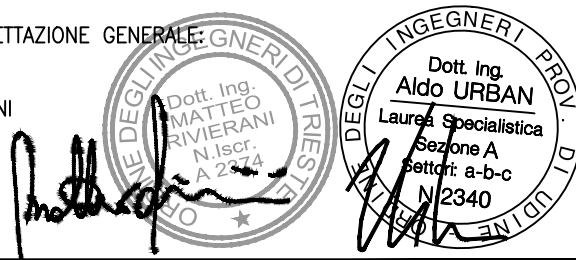
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	07/01/2015	PRIMA EMISSIONE	AU	AU	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

dott. ing. Matteo RIVIERANI

dott. ing. Aldo URBAN



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO

S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA UDINE
A28 PORTOGRUARO CONEGLIANO

IL CAPO COMMESSA:
dott.ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE AREA OPERATIVA:
dott.ing. Enrico RAZZINI



COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI



(Handwritten signature)

NOME FILE:
1319T0000000.pdf

DATA PROGETTO:
02.06.2014

21A193

CODICE MASTRO

13

19

0

ANNO N.PROGETTO REVISIONE

L'intervento in progetto, che si estende dalla progressiva km 514+776 alla progressiva km 515+565 dell'autostrada A4, interessa, in diversa misura, i seguenti impianti/sottoservizi interferenti:

N.	Codice	Tipo	tipo	km
1	AAE00093	Linea elettrica sotterranea	Attraversamento	514+773
2	AAA041	Derivazione acquedotto	Attraversamento	514+774
3	AAG018	Derivazione Metanodotto SNAM DN12"	Attraversamento	514+775
4	PA001B	Acquedotto ACEGAS diam 2000	Parallelismo	Intero tratto d'intervento, lato sud
5	AAE038	Linea aerea TERNA AT 220kV	Attraversamento	515+280
6	AVE001P	Linea el. Sotterranea (dismessa)	Attraversamento	515+290
7		Linea fibra ottica	Parallelismo	Intero tratto d'intervento, lato nord
8		Allacciamento acquedotto casello		515+370
9	AVT001M	Linea telefonica sotterr. (dismessa)		c/o casello
10	APT032	Linea telefonica aerea	Attraversamento	515+514
11		Allacciamento linea telefonica su palificata in legno (da dismettere)	Parallelismo	Da 515+520 al casello, lato sud
12		Linea Telecom 7 DM sotterranea (ad uso Autovie)	Parallelismo	Da 514+776 al casello, lato sud

In particolare, risultano propriamente interferenti solo gli impianti di cui al n.4 e n.12 della tabella riportata, vale a dire l'acquedotto ACEGAS avente diametro di 2000 mm e la linea telefonica TELECOM in rame del tipo 7 DM (a servizio di Autovie Venete). Tutti gli altri sottoservizi, pur ricadendo nell'area di intervento, di fatto non risultano effettivamente interferenti e quindi non è necessario alcun loro spostamento o modifica.

Peraltro, delle due interferenze critiche, soltanto la linea telefonica 7 DM, ad uso interno di Autovie Venete, dovrà eventualmente essere rilocata. Tale linea fornisce il collegamento dati delle colonnine SOS lungo il tratto Redipuglia – Lisert e il collegamento dati dei due portali PMV presenti nel successivo svincolo del Lisert. Nella presente fase progettuale si è prevista la rilocazione più a sud della linea in oggetto, e tale previsione trova corrispondenza nella tavola di progetto che riporta le interferenze esistenti (vedi elaborato T.01.00.0.0), tuttavia non si esclude, in un successivo sviluppo progettuale, che detti collegamenti possano essere sostituiti con tecnologie wireless. In ogni caso, all'interno delle somme a disposizione del Quadro economico di progetto è stato previsto un importo adeguato, determinato sulla base di analoghi interventi operati dalla Stazione appaltante in altre tratte autostradali, da utilizzarsi per lo spostamento della linea.

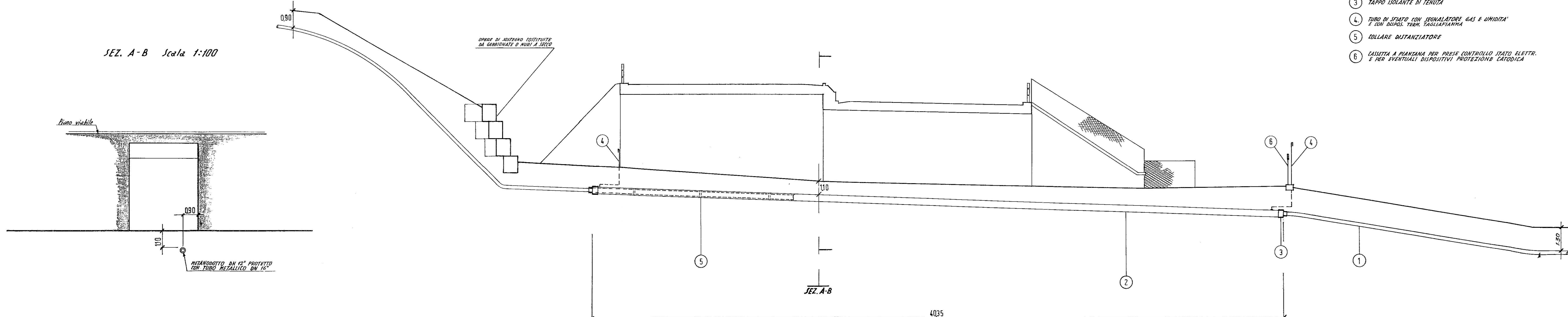
Con riferimento invece all'acquedotto ACEGAS (diam. 2000 mm), riconosciuta l'importanza della condotta (principale adduttrice idrica del Comune di Trieste) e facendo seguito agli incontri tecnici con l'Ente gestore, la scelta progettuale è stata quella di calibrare l'intervento di ampliamento dei rilevati e del casello in modo da non dover spostare l'acquedotto. Anzi, a maggior tutela dello stesso, si è concordato di prevedere parallelamente alla condotta, limitatamente al tratto di maggior attiguità, la realizzazione di una struttura di protezione in c.a. (berlinese, vedi elaborato H.02.00.0) ed inoltre, quale ulteriore misura di protezione, come specificato nel Piano di Sicurezza e Coordinamento, si è prevista la realizzazione di piastre in c.a., poste sopra alla condotta medesima in corrispondenza dei punti di attraversamento della stessa da parte dei mezzi di cantiere.

Codice pratica **AAG018** – attraversamento

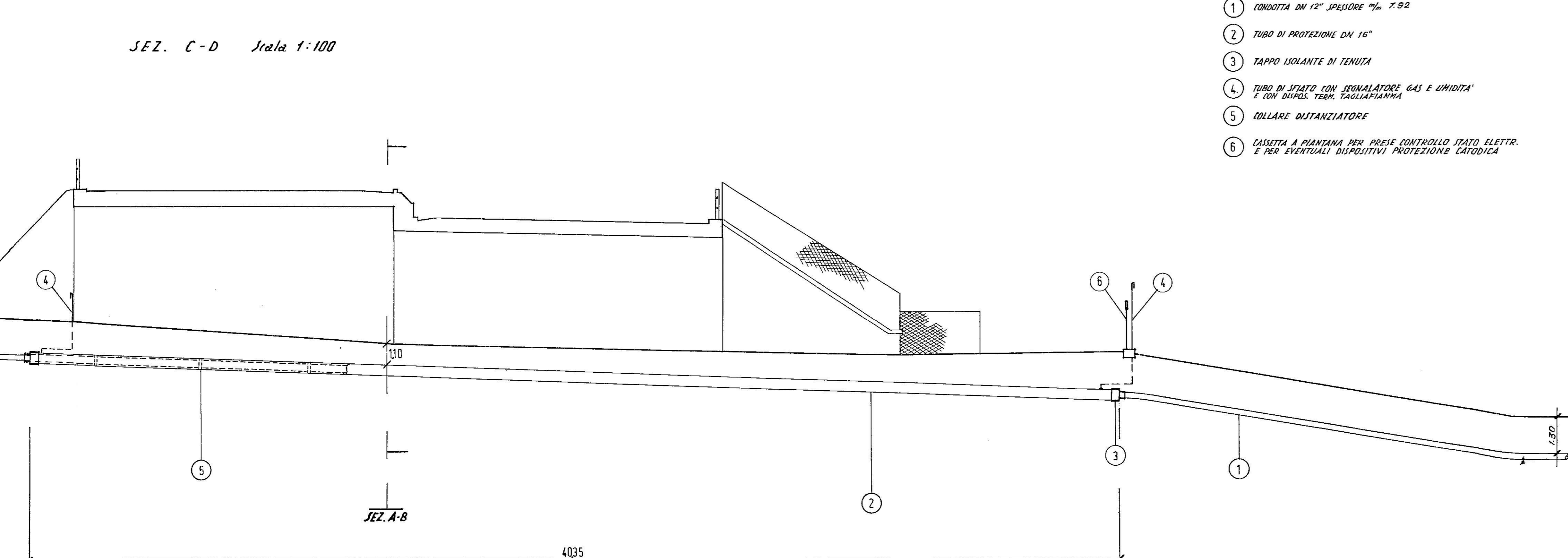
SNAM S.p.A.

Derivazione per la zona Lisert di Monfalcone
Metanodotto DN 12” protetto con tubo metallico DN 16”

SEZ. A-B Scala 1:100



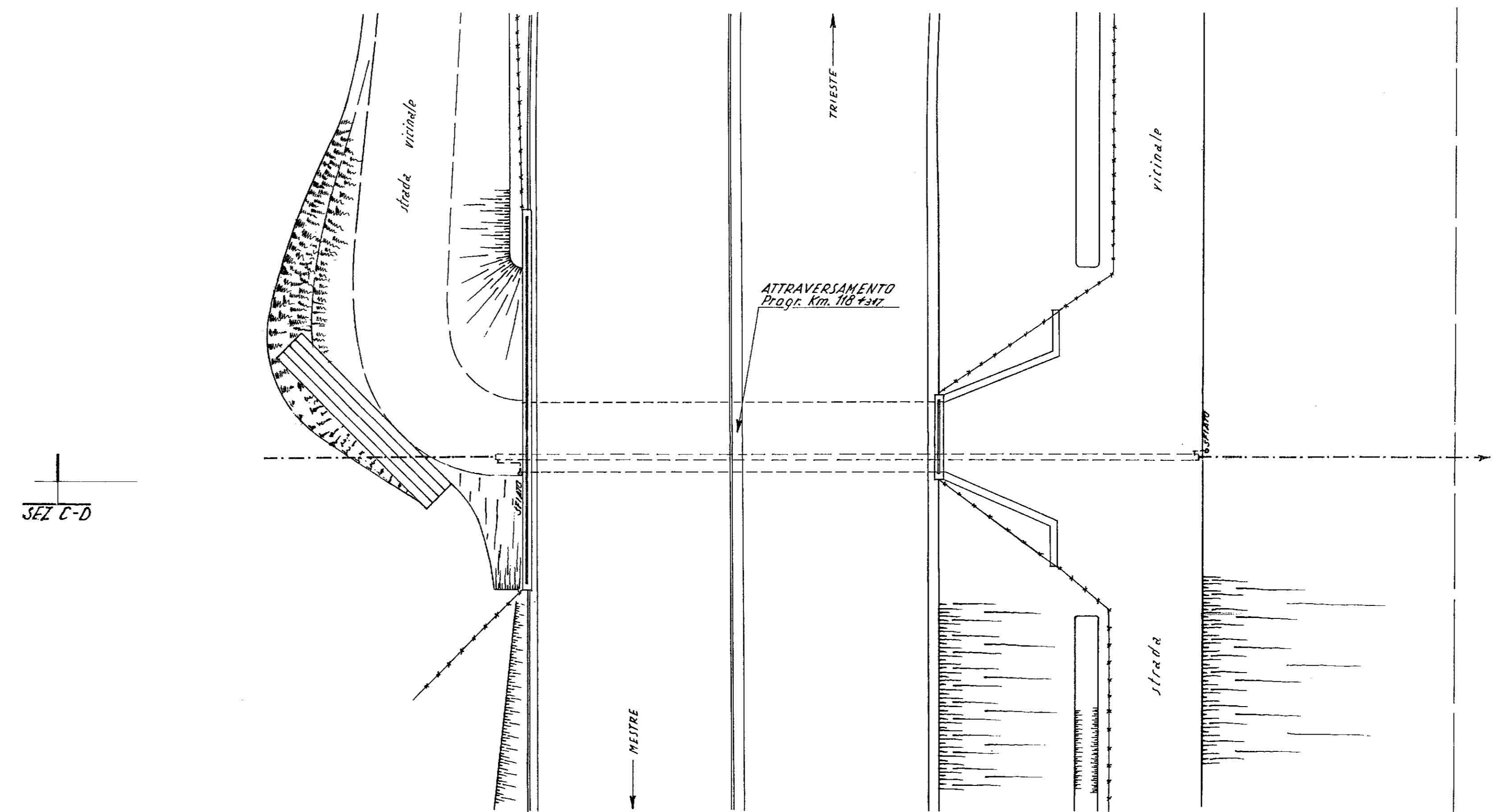
SEZ. C-D Scala 1:100



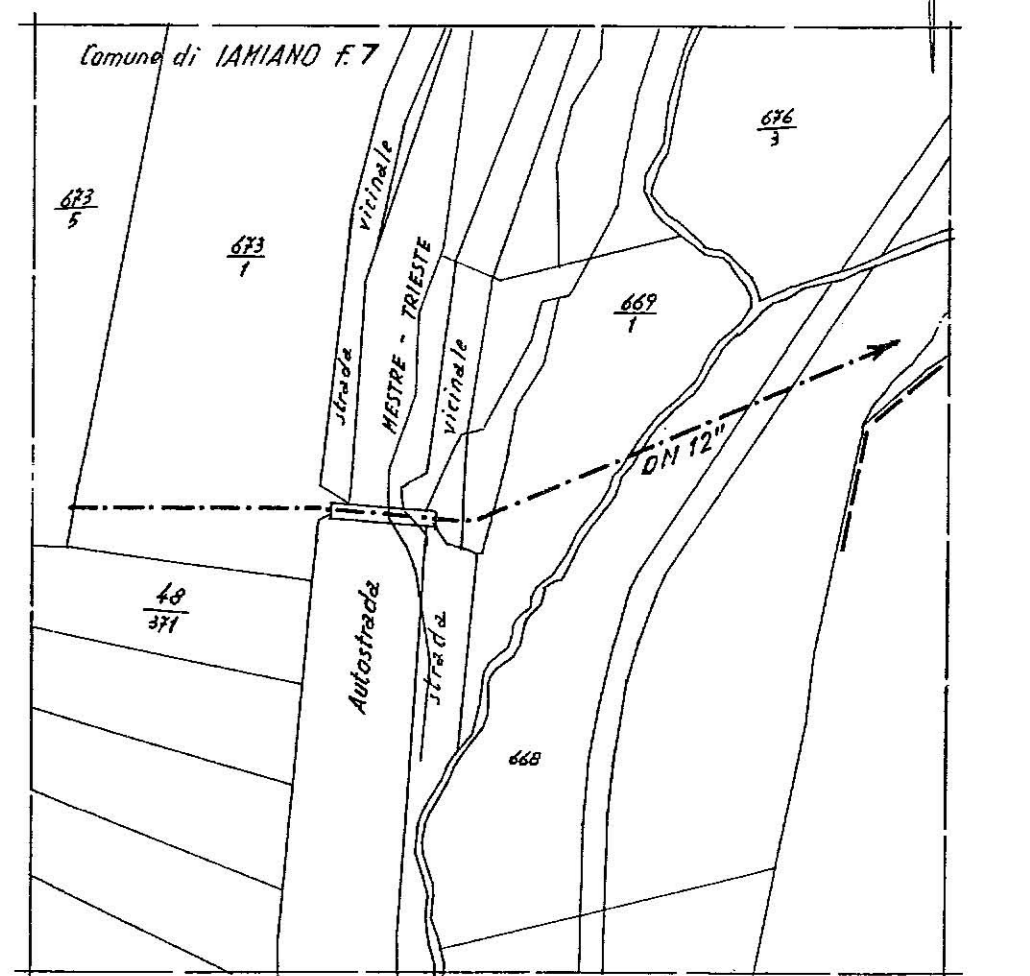
LEGENDA

- ① CONDOTTA DN 12" SPESSORE 7.92
- ② TUBO DI PROTEZIONE DN 16"
- ③ TAPPO ISOLANTE DI TENUTA
- ④ TUBO DI SPIATO CON SEGNALETORE GAS E UMIDITA' E CON DISPOS. TERM. TAGLIAPANNA
- ⑤ COLLARE DISTANZIATORE
- ⑥ CASSETTA A PIANTANA PER PRESE CONTROLLO STATO ELETR. E PER EVENTUALI DISPOSITIVI PROTEZIONE CATTODICA

PLANIMETRIA Scala 1:200



S.p.A. AUTOVIE VENETE
 AREA REALIZZAZIONE
 Il Direttore
 (dott. ing. Marino Donada)



PLANIMETRIA Scala 1:2880

Snam
 Rete Gas
 Distretto Nord Orientale
 Il Responsabile
 (ing. Maurizio Zangrandi)

Codice pratica AAVV
 AAG018

INDICE	DATA	MODIFICHE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
3	2-2-76	DISEGNO DEFINITIVO			
*	21-7-75	PROLUNGAMENTO SPIATI			
*	27-9-73	PROLUNGAMENTO TUBO DI PROIEZIONE			
*	27-6-73	EMISSIONE			

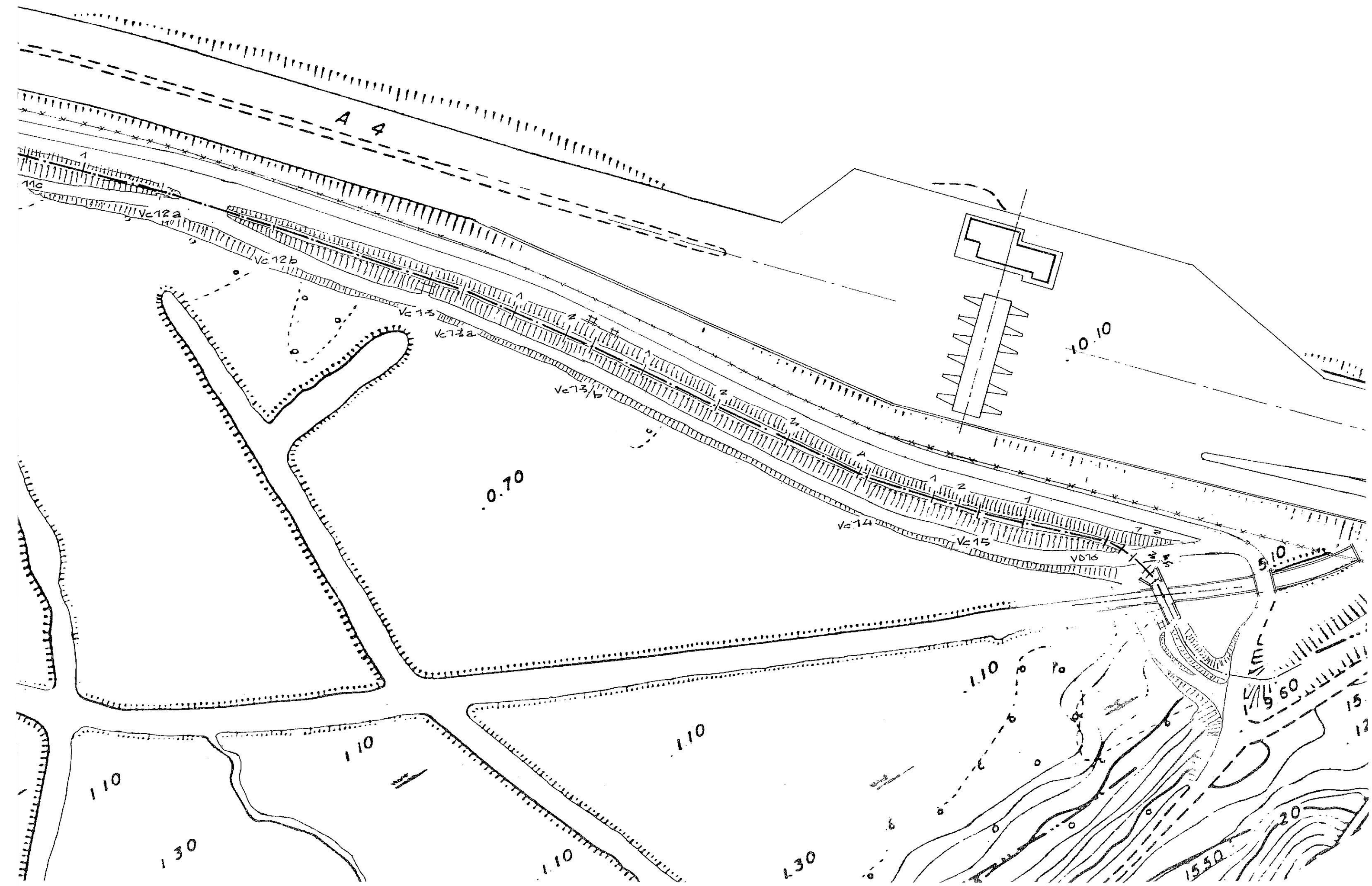
SNAM S.p.A. GRSD
 DIS. 85716
 COMM. 49.0-1

DERIV. PER LA ZONA LISERT DI MONFALCONE
 ATTRAV. CON GASDOTTO DELL'AUTOSTRADA
 MESTRE - TRIESTE ALLA PROGR. Km. 118+317
 PN = 64 Km./cm²

Il presente disegno è proprietà aziendale. La società utilizza i propri diritti e termini di legge.
 SOSTITUISCE IL SOSTITUITO DAL

Codice pratica **PA001B** – parallelismo

ACEGAS Trieste

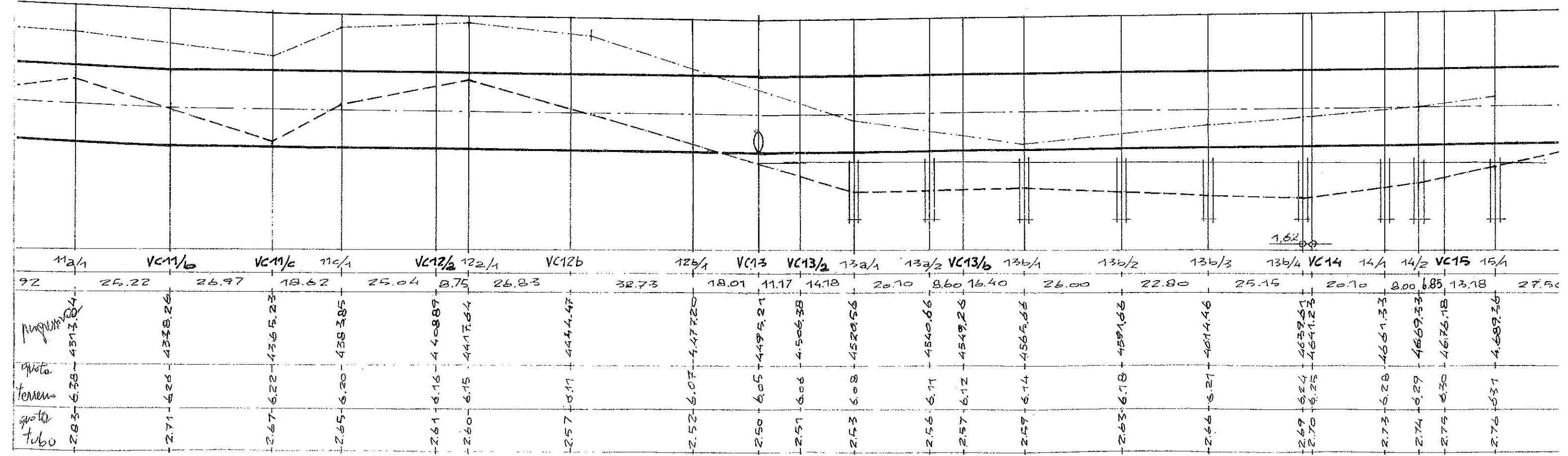


396 471 387 435 403 507 361 313 250 459 366 439 411 444 476 392 381 267 454 436 319 419 462 357 470 402 456 451 474 375 365 484 452 457 466 464

SCARICO

Codice pratica AAVV
PA001B

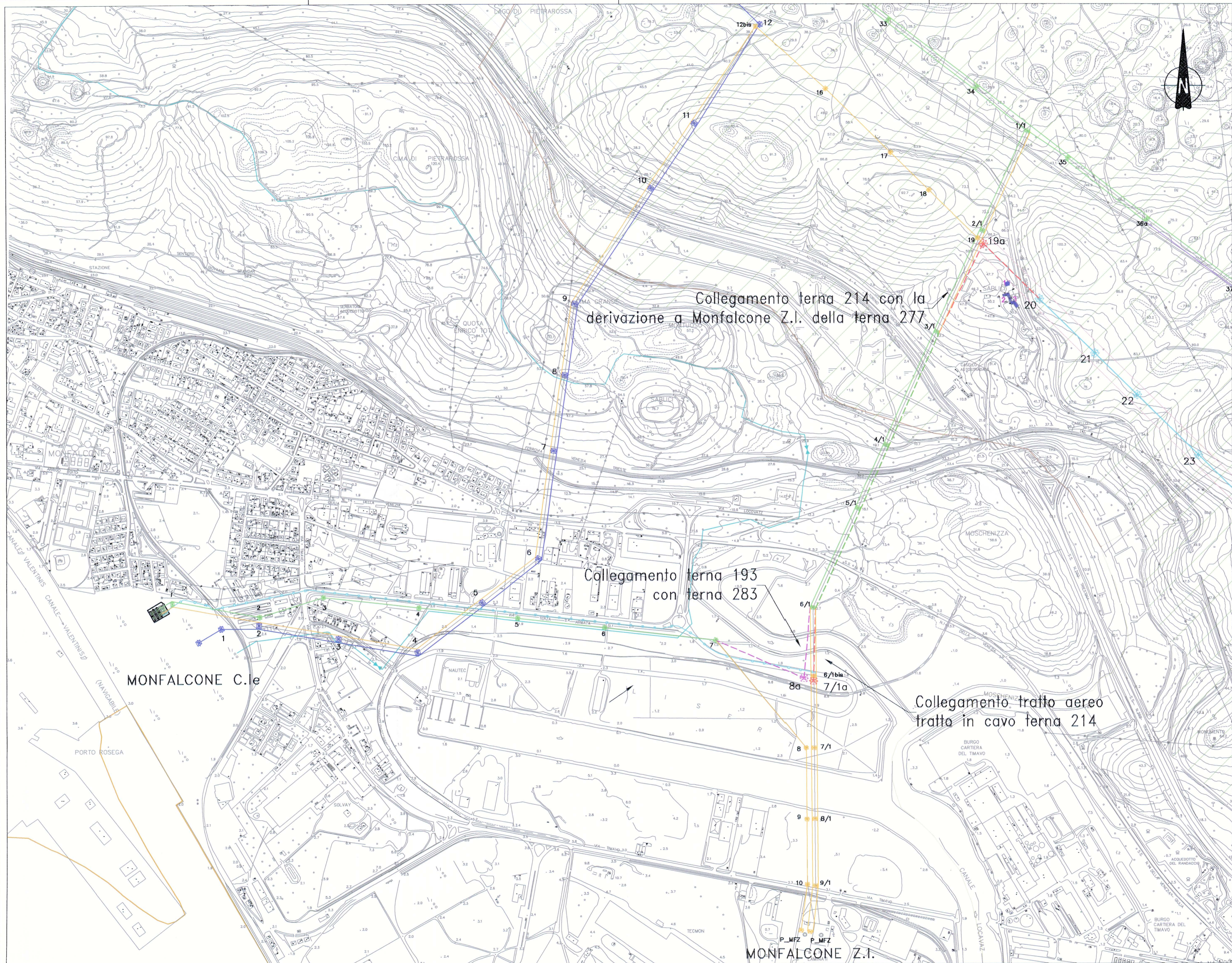
DRENI A B C D E F G H I



Codice pratica **AAE038** – attraversamento

Terna – Rete Elettrica Nazionale

Razionalizzazione RTN nell'area di Monfalcone e Trieste
Linea 220KV Redipuglia – Padriciano cd Monfalcone Z.I. (t.22.277)



Legenda

- Trofilo da polenzione terna 214
- Collegamento terna 214 - 277 - cavo
- Collegamento terna 193 - 283
- Ex terna 277 da riutilizzare
- Trofilo da demolire
- Trofilo in cavo interalo terna 214
- Linea 132 KV Redipuglia - Padriciano (L23.762)
- Trofilo 220 KV non interessati dall'intervento
- Linea 380 KV Monfalcone CIE - Redipuglia (L21.343)
- Fascia Lg36/01
- Fabbricati censiti

Area ZPS
 Area SIC

Codice pratica AAVV AAE038

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	10/09/07	Progetto definitivo	Caravita F.	Montagner G.	Caravita V.
02	13/07/08	Piano esecutivo	Maroni S.	Montagner G.	Caravita V.
N					

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO	TITOLO		
COROGRAFIA CTR	D E 22214B1 B CX 12258			
PROGETTO	TECX 04 010	Linee 220KV Monfalcone C.le - Monfalcone Z.I. (t.22.193), Monfalcone C.le - Padriciano (t.22.214), Redipuglia - Padriciano cd Monfalcone Z.I. (t.22.277), e Redipuglia - Monfalcone Z.I. (t.22.283)		
RICAVATO DAL DOC. TERNA		Razionalizzazione RTN nell'area di Monfalcone e Trieste		
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA				
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOLIO
P0214CTR01_SM_Rev1	1 unità = 1mm	970 X 594	1:5000	1 / 8

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza il permesso scritto di Terna S.p.A.
 This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whatever shape or spreading of reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.