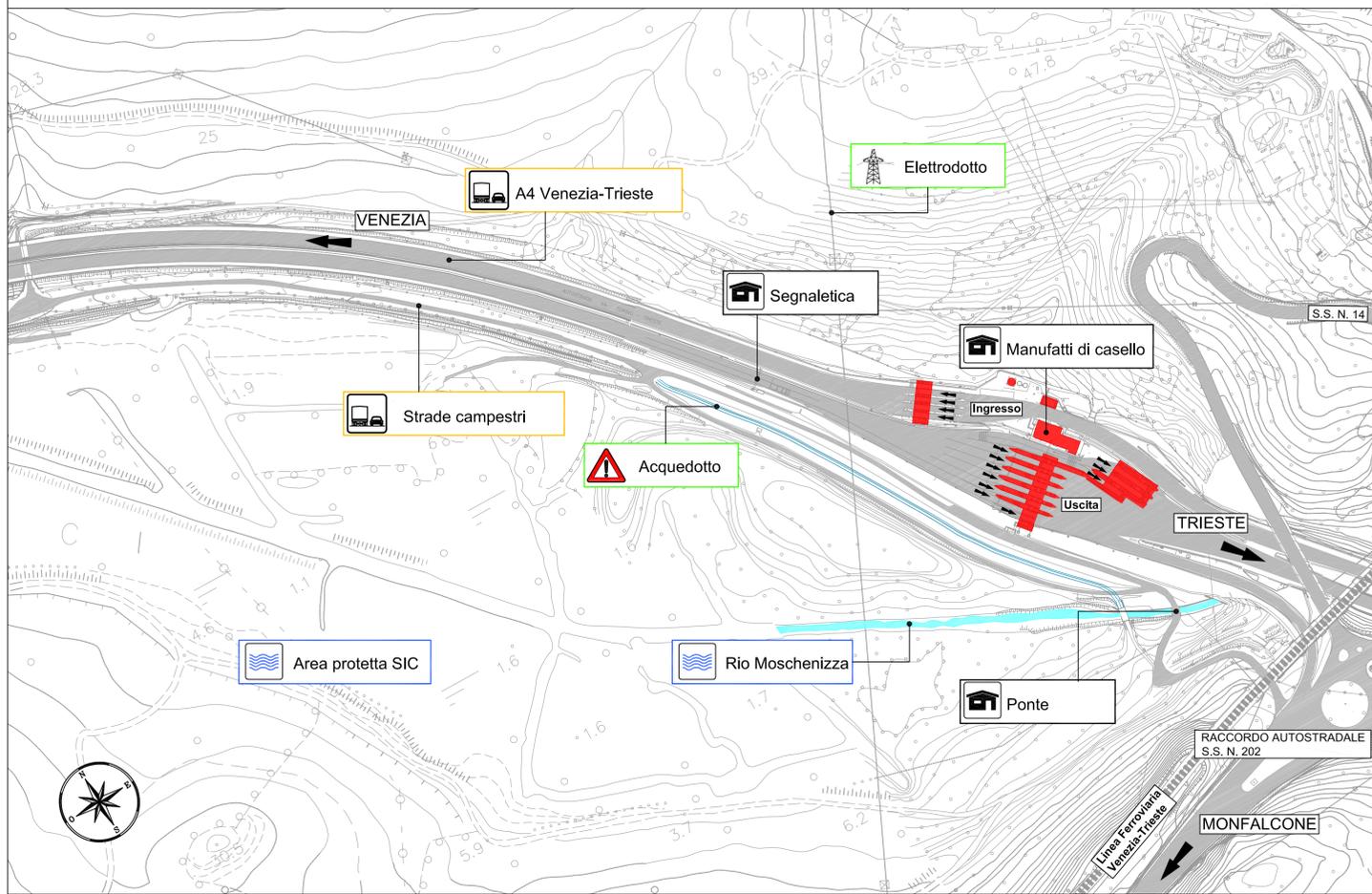


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



INDIVIDUAZIONE ELEMENTI DI CRITICITA'

ELEMENTI CRITICI	T. R.	DESCRIZIONE
RETI TECNOLOGICHE INTERFERENTI	INTERNO ESPORTABILE	Nell'area circostante a quella di intervento si segnala la presenza di numerose reti tecnologiche interferenti, tra cui: - Condotta dell'acquedotto - Impiantistica a servizio del casello e dell'autostrada - Elettrodotta PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE Prima di eseguire qualsiasi lavorazione sarà opportuno rilevare l'esatta posizione di detti servizi e, in caso di interferenza, provvedere a contattare l'ente gestore per la disalimentazione o lo spostamento delle stesse in altra sede. Durante tutti i lavori dovrà essere preservata la condotta dell'acquedotto al fine di garantire la continuità del servizio.
INFRASTRUTTURE (STRADE, FERROVIE, ECC.)	IMPORTABILE ESPORTABILE	Gli interventi andranno ad interferire con la viabilità esistente. In particolare andranno ad interferire con il traffico autostradale della A4 Venezia-Trieste e del piazzale di stazione. Si segnala la presenza della linea ferroviaria e di strade campestri limitrofe. PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE Nell'organizzazione del cantiere si dovrà tener conto della viabilità esistente garantendo sempre all'autostrada due corsie di transito, salvo interventi puntuali. La strada campestre adiacente l'area protetta delle "polle" non potrà essere viabilità primaria di cantiere. Dovranno sempre essere garantiti gli accessi pedonali agli edifici in sicurezza.
MANUFATTI INTERFERENTI O EDIFICI CON PARTICOLARI ESIGENZE DI TUTELA (SCUOLE, OSPEDALI, ECC.)	IMPORTABILE ESPORTABILE	Gli interventi andranno ad interferire con il casello e le sue strutture accessorie, con i portali e la segnaletica autostradale, con le barriere e le recinzioni autostradali, con i manufatti legati all'acquedotto, con il ponte sul rio Moschenizza. PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE Nell'allestimento del cantiere andrà garantita la funzionalità del casello durante tutti i lavori, andrà inoltre garantita la continuità delle barriere e delle recinzioni autostradali. Dovrà essere verificata la portata del ponte sul rio Moschenizza.
ACQUE SUPERFICIALI	IMPORTABILE ESPORTABILE	In prossimità dell'area di cantiere si trova il rio Moschenizza, esso non sarà interessato dai lavori. Ad ovest dell'autostrada si trova l'area protetta delle "polle" soggetta a vincolo ambientale SIC. PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE In caso di lavori in prossimità del rio andranno predisposti opportuni parapetti di protezione.

RELAZIONE FOTOGRAFICA



A4 Venezia-Trieste
Parcheggio dipendenti
Acquedotto
Rio Moschenizza
Alberi
Acquedotto
Uscita Lisert
Strada d'accesso
Ponte
Segnaletica

C.U.P. I41B07000150005

P.100

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
 VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
 Tel. 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

**AUTOSTRADA A4
 RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI
 ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT
 PROGETTO DEFINITIVO
 (Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)**

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (D.Lgs 81/08) TEMATICA
V
N. ALLEGATO e SUB-ALL.
02.00.0.0

Analisi degli elementi di criticità ambientale
Tavola 1 di 2

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
01	25/02/2015	EMMISSIONE										
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVATO	AF	VB	EP				

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE
S.p.A. AUTOVE VENETE:
dott. ing. Matteo RIVIERANI
dott. ing. Aldo URBAN

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Dott. Ing. VITTORIO BOZZETTO
PROV. DI TRIESTE

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVE VENETE
CONCESSIONARIA ALIACOSTRI
S.p.A. PALMANOVA
AZIENDA PORTOCORNALE
IL CAPO COMESSA:
dott.ing. Edoardo PELLA
IL DIRETTORE AREA OPERATIVA:
dott.ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE: 1319V02000001.dwg DATA PROGETTO: 02.06.2014
 1319V02000000.dwg CODICE MISURIO: 21A193 ANNO PROGETTO MODIFICHE: 13 19 0