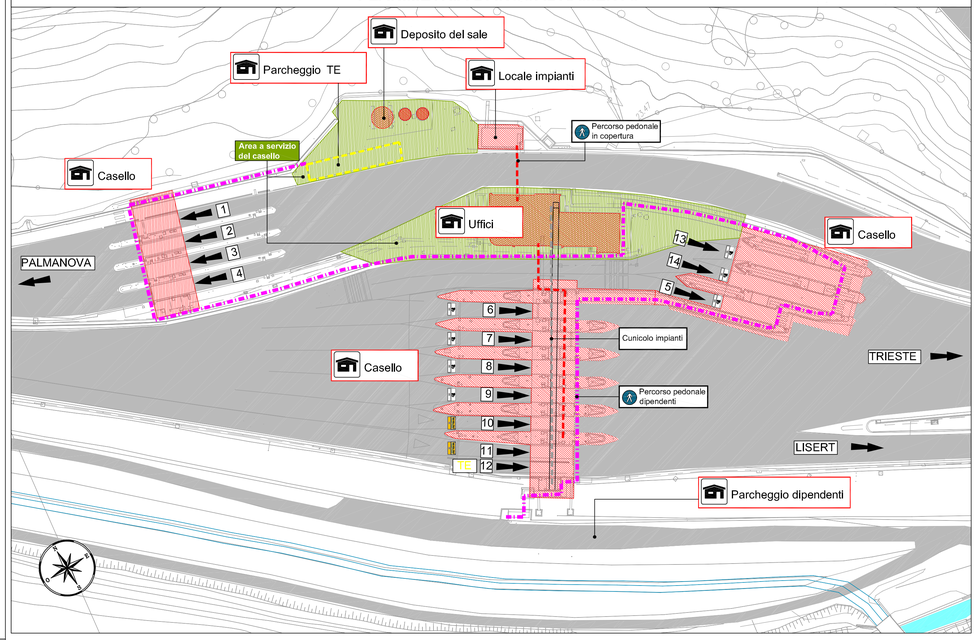
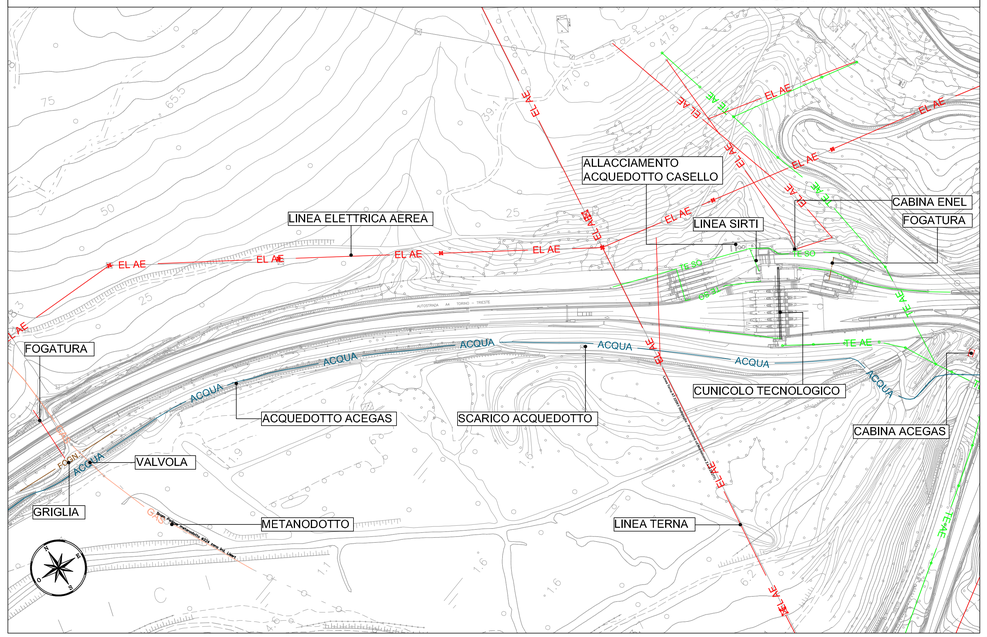
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



INDIVIDUAZIONE IMPIANTI INTERFERENTI

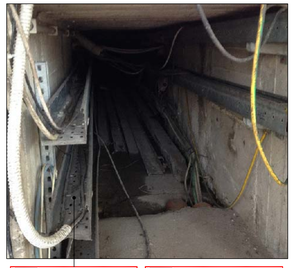


INDIVIDUAZIONE ELEMENTI DI CRITICITA'

ELEMENTI CRITICI		T. R.	DESCRIZIONE
MANUFATTI INTERFERENTI O EDIFICI CON PARTICOLARI ESIGENZE DI TUTELA		IMPORTABILE ESPORTABILE	Gli interventi andranno ad interferire con il fabbricato di casello, il fabbricato impianti, le passerelle e le scale metalliche, l'illuminazione e l'impiantistica di casello, le strutture di deposito del sale, le pensiline ed i passaggi pedonali coperti. **PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE** Andrà preservato quanto non è oggetto di demolizione.
INFRASTRUTTURE (STRADE, FERROVIE, ECC.) PRESENZA DI TRAFFICO		IMPORTABILE ESPORTABILE	Gli interventi andranno ad interferire con la viabilità di svincolo oltre che con il parcheggio dipendenti. **PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE** Durante il periodo estivo, dal 15.06 al 15.09, si dovrà garantire il medesimo numero di porte attualmente a disposizione. Tutte le modifiche alla fruibilità del casello dovranno essere preventivamente concordate con l'esercizio autostradale. Durante i lavori verrà occupato il parcheggio dipendenti che verrà sostituito da un servizio di trasporto collettivo.
RETI TECNOLOGICHE INTERFERENTI		INTERNO ESPORTABILE	Impiantistica a servizio del casello e dell'autostrada. **PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE** Prima di eseguire qualsiasi lavorazione sarà opportuno rilevare l'esatta posizione di detti servizi e, in caso di interferenza, provvedere a contattare l'ente gestore per la disalimentazione o lo spostamento delle stesse in altra sede.
LUOGHI CONFINATI E RISTRETTI		INTERNO	All'interno del cantiere si segnala la presenza di un cunicolo impianti. **PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE** Gli interventi da eseguirsi all'interno del cunicolo potranno avvenire solo in attuazione del DPR n.177 del 2011.
RUMORE, POLVERI, FUMI, VAPORI, GAS, ODORI, O ALTRI INQUINAMENTI AEREODISPERSIVI		INTERNO ESPORTABILE	Data la tipologia delle lavorazioni da eseguire si segnala la presenza nell'area dei lavori di un elevato livello di rumore e di polveri ed inoltre vi sarà la possibilità di inquinare i siti prossimi all'area di cantiere durante le lavorazioni. **PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE** Si evidenzia la necessità di adottare tutte le cautele per abbassare il livello di rischio; pertanto, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere predisposto ed attuato un piano delle polveri consistente nella definizione di idonee barriere o nell'adozione di attrezzature che permettano la limitazione nella produzione delle polveri verso l'esterno del cantiere. Analoga prevenzione dovrà essere attuata nei confronti della produzione di rumore.

RELAZIONE FOTOGRAFICA

Locale impianti | Accesso dal parcheggio dipendenti



Cunicolo impianti | Copertura casello: impianti e percorso pedonale

Uscita direzione Trieste | Copertura locale impianti

Entrata direzione Palmanova | Percorso pedonale

Deposito del sale e sosta TE | Percorso pedonale

Locale impianti | Locale uffici

C.U.P. I41B07000150005

P.100

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE

Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

AUTOSTRADA A4

RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI

ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA DEL LISERT

PROGETTO DEFINITIVO

(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (D.Lgs 81/08)

Analisi degli elementi di criticità ambientale

Tavola 2 di 2

TEMATICA: V

N. ALLEGATO e SUB.ALL.: 02.01.0.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	25/02/2015	EMISSIONE	AF	VB	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
dott. ing. Matteo RIVERANI
dott. ing. Aldo URBAN

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTOVIE VENETE

IL CAPO COMMESSA:
dott.ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE AREA OPERATIVA:
dott.ing. Enrico RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE: 13191020100O.dwg
13191020100O.pdf

DATA PROGETTO: 02.06.2014

CODICE MATERIA	ANNO	ALPROGETTO	REVISIONE
21A193	13	19	0