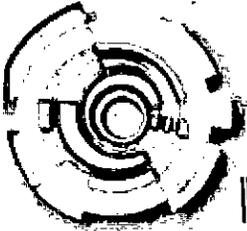


Pec Direzione

Da: retedeicomitati <retedeicomitati@pec.libero.it>
Inviato: giovedì 21 maggio 2015 22:58
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Osservazione al Progetto Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029
Allegati: Osservazioni Aeroporto Firenze 21-5-15 - ReTe.pdf

www.territorialmente.it



RETE DEI COMITATI PER LA DIFESA DEL TERRITORIO


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
E.prot DVA - 2015 - 0013794 del 22/05/2015

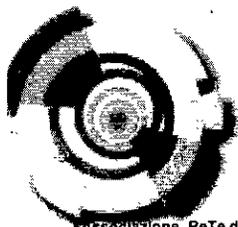
A:
**Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
(PEC)**

P.C.
**Presidente della Regione Toscana, Enrico
Rossi**
Assessore all'Urbanistica Anna Marson
**Presidente Città Metropolitana di
Firenze,**
Presidente Città Metropolitana di Prato,
Sindaco di Campi Bisenzio
Sindaco di Carmignano
Sindaco di Firenze
Sindaco di Lastra a Signa
Sindaco di Prato
Sindaco di Poggio a Caiano
Sindaco di Scandicci
Sindaco di Sesto Fiorentino
Sindaco di Signa
Sindaco di Pisa
Legambiente Toscana
FAI Toscana
Italia Nostra Toscana
WWF Toscana



Invio per conoscenza in allegato documento in oggetto relativo all'Aeroporto di Firenze -
Master
Plan aeroportuale 2014-2029.

Cordiali saluti
Prof. Paolo Baldeschi



Firenze, 21 maggio 2015

Associazione. Rete dei Comitati per la Difesa del Territorio
Sede Legale P.za Prato al Pini, 7 - 50014-Fiesole (FI)
Sede Amministrativa Via Lorenzoni, 34 - 50012-Bagno a Ripoli (FI)
Reg.12855/3-12-08 CF. 94164340484
toscanacomitati@libero.it
retedelcomitati@pec.libero.it
PTCL.5/15

A:

**Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare**

DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

OGGETTO: Osservazione al Progetto Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029, sottoposto a procedimento VIA presso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Il sottoscritto Paolo Baldeschi, in qualità di rappresentante del Consiglio direttivo dell'Associazione Rete dei Comitati per la difesa del territorio, pone all'attenzione del Ministero in indirizzo la seguente **OSSERVAZIONE:**

1. Il Progetto Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029 (d'ora in poi Progetto) viene attualmente sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale. Tale valutazione, come da D.Lgs. 152/2006 deve essere effettuata sul **Progetto definitivo**. Viceversa gli elaborati del progetto, consultabili presso il Ministero dell'Ambiente hanno un carattere di massima e pertanto il Progetto deve essere correttamente considerato **preliminare e non definitivo**. Infatti, per quanto riguarda le scelte progettuali vere e proprie, il progetto non contempla sufficienti dettagli, limitandosi ad individuare le caratteristiche generali degli interventi strutturali ed infrastrutturali. Lo stesso Proponente riconosce, sia pure ambigualmente, tale carattere nel documento "SIA - Aspetti generali", quando definisce il Progetto come preliminare/definitivo (p. 67).
2. Ne consegue che il Progetto deve essere sottoposto a **procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**. Si sottolinea che la VAS effettuata sulla "Integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze (16 luglio 2014) non può essere considerata attinente e valida per il Progetto in questione, sia perché il progetto aeroportuale presentato in quell'occasione aveva caratteristiche di tale indeterminatezza che non consentivano di classificarlo correttamente neanche come "preliminare", **sia perché effettuato con una previsione di Pista di 2000 metri e non di 2400** e pertanto con una zona di salvaguardia B inferiore e diversa rispetto a quella del Progetto e con una minore e meno dannosa interferenza con l'ANPIL Oasi di Focognano.

3. Si sottolinea che l'art. 6 c. 1 del D. Lgs. 4/2008 (modificativo del D.Lgs. 152/2006 - Norme in materia ambientale), sancisce che "La valutazione ambientale strategica (VAS) riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale".

L'art. 6 c. 2, lettera a) precisa che sono sottoposti a VAS tutti i piani e programmi elaborati *per il settore dei trasporti e - lett. b) - i piani e programmi per i quali, in considerazione dei possibili impatti sulle finalità di conservazione dei siti designati come zone di protezione speciale per la conservazione degli uccelli selvatici e quelli classificati come siti di importanza comunitaria per la protezione degli habitat naturali e della flora e della fauna selvatica, si ritiene necessaria una valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 5 del DPR 8 settembre 1997, n. 357 e s.m.i..*

Il Progetto è a tutti gli effetti un piano, ovvero un insieme sistematico di opere strutturali e infrastrutturali nel settore dei trasporti. Quindi prima della Valutazione di Impatto Ambientale il Progetto deve essere sottoposto alla procedura di VAS, con la finalità di valutare gli effetti ambientali della scelta strategica di sviluppo dell'aeroporto, prima ancora che l'impatto delle singole opere che ne compongono il piano di sviluppo.

Si chiede di assoggettare il Progetto Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029, alla procedura di VAS in quanto atto legittimamente qualificabile unicamente come piano ricadente nella fattispecie di cui all'art. 6, comma 1, del Decreto legislativo 4/2008.

Paolo Baldeschi

