



provincia di gorizia
provincie di gurize
pokrajina gorica



DIREZIONE SVILUPPO TERRITORIALE
E AMBIENTE

tutela del territorio e ambiente



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

Gorizia, li

E.prot DVA - 2015 - 0014521 del 01/06/2015

Spett.le

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Ambiente ed Energia
Pec: ambiente@certregione.fvg.it

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare
Commissioni tecnica per le valutazioni ambientali
VIA/VAS
Pec: ctva@pec.minambiente.it

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare
Direzione generale per le valutazioni ambientali
Pec: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it



OGGETTO: [ID_VIP:3023] - Procedura di VIA statale relativa al progetto definitivo "Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Adeguamento funzionale barriera Liseri" - opera prevista tra quelle di cui all'art. 1, comma 1, lettera b), dell' O.P.C.M. 5 settembre 2008, n. 3702, emanata in esito al DPCM di data 11 luglio 2008, recante la dichiarazione dello stato di emergenza, prorogata fino al 31 dicembre 2016, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia. VALUTAZIONE

A seguito della richiesta di valutazione della procedura di cui oggetto (vostra nota prot.n. 0014057/P dd. 22/05/2015), per gli aspetti ambientali di propria competenza, la scrivente Amministrazione evidenzia che per quanto riguarda la documentazione trasmessa è stato allegato il "Piano di gestione delle terre da scavo", come previsto dalla normativa vigente.

Per quanto concerne, invece, il trattamento delle acque provenienti dall'intervento di adeguamento della barriera terminale dell'A4 al Liser, si esprimo le considerazioni e valutazioni di seguito riportate.

Per quanto riguarda la realizzazione del sistema di raccolta e collettamento trattamento e scarico delle acque meteoriche di dilavamento delle superfici prospicienti alla barriera autostradale ci si esprime favorevolmente alle soluzione proposta.

Tuttavia si rileva che la tratta più esterna del sedime autostradale in direzione Venezia viene servita da un sistema di raccolta e collettamento delle acque meteoriche di dilavamento che vengono recapitate direttamente in un fosso di guardia senza alcun trattamento specifico.

A tal riguardo, preso atto dell'inquadramento giuridico contenuto nella relazione tecnica di cui all'elaborato identificato come "M - Sistemazione idraulica - Relazione idraulica idrogeologica", si rileva che in relazione alle future disposizioni di cui alle Norme Tecniche di Attuazione del PTA (che attualmente seppur adottate non sono approvate e quindi non costituiscono vincoli di legge) l'art. 25, comma 2, stabilisce che le aree pubbliche di cui al precedente comma 1 vengano progressivamente applicate anche alle aree pubbliche esistenti.

Fermo restando l'ambiguità della norma e tenuto conto che in sede di presentazione del progetto definitivo viene relazionato in merito al suddetto sistema di collettamento, tenuto conto che lo stesso è comunque relativamente vicino alla barriera del Lisert, si suggerisce di valutare la possibilità di adottare presidi depurativi e/o contenitivi (come quelli delle aree prospicienti alla barriera autostradale) al fine di non incorrere in situazione di potenziali danneggiamenti del corpo recettore, prevedendo altresì di valutare l'opportunità di potere recapitare le suddette acque in corpi idrici superficiali considerando che, ai sensi dell'art. 103 del D.Lvo 152/06, gli scarichi sul suolo e negli strati superficiali del sottosuolo sono di norma vietati, fermo restando le condizioni di deroga previste dallo stesso articolato di legge.

Per quanto riguarda invece il sistema di raccolta e scarico della acque reflue assimilate alle domestiche, ancorché la competenza autorizzativa è in capo all'Amministrazione comunale territorialmente competente, si suggerisce, da un punto di vista ambientale ed in generale alle disposizioni della Parte Terza del D.Lvo 152/06, che in sede di approvazione del progetto esecutivo venga valutata l'opportunità di scaricare tali acque nel corpo idrico superficiale e non sul suolo, in considerazione della vicinanza dello stesso al suddetto corpo idrico.

Il Dirigente
Ing. Flavio Gabrielcig

Notifica invio comunicazione tramite pec:

- Il documento è stato inviato ai seguenti destinatari:
 - MINISTERO AMBIENTE - ROMA / DGSalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it
- Data invio: 29/05/2015
- Amministrazione mittente: PROVINCIA DI GORIZIA - PROVINCIA DI GORIZIA - PROVINCIA DI GORIZIA (protgen/p_go)
- Protocollo in uscita: protgen/2015/0017036
- Oggetto: : [ID_VIP:3023] - PROCEDURA DI VIA STATALE RELATIVA AL PROGETTO DEFINITIVO "AUTOSTRADA A4 - RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI - ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA LISERT" - OPERA PREVISTA TRA QUELLE DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 1, LETTERA B), DELL' O.P.C.M. 5 SETTEMBRE 2008, N. 3702, EMANATA IN ESITO AL DPCM DI DATA 11 LUGLIO 2008, RECANTE LA DICHIARAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA, PROROGATA FINO AL 31 DICEMBRE 2016, DETERMINATOSI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NELL'ASSE AUTOSTRADALE CORRIDOIO V DELL'AUTOSTRADA A4 NELLA TRATTA QUARTO D'ALTINO - TRIESTE E NEL RACCORDO AUTOSTRADALE VILLESSE - GORIZIA. VALUTAZIONE
- Documenti allegati:
 - VIA_LISERT.PDF.P7M
- Impronta: A298606CFE4E03842D44D19343348C84B70B4451

PEC DVA

Da: Per conto di: provincia.gorizia@certgov.fvg.it <posta-certificata@telecompost.it>
Inviato: venerdì 29 maggio 2015 14:04
A: DGSalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: : [ID_VIP:3023] - PROCEDURA DI VIA STATALE RELATIVA AL PROGETTO DEFINITIVO "AUTOSTRADA A4 - RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI - ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA LISERT" - OPERA PREVISTA TRA QUELLE DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 1, LETTERA B), DEL
Allegati: postacert.eml (53,8 KB); daticert.xml

Messaggio di posta certificata

Il giorno 29/05/2015 alle ore 14:04:18 (+0200) il messaggio

": [ID_VIP:3023] - PROCEDURA DI VIA STATALE RELATIVA AL PROGETTO DEFINITIVO "AUTOSTRADA A4 - RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI - ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA LISERT" - OPERA PREVISTA TRA QUELLE DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 1, LETTERA B), DELL' O.P.C.M. 5 SETTEMBRE 2008, N. 3702, EMANATA IN ESITO AL DPCM DI DATA 11 LUGLIO 2008, RECANTE LA DICHIARAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA, PROROGATA FINO AL 31 DICEMBRE 2016, DETERMINATOSI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NELL'ASSE AUTOSTRADALE CORRIDOIO V DELL'AUTOSTRADA A4 NELLA TRATTA QUARTO D'ALTINO - TRIESTE E NEL RACCORDO AUTOSTRADALE VILLESSE - GORIZIA. VALUTAZIONE" è stato inviato da "provincia.gorizia@certgov.fvg.it"

indirizzato a:

DGSalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 39A4D26D-022F-3B4F-180B-8B3AADFF4056@telecompost.it