



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambi

U. prot DVADEC - 2015 - 0000189 del 05/06/2015

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n.443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

VISTI gli art. 166 e 185 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, recante "*Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive*";

VISTO l'art.1 del citato decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, "*Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo-Catania-Messina ed altre misure urgenti per sbloccare interventi sugli aeroporti di interesse nazionale*", con il quale viene nominato l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n.443;

VISTO il Parere di compatibilità ambientale n. 434 del 25/03/2010 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, positivo con prescrizioni, relativo al progetto "*Itinerario Napoli - Bari, Raddoppio Tratta Canello - Benevento - I lotto funzionale Canello - Frasso Telesino e Variante linea Roma - Napoli via Cassino - Comune di Maddaloni*", presentato dalla Società Italferr S.p.A.;

VISTA l'Ordinanza del Commissario n°7 del 31 marzo 2015, in cui si dispone l'Approvazione, con prescrizioni, del progetto preliminare dell'opera "*Itinerario Napoli-Bari: Tratta Canello-Frasso Telesino e Variante alla linea storica Roma - Napoli via Cassino nel*

Comune di Maddaloni", anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

VISTA l'Ordinanza del Commissario n°8 del 3 aprile 2015, in cui si dispone l'approvazione del Progetto Definitivo ai fini dell'indizione della Conferenza dei Servizi per l'opera anticipata "Progetto definitivo della viabilità di soppressione PL al Km 143+833 - Via Calabroni. "Itinerario Napoli - Bari" Raddoppio Tratta Cancello - Benevento. I lotto funzionale Cancello - Frasso Telesino e Variante alla linea Roma - Napoli via Cassino nei Comune di Maddaloni", nelle more della successiva approvazione del progetto definitivo dell'intera opera ferroviaria, al fine di consentire l'avvio dei lavori relativi a parte dell'intero tracciato entro il 31 ottobre 2015, in ossequio alle disposizioni di urgenza dettate all'art.1, comma 1, del D.L. 133/2014;

VISTA la nota prot. ASI.DO/NA.0029462.15.U del 04/04/2015, acquisita agli atti al prot. DVA-2015-9309 del 08/04/2015, con cui la Società Italferr S.p.A., ha avanzato istanza ai sensi degli art. 166 e 185, commi 4 e 5, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. in merito al Progetto Definitivo della nuova viabilità prevista nel comune di Dugenta, in località via Calabroni, a soppressione del PL al Km 143+833 della Linea Storica, opera compresa tra quelle del Progetto Preliminare più generale di Legge Obiettivo della tratta Napoli Bari, linea ferroviaria Cancello - Benevento - I° Lotto Funzionale Cancello - Frasso e Variante alla Linea Roma Napoli via Cassino, nel Comune di Maddaloni.

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n.1798 del 29 maggio 2015 trasmesso dalla CTVA con nota prot. CTVA-2015-1844 del 29/05/2015, assunto al prot. DVA-2015-14475 del 29/05/2015, comprensivo della tabella di ottemperanza e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

La rispondenza del Progetto definitivo al precedente Progetto Preliminare che ha già ottenuto la pronuncia di compatibilità ambientale, in quanto le modifiche ed ottimizzazioni introdotte non alterano le caratteristiche tecnico-funzionali dell'opera né la sua localizzazione;

con riferimento alle Prescrizioni e Raccomandazioni di cui all'Ordinanza n. 7 del 31 Marzo 2015:

- l'ottemperanza delle Prescrizioni n. 1, 11, 15, 18, 20, 21, 23 e delle Raccomandazioni n. 29, 30 e 31;
- il recepimento, con verifica in corso d'opera della loro applicazione, delle Prescrizioni n. 2, 12, 14, 16, 17, 22, 24, 25, 26, 27 e delle Raccomandazioni n. 28 e 32;
- la Parziale Ottemperanza delle Prescrizioni n. 8, 9, 13 e 19;
- la non applicabilità, in quanto riferite ad ambiti progettuali non presenti nel corpo del presente Progetto, delle Prescrizioni n. 3, 4, 5, 6, 7, 10.



Inoltre, fatte salve tutte le autorizzazioni e gli adempimenti previsti dalla normativa vigente, anche in sede europea, dovranno essere ottemperate le ulteriori prescrizioni di seguito indicate, con la precisazione che qualora gli esiti degli approfondimenti prescritti dovessero evidenziare significative modifiche del quadro conoscitivo posto a base del presente parere si dovrà procedere alla ripubblicazione delle parti interessate dalle suddette variazioni:

Indirizzi progettuali e programmatici:

1. Includere nella documentazione progettuale in fase di Progetto Esecutivo, l'ottenimento del rilascio del nulla-osta paesaggistico, prima dell'avvio della fase attuativa, anticipando allo scopo le parti di Progetto interessanti l'intervento come stralcio dalla documentazione relativa all'intero tratto Cannello-Frasso Telesino.

Per il Piano di Monitoraggio Ambientale si dovrà :

2. In considerazione della vicinanza di alcuni ricettori sia alle zone di Cantiere che alle aree di Lavoro, e in relazione agli impatti futuri, ipotizzabili nel periodo di esercizio, dovuti alla nuova viabilità, si ritiene opportuno ricalibrare il monitoraggio relativo alla componente ambientale "Rumore e Vibrazioni" sia in fase ante-operam che di cantiere, sia in fase post-operam, in modo da garantire il rispetto dei limiti normativi per la componente.
3. Adottare, per quanto riguarda le lavorazioni che possano inquinare la falda, opportuni accorgimenti atti ad evitare l'interruzione del flusso di falda e la contaminazione della medesima e rivedere nel Progetto Esecutivo, la localizzazione e collocazione dei punti di monitoraggio relativi a :
 - Qualità dell'aria
 - Acque superficiali

Il completamento dell'ottemperanza di quanto sopra riportato, dovrà svolgersi nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., in fase di progettazione esecutiva.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

