

**ELETTRODOTTO 132 KV**  
**C.P. DI FOSSANO – S.E. DI MAGLIANO**

**DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA**

**ALLEGATO 1**

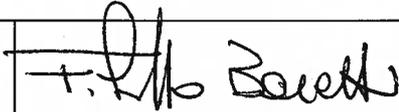
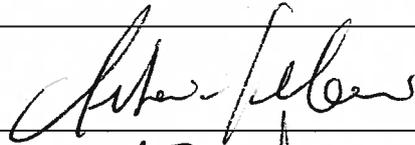
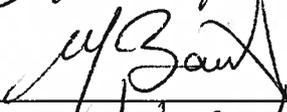
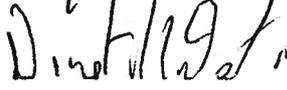
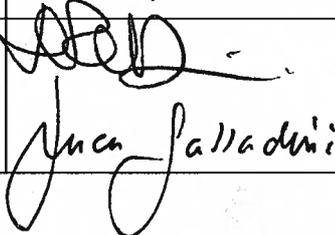
**Storia delle revisioni**

Rev. n°	Data	Descrizione
00	01/06/2015	Prima emissione

**Elettrodotto 132 kV Magliano Alpi – Fossano  
Tavolo Tecnico-Istituzionale con gli EE.LL per la  
localizzazione della Fascia di Fattibilità Preferenziale (FdF)**

**3° riunione – Condivisione Fascia di Fattibilità Preferenziale**

<b>Riferimenti</b>	
	LUOGO: Fossano – Palazzo del Comune
	DATA: 16 dicembre 2010
	ORA: 14.00

<b>Per la Regione Piemonte</b> Filippo BARETTI (Settore Energia)	
<b>Per la Provincia di Cuneo</b> Riccardo ENRICI (Servizio Viabilità)	
<b>Per il Comune di Fossano</b> Francesco BALOCCO (Sindaco)	
<b>Per il Comune di Magliano Alpi</b> Marco BAILO (Sindaco)	
<b>Per il Comune di S. Albano Stura</b> Donatella OPERTI (Sindaco)	
<b>Per il Comune di Trinità</b> Giuseppe GERMANETTI (Sindaco)	
<b>Per Terna SpA</b> Stefano LORENZINI (AI-AAU) Luca SABBADINI (AOT TO UPRI)	

**Tema incontro:**

Elettrodotto a 132 kV “Magliano Alpi – Fossano”: definizione condivisa della Fascia di Fattibilità Preferenziale (FdF).

**Argomenti trattati**

1	Presentazione del processo di analisi svolto dal Tavolo di concertazione in merito alle alternative di FdF proposte dagli EE.LL.
2	Condivisione con gli EE.LL. della definizione della FdF preferenziale di tracciato in aereo del futuro elettrodotto a 132 kV “Magliano Alpi – Fossano”:
3	Passi successivi.

1	La Regione Piemonte fa il resoconto delle attività svolte dal tavolo di concertazione a partire dalla prima riunione tenutasi presso il Comune di Fossano in data 18 Marzo 2010. Sono riportate in breve le motivazioni elettriche già espresse da Terna SpA, e che hanno determinato la necessità di realizzare un nuovo elettrodotto tra le stazioni esistenti di Magliano Alpi e Fossano. E' ribadito che tale intervento è stato inserito nell'Accordo programmatico
---	--

**Elettrodotto 132 kV Magliano Alpi – Fossano**  
**Tavolo Tecnico-Istituzionale con gli EE.LL per la**  
**localizzazione della Fascia di Fattibilità Preferenziale (FdF)**

**3° riunione – Condivisione Fascia di Fattibilità Preferenziale**

sottoscritto dalla Regione Piemonte e da Terna SpA in data 27 febbraio 2008, e nel Protocollo di Intesa per l'elettrodotto 380 kV Trino-Lacchiarella, sottoscritto da Regione Piemonte e Terna SpA in data 28 Maggio 2009, nel quale è previsto che circa 4 km di elettrodotto in entrata alla cabina primaria di Fossano siano realizzati in cavo.

Facendo riferimento al verbale dell'incontro del tavolo di concertazione tenutosi in data 19 Maggio 2010, e alle valutazioni espresse in quella data da ciascun Ente in merito alle varianti della fascia di fattibilità, il Rappresentante della Regione riferisce gli esiti della riunione tenutasi in data 4 Agosto 2010 tra le strutture regionali competenti in materia di:

Agricoltura;

Risanamento acustico, elettromagnetico ed atmosferico;

Aree naturali protette;

Compatibilità ambientale;

e con il supporto di ARPA Piemonte.

In merito alla individuazione della FdF preferenziale, le indicazioni della Regione Piemonte sono:

- in uscita dalla stazione elettrica di Magliano Alpi il tracciato dell'elettrodotto sia quanto più possibile in affiancamento all'esistente linea 132 kV Busca-Magliano Alpi e che successivamente prosegua il percorso lungo la fascia Ovest.
- relativamente al territorio del Comune di Trinità, tra le tre alternative proposte per allontanarsi dall'area cimiteriale del medesimo Comune, per motivi di carattere ambientale e paesaggistico nonché per favorire l'utilizzo di un maggior numero di pali a basso impatto visivo, il tracciato dell'elettrodotto segue l'alternativa che segue in modo più lineare il tracciato della ferrovia (alternativa rossa, All. 1), che prevede di superare a Nord il previsto impianto fotovoltaico in Comune di Sant'Albano Stura.
- per quanto riguarda l'attraversamento dello Stura di Demonte si segua l'alternativa di fascia a Nord.

Al fine di mitigare/compensare le criticità riscontrate, la Regione ha posto le seguenti prescrizioni/raccomandazioni:

- in considerazione del fatto che le Fasce di Fattibilità si pongono perpendicolarmente rispetto al corridoio migratorio utilizzato dall'avifauna di passo, posto lungo l'asse dello Stura di Demonte, e che nel territorio interessato dalla realizzazione del nuovo elettrodotto sono presenti due Zone di Protezione Speciale, designate in applicazione della direttiva 2009/147/CE "Uccelli": "Zone umide di Fossano e Sant'Albano Stura" IT1160059 (non direttamente interferita dalle fasce di fattibilità) e "Altopiano di Bainale" IT1160060, si richiede, a partire dal livello di progettazione definitiva, la segnalazione della fune di guardia sulle parti del tracciato che risulteranno critiche alla luce degli approfondimenti che saranno sviluppati dal Proponente in sede di progettazione, al fine di limitare il più possibile le collisioni dell'avifauna contro i cavi;
- con riferimento alla eventuale futura presenza nell'area interessata dalle Fasce di Fattibilità proposte di aree caratterizzate come "Zone Naturali di Salvaguardia" (Corridoi Ecologici), in relazione alla prevista estensione del Parco Fluviale del Gesso-Stura, si richiede al proponente che, in sede di redazione dello Studio di Impatto Ambientale, ove previsto, effettui gli opportuni approfondimenti e valutazioni in ordine alla minimizzazione dei possibili impatti;
- si segnala l'esigenza di particolari cautele, nel posizionamento di eventuali aree di cantiere all'interno dell'istituenda zona di Salvaguardia/Corridoio Ecologico;
- nel segnalare che nel territorio comunale di S. Albano Stura sono presenti

11.9.10



**Elettrodotto 132 kV Magliano Alpi – Fossano**  
**Tavolo Tecnico-Istituzionale con gli EE.LL per la**  
**localizzazione della Fascia di Fattibilità Preferenziale (FdF)**

**3° riunione – Condivisione Fascia di Fattibilità Preferenziale**

alcuni impianti aziendali di irrigazione a pivot (Consorzio Irriguo Tavolera Savella (Piazza Marconi 24 - 12040 S. Albano Stura – tel. 0172-67179), e che nel territorio di S. Albano Stura e di Trinità il Consorzio Irriguo di Il grado Bealera Maestra (Via Roma 101 – 12041 Bene Vagienna – tel. e fax 0172-489556) ha in corso la progettazione del riordino irriguo interaziendale che prevede l'utilizzo sia di impianti fissi, sia di impianti mobili (rotoloni, pivot), e che con D.G.P. n. 237 del 28 giugno 2010 la Provincia di Cuneo ha formalizzato il giudizio positivo di compatibilità ambientale relativo al progetto definitivo "Progetto di razionalizzazione, riorganizzazione e ristrutturazione degli impianti irrigui del Consorzio di irrigazione Bealera Maestra con contestuale sfruttamento idroelettrico", si richiede che, già a partire dalla progettazione della nuova linea, il proponente prenda contatto con i citati Consorzi Irrigui, al fine di minimizzare le interferenze con i sistemi irrigui esistenti e in progetto nel posizionamento dei tralicci;

- in ragione dei vincoli di tutela paesaggistica ex art. 142, c. 1, lett. c) e f) del D. lgs. 42/2004 insistenti sulle aree del territorio in esame, vista la necessità di salvaguardare le peculiarità del territorio rispetto all'impatto visivo atteso dalla realizzazione dell'infrastruttura in relazione a coni visivi e visuali panoramiche, si richiede di mantenere il tracciato il più rettilineo possibile, al fine di limitare il numero dei sostegni e di consentire l'utilizzo di pali monostelo a basso impatto visivo;

- con riferimento alla classificazione fornita dal Piano Paesaggistico Regionale adottato con DGR n. 53 – 11975 del 4.8.2009 (ambiti di paesaggio n. 58 e 59) al territorio in esame, si richiede che, in sede di progettazione dell'opera, gli studi di tracciato risultino coerenti con gli obiettivi fissati dal Piano citato;

Per quanto attiene al territorio del Comune di Fossano, si specifica che l'analisi delle alternative di FdF è stata condotta a scopo cautelativo, nella remota eventualità che non sia possibile identificare un tracciato tecnicamente fattibile per la posa del cavo. Vale a dire che l'alternativa di FdF ritenuta preferenziale sarà presa in considerazione, in parte o totalmente, solo nel caso in cui, per ragioni di impossibilità tecnica, non si possa procedere all'interramento come previsto dagli accordi.

In seguito ad una primissima analisi cartografica, il Comune di Fossano e Terna concordano sull'opportunità che l'interramento dell'elettrodotto cominci dai pressi della cappella campestre di Santa Caterina fino alla C.P. di Fossano.

Per quanto attiene al territorio del Comune di Trinità, al fine di allontanare il più possibile la nuova linea dalla fascia di rispetto cimiteriale, si richiede che il tracciato venga progettato il più possibile in allineamento al lato Ovest della fascia di fattibilità prescelta;

Per quanto attiene al Comune di Magliano Alpi, pur tenendo conto della richiesta di interrimento avanzata, la Regione Piemonte e Terna S.p.A ribadiscono quanto già riportato nel verbale dell'incontro del 19 maggio 2010.

L'Allegato 1 al presente Verbale riporta le alternative di FdF valutate dal Tavolo Tecnico regionale.

2

Tenendo conto di quanto discusso in precedenza, nell'ambito di ciascun territorio comunale si procede a identificare la FdF preferenziale condivisa dal presente tavolo di concertazione.

I firmatari del presente verbale riconoscono nella FdF rappresentata in Allegato 2 la soluzione localizzativa che, a seguito del confronto nonché delle verifiche tecnico/ambientali effettuate, risulta essere la più idonea ad ospitare il futuro

**Elettrodotto 132 kV Magliano Alpi – Fossano**  
**Tavolo Tecnico-Istituzionale con gli EE.LL per la**  
**localizzazione della Fascia di Fattibilità Preferenziale (FdF)**

***3° riunione – Condivisione Fascia di Fattibilità Preferenziale***

	<p>elettrodotto a 132 kV "Magliano Alpi-Fossano". Essa costituisce una soluzione localizzativa che, con il relativo bagaglio di prescrizioni/raccomandazioni, costituisce patrimonio informativo e conoscitivo importante per la Società Elettrica proponente, ai fini della futura progettazione dell'opera, nonché ai fini della predisposizione dello Studio d'Impatto Ambientale, ove previsto, ferme restando le prerogative attribuite dall'ordinamento vigente alla fase di VIA.</p>
3	<p>Gli EE.LL firmatari del presente Verbale si impegnano a sottoporre ai rispettivi Organi Consiliari la richiesta di sottoscrivere un Protocollo d'Intesa che sancisca la condivisione della FdF preferenziale e le correlate prescrizioni/raccomandazioni di cui al punto 1 precedente.</p> <p>Si conviene che la Società Terna SpA proceda con le fasi preliminari della progettazione, attraverso la redazione del Piano Tecnico delle Opere (progetto preliminare) e con gli approfondimenti ambientali specifici.</p>

*MS*  
*MS*  
*MS*