



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA-2015-0015085 del 08/06/2015



AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

c/o INNOVA PUGLIA S.P.A - (EX TECNOPOLIS CSATA)
Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari
tel. 080 9182000 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724
www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@adb.puglia.it

**Autorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE**

0007894
U 08/06/2015

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione per la Tutela del Territorio e delle Risorse Idriche

DGTri@pec.minambiente.it

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le Ministero dello Sviluppo Economico

Dipartimento per l'Energia

Direzione Generale per l'Energia Nucleare, le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica

Divisione III - Reti Elettriche

ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Spett.le Regione Puglia

Servizio Ecologia

servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c.

Spett.le Terna Rete Italia SpA

info@pec.terna.it

svr.autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it



Oggetto:	Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto aereo a 150 kV, in doppia terna, "S.E. Troia - CP Troia - SE Troia/EOS1" ed opere connesse. Interventi siti nel Comune di Troia in provincia di Foggia. ID_VIP: 2413 - Posizione n. EL-291
-----------------	---

Si riscontra la nota TRISPA/P2015 0005218 - 29/04/2015 (acquisita al prot. n. 6658 del 14/05/2015) con la quale la Società Terna Rete Italia SpA, facendo seguito alle richieste espresse dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali di codesto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, trasmette gli elaborati tecnici relativi al progetto di miglioramento ed ottimizzazione dell'elettrodotto aereo a 150 kV in doppia terna "S.E. Troia - CP Troia - SE Troia/EOS1" in oggetto.

A tale riguardo si fa presente che:

- esaminata la documentazione progettuale precedentemente prodotta dalla Società Terna Rete Italia SpA (nota TRISPA/P2012 0006863 - 26/11/2012, acquisita al prot. n. 14615 del 11/12/2012; nota TRISPA/P2013 0001603 - 22/02/2013, acquisita al prot. n. 3164 del 05/03/2013; nota TRISPA/P2013 0005963 - 18/06/2013, acquisita al prot. n. 9223 del 04/07/2013);

constatato che:

- l'intervento proposto consiste nella costruzione di un elettrodotto aereo a 150 kV per il collegamento tra la Stazione Elettrica 380/150 kV di Troia, la Cabina Primaria di Troia, la Stazione Elettrica di Troia/EOS1; il tracciato dell'elettrodotto interessa il territorio comunale di Troia (FG) ed ha lunghezza 16,9 km circa;
- i lavori da eseguire prevedono la demolizione di n. 15 tralicci e la costruzione di n. 60 nuovi tralicci (di tipo tronco-piramidale in acciaio/zinco); l'ubicazione dei tralicci di nuova costruzione è individuata dalle coordinate WGS84 riportate nella tabella sottostante (*Tabella Coordinate*):

id sostegno	X	Y	id sostegno	X	Y
PG1-SETR	521558.0347	4576916.203	26	528672.6405	4579167.48
PG2-SETR	521568.8226	4576918.352	27	529031.0357	4579200.835
1	521538.1646	4576948.927	28	529154.1455	4579018.324
1b	521554.2744	4576942.312	28-1	532234.4032	4579054.09
2	521673.8568	4576975.824	28-2	532247.062	4579361.855
2b	521669.2032	4576965.213	28-3	532210.4438	4579677.055
3	521797.2426	4576903.996	28-4	532116.1645	4579929.984
3b	521759.9559	4576881.333	28-5	532011.4415	4580210.93
4	522016.179	4576871.726	28-6	531909.1739	4580485.29
5	522403.0429	4576857.321	28-7	531863.773	4580818.887
6	522588.6161	4576667.34	28-8	531813.6185	4581187.413
7	522908.5104	4576552.176	28-9	531773.2787	4581381.835
8	523313.3806	4576574.769	28-10	531700.1669	4581734.205
9	523584.7587	4576589.912	28-11	531654.5159	4581954.226
10	523925.5881	4576873.133	45-1	532366.1101	4578681.282
11	524176.2528	4577081.406	45-10	531903.5834	4581435.166
12	524467.9905	4577323.807	45-11	531799.8776	4581755.813
13	524796.3171	4577442.434	45-12	531730.2378	4581971.131
14	525233.8352	4577600.513	45-2	532318.7395	4579057.353
15	525525.156	4577705.691	45-3	532279.8635	4579365.987
16	525804.624	4577806.744	45-4	532238.1346	4579697.269
17	526145.7212	4578066.624	45-5	532146.1924	4579941.297
18	526364.4548	4578233.275	45-6	532040.4827	4580221.866
19	526640.7873	4578443.81	45-7	531939.3403	4580490.312
20	526939.2469	4578671.206	45-8	531954.896	4580824.582
21	527193.9335	4578755.801	45-9	531973.2817	4581219.667
22	527492.8948	4578855.103	PG1_TR	529099.9359	4579340.666
23	527839.4243	4578970.205	PG1-EOS1	531804.9513	4582018.417
24	527997.4508	4579104.641	PG2_TR	529110.877	4579335.1

- i tralicci da costruire (altezza utile compresa tra 15 m e 45 m) poggiano su n. 4 plinti in calcestruzzo disposti agli angoli della base (fondazioni a piedini separati); ogni plinto è alloggiato all'interno di una buca avente dimensioni 3 m x 3 m x 4 m; la posa in opera delle fondazioni impegna un'area di 36 mq circa;
- con riferimento al Piano di Assetto idrogeologico (PAI), il tracciato dell'elettrodotto attraversa aree sottoposte alla tutela degli artt. 4, 6, 10, 11, 15 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico (NTA del PAI);

questa Autorità, ai fini della valutazione della compatibilità dell'opera con il PAI, ha richiesto all'istante la redazione di uno studio idrologico - idraulico e di uno studio geologico - geotecnico (giusta nota prot. n. 9665 del 12/07/2013).

Tutto ciò premesso, esaminati:

- gli elaborati integrativi successivamente trasmessi dalla Società Terna Rete Italia SpA con nota TRISPA/P2014 0013457 - 19/11/2014, acquisita al prot. n. 15669 del 04/12/2014 (*Studio di Compatibilità Geologica e Geotecnica* a firma del geol. LORENZO Pietro; *Relazione di Compatibilità Idrologica ed Idraulica* a firma dell'ing. ROMANELLI Vito);
- gli elaborati tecnici ultimamente pervenuti con la summenzionata nota TRISPA/P2015 0005218 - 29/04/2015, acquisita al prot. n. 6658 del 14/05/2015 (*Relazione sulla gestione delle terre e rocce da scavo; Relazione Paesaggistica; Integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale; Valutazione di Incidenza Ambientale; Tavole Grafiche*);

rilevato che:

- come illustrato negli elaborati pervenuti con nota TRISPA/P2015 0005218 - 29/04/2015 (acquisita al prot. n. 6658 del 14/05/2015) l'intervento di miglioramento ed ottimizzazione dell'elettrodotto aereo a 150 kV in doppia terna "S.E. Troia - CP Troia - SE Troia/EOS1" consiste nella delocalizzazione dei tralicci 8, 9, 11, 23;

tenuto conto che:

- la sovrapposizione del tracciato dell'elettrodotto con le perimetrazioni del PAI attualmente vigenti e con la cartografia IGM in scala 1:25000 indica che l'opera interessa aree vincolate ai sensi dei succitati artt. 4, 6, 10, 11, 15 delle NTA del PAI;

questa Autorità esprime le seguenti valutazioni.

Per quanto attiene all'assetto geomorfologico (artt. 11 e 15 delle NTA del PAI), preso atto che nello *Studio di Compatibilità Geologica e Geotecnica* a firma del geol. LORENZO Pietro, si attesta che:

- "Per i sostegni posizionati su terreni con scarse caratteristiche geomeccaniche, su terreni instabili, saranno necessarie fondazioni speciali (pali trivellati e micropali), che verranno definite e dimensionate sulla base di apposite indagini geotecniche. [...] l'individuazione dell'esatta tipologia di fondazione di ogni sostegno sarà definita durante la successiva fase di progettazione esecutiva, a valle di dettagliate indagini geognostiche per ogni ubicazione di sostegno";



- per valutare le condizioni di sicurezza delle aree PG1 ospitanti i tralicci "si è proceduto nell'elaborazione delle verifiche analitiche delle condizioni di stabilità di 6 versanti a maggiore criticità geomorfologica. [...] Le verifiche di stabilità dei pendii, eseguite sui versanti più rappresentativi, hanno dimostrato che gli interventi non compromettono la stabilità dei versanti";

fatto salvo che:

- ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale n. 19 del 19/07/2013 e limitatamente alle tipologie di interventi ivi richiamati, l'espressione del parere tecnico previsto ai commi 4 e 5 dell'art. 11 delle NTA del PAI è nelle funzioni degli uffici tecnici comunali;

questa Autorità, se nulla osta da parte dell'Amministrazione Comunale di Troia (competente territorialmente per gli interventi ricadenti in area PG1), esprime parere di conformità al PAI con le seguenti prescrizioni:

- si adottino idonei accorgimenti tecnici volti ad assicurare la stabilità di ciascun traliccio; in particolare, si ottemperi a quanto asserito dal geol. LORENZO Pietro nello *Studio di Compatibilità Geologica e Geotecnica* relativamente ai "tralicci posizionati su terreni con scarse caratteristiche geomeccaniche, su terreni instabili" per i quali si prevede, in fase esecutiva, "la progettazione di fondazioni speciali (pali trivellati, micropali) sulla base di apposite indagini geotecniche";
- si rispetti quanto previsto dalla normativa vigente - NTC 2008 - in materia di "Fronti di scavo";
- si eviti l'infiltrazione di acqua all'interno degli scavi;
- si garantisca la sicurezza, in modo tale che le attività si svolgano senza aggravare i livelli di pericolosità esistenti e senza compromettere l'incolumità delle maestranze impegnate nei lavori;
- le attività si svolgano senza ostacolare il regolare deflusso delle acque e senza alterare il regime delle eventuali falde idriche superficiali;
- il materiale di risulta, se non riutilizzato, sia conferito in ossequio alla normativa vigente in materia.

In relazione all'assetto idraulico (artt. 4, 6, 10 delle NTA del PAI), esaminate:

- la *Relazione di Compatibilità Idrologica ed Idraulica* a firma dell'ing. ROMANELLI Vito, nella quale è stata valutata la sussistenza della condizione di sicurezza idraulica (come definita all'art 36 delle NTA del PAI) per i tralicci indicati nella *Tabella Coordinate* riportata sopra, ad esclusione del traliccio 45-1 per il quale non è stata eseguita alcuna verifica;
- la configurazione definitiva del tracciato (riprodotta negli elaborati pervenuti con nota TRISPA/P2015 0005218 - 29/04/2015, acquisita al prot. n. 6658 del 14/05/2015), dalla quale si evince che i tralicci da installare non interferiscono con le aree allagabili con tempo di ritorno di 200 anni restituite dalle simulazioni idrauliche;

questa Autorità esprime parere di conformità al PAI con le seguenti condizioni:

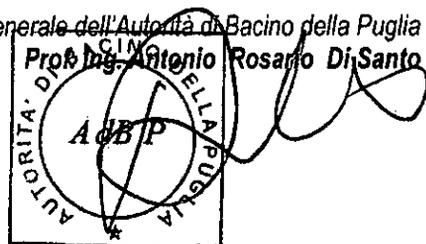
- i tralicci in progetto siano posizionati all'esterno dell'impronta della piena bicentenaria riprodotta nella *Relazione di Compatibilità Idrologica ed Idraulica* a firma dell'ing. ROMANELLI Vito;
- sia verificata analiticamente, anche per il traliccio 45-1, la sussistenza della condizione di sicurezza idraulica innanzi richiamata.

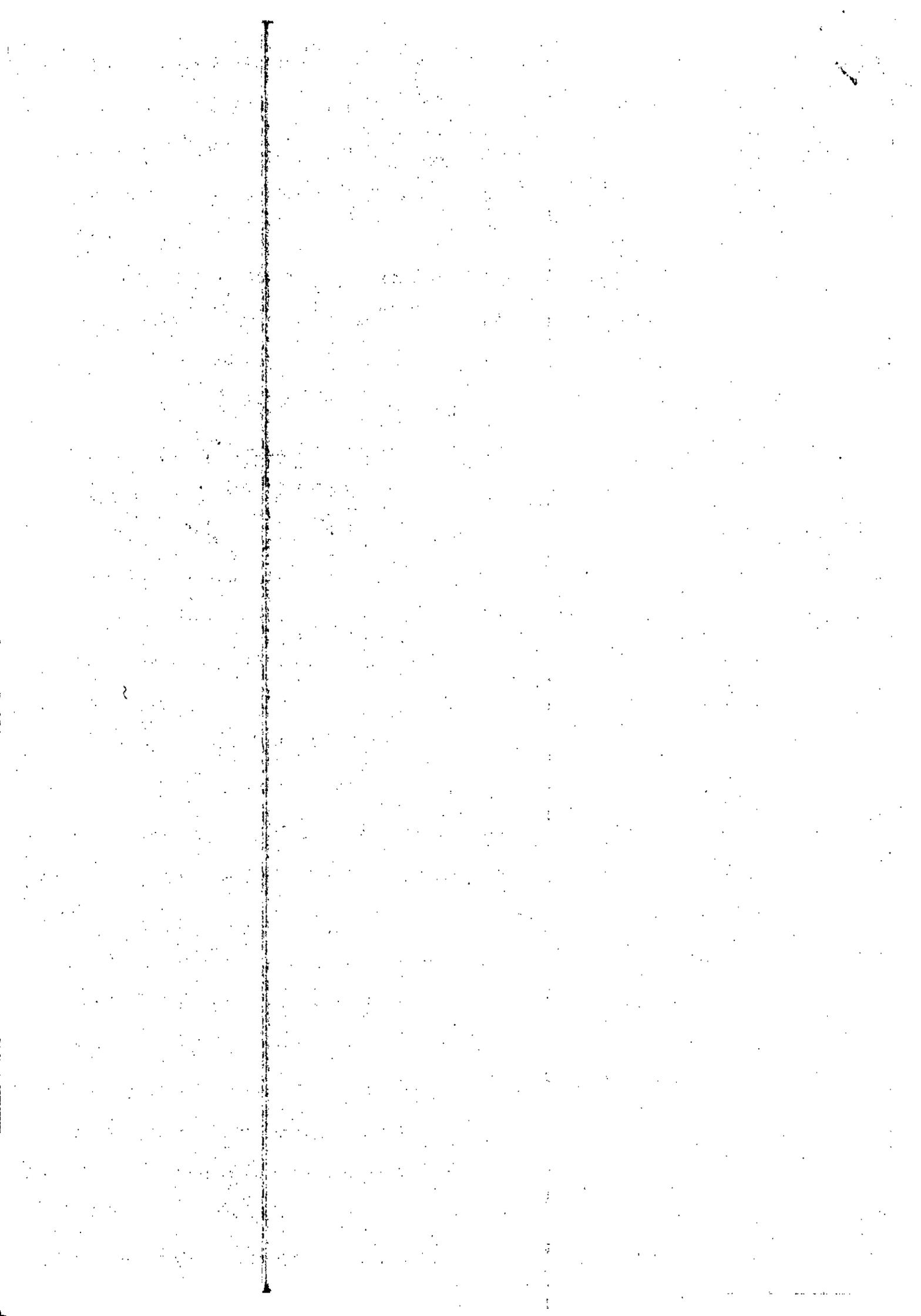
Resta inteso che, ai fini della formale acquisizione agli atti, la Società Terna Rete Italia SpA dovrà trasmettere alla scrivente Autorità nonché ai Ministeri in indirizzo ed al Servizio Ecologia della Regione Puglia la tabella delle coordinate WGS84 dei manufatti delocalizzati (tralicci 8, 9, 11, 23).

Sarà compito del Responsabile Unico del Procedimento verificare l'osservanza dei contenuti del presente parere.

Il Segretario Generale dell'Autorità di Bacino della Puglia

Prof. Ing. Antonio Rosario Di Santo





Pec Direzione

Da: pec adb <segreteria@pec.adb.puglia.it>
Inviato: lunedì 8 giugno 2015 09:05
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it; ene.eneree.div3
@pec.sviluppoeconomico.gov.it; Servizio Ecologia;
svr.autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it
Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ESERCIZIO DELL'ELETTRODOTTO AEREO
A 150 KV IN DOPPIA TERNA S.E. TROIA - CP TROIA - SE TROIA/EOS1 ED OPERE
CONNESSE - INTERVENTI SITI NEL COMUNE DI TROIA. ID_VIP 2413 POSIZIONE
EL-2914
Allegati: ID VIP 2413 POSIZIONE EL 291.pdf
Priorità: Alta

AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ESERCIZIO DELL'ELETTRODOTTO AEREO A
150 KV IN DOPPIA TERNA S.E. TROIA - CP TROIA - SE TROIA/EOS1 ED OPERE CONNESSE - INTERVENTI SITI NEL
COMUNE DI TROIA. ID_VIP 2413 POSIZIONE
EL-2914